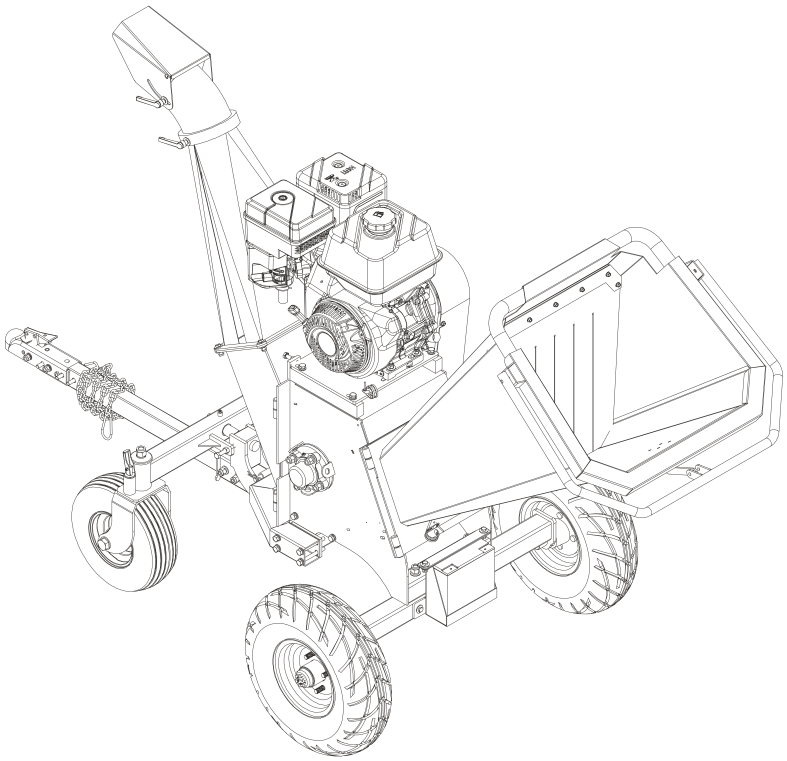
DK POWER
V2 SERIES
BY MARLON

OPC566E-V2

6-INCH KINETIC DRUM CHIPPER

USER MANUAL



⚠ WARNING

Read and understand the complete User Manual before assembling or using this product. Failure to comprehend and comply with warnings, cautions and instructions for assembly and operation could result in serious injury or death.

NOTE: If you find any damaged or missing parts please call DK2 by Marlon Customer Service or contact us via our website. We will replace any damaged or missing parts to you for free. **Please do not return to the store.**

CUSTOMER SERVICE 1 (888) 277-6960 | WWW.DK2.COM

© 2025 Marlon Recreational Products Ltd. All Rights Reserved.

WARRANTY

PLEASE DO NOT RETURN TO THE STORE.
You have a 1-year warranty and Marlon will replace a defective part for free. Call us at 1 (888) 277-6960 for warranty parts and questions.

WHAT IS COVERED
2-YEAR ENGINE AND 1-YEAR LIMITED MANUFACTURER WARRANTY INCLUDED (RESIDENTIAL)
90-DAY LIMITED WARRANTY (COMMERCIAL)

Marlon Recreational Products Ltd. warrants to the original purchaser that product will be free and clear of manufacturing defects in workmanship and materials under normal use and service for a period of one (1) year from the date of the original purchase. If within one (1) year from the original date of purchase this product fails due to defect in material or workmanship, Marlon will repair, replace, or supply any covered defective part at our option. Manufacturer 1-year parts only warranty no labour for residential use, and 90-day limited warranty no labour for commercial use. Engine 2-year warranty is PARTS and LABOUR for residential use, and 90-day limited warranty PARTS and LABOUR for commercial use.

Upon expiry of one (1) year, Marlon will have no further liability related to the product. Marlon does not authorize any party, including its authorized distributors or dealers, to offer any other warranty on behalf of Marlon Recreational Products Ltd.

SERIAL NUMBERS MUST BE REGISTERED ONLINE AT WWW.DK2.COM, WARRANTY IS NON-TRANSFERABLE AND ONLY APPLIES TO THE ORIGINAL PRODUCT PURCHASER.

Engine — 2-year parts and labour (residential), 90-day parts and labour (commercial)

Manufacturer — 1-year parts only, no labour (residential), 90-day parts only, no labour (commercial)

Please see your Engine Manual for further engine warranty information.

THIS WARRANTY DOES NOT COVER OR APPLY TO:

a) Damage to the product due to misuse, mishandling and abuse

b) Improper installation, maintenance, and storage

c) Expendable parts such as nuts and bolts, pins and springs, wiring and switch components, hydraulic hoses and fittings, cutting teeth, cutting chains, cutting blades, throttles, belts, and tires

d) Normal wear and tear

e) Consequential damage and incidental damages such as damage to persons or property

PROCEDURE FOR OUTDOOR EQUIPMENT WARRANTY

Within the one (1) year warranty period, the purchaser of the product can call **1 (888) 277-6960** or contact us at **www.dk2.com.** Notify us of the claimed defect and provide proof of original purchase. At this time the validity of the claim will be determined, and if approved, replacement parts will be issued. No returned product will be accepted under warranty unless accompanied by an RGA# issues by Marlon Recreational Products Ltd.

DAMAGED FREIGHT

Damage to your product caused by freight mishandling is not covered under warranty. If your freight arrives damaged, **REFUSE** it. **Inspect your product when it arrives,** otherwise if you accept it, you will be responsible for filing any freight claims with the delivery company. Marlon warranty excludes damage to product.

RETURNS BEFORE GAS AND OIL

Follow the return policy from the retailer you purchased the equipment from.

RESOLUTION FOR A DEFECTIVE PRODUCT AFTER GAS AND OIL HAS BEEN ADDED

Call us at **1 (888) 277-6960** between 8am - 4pm EST Monday to Friday.

PLEASE REGISTER YOUR DK2 BY MARLON PRODUCT WITHIN 30 DAYS OF ORIGINAL PURCHASE. SCAN THE QR CODE BELOW OR VISIT WWW.DK2.COM/WARRANTY TO REGISTER YOUR PRODUCT.

TABLE OF CONTENTS

WARRANTY. 2
TECHNICAL SPECIFICATIONS 4

SAFETY. 5
SAFETY CONVENTIONS. 5
IMPORTANT SAFETY INFORMATION 5
FUEL SAFETY. 6
OPERATION SAFETY. 8
SAFETY DECALS 10

ASSEMBLY 12
OPENING THE CRATE 12
PACKAGE CONTENTS. 12
TOOLS REQUIRED 13
HARDWARE 14
STEP 1: AXLE ASSEMBLY. 16
STEP 2: AXLE. 16
STEP 3: FEED CHUTE 16
STEP 4: FRONT WHEEL FRAME. 16
STEP 5: FLIP-UP BRACKET. 17
STEP 6: FRONT WHEELS. 17
STEP 7: EXPULSION CHUTE 17
STEP 8: CHIP DEFLECTOR 18
STEP 9: TOW BAR. 18
STEP 10: BATTERY 18

OPERATION. 19
OPERATING INSTRUCTIONS. 19
STARTING YOUR EQUIPMENT 19
STOPPING YOUR EQUIPMENT 19

MAINTENANCE. 20
GENERAL REMARKS, STORAGE, AND CHECKLIST 20
REGULAR MAINTENANCE CHECKLIST. 20
LUBRICATION. 21
CHIPPER BLADES 22
BELT TENSION 24

STORAGE 25
BEFORE STORING 25

TROUBLESHOOTING 25
GENERAL REMARKS. 25
TROUBLESHOOTING TABLE 26

PARTS & SCHEMATICS 27
SCHEMATICS: FEED CHUTE 27
PARTS LIST: FEED CHUTE. 27
SCHEMATICS: EXPULSION CHUTE 28
PARTS LIST: EXPULSION CHUTE. 28
SCHEMATICS: LOWER SECTION 29
PARTS LIST: LOWER SECTION. 30
SCHEMATICS: BASE FRAME. 31
PARTS LIST: BASE FRAME 32

TECHNICAL SPECIFICATIONS

ENGINE	19.5HP 500cc OHV
GEARBOX	22.8 ft.-lbs. (31 Nm) net torque
BATTERY	12V 20Ah lead acid
WHEELS & TIRES	D.O.T. approved 19 x 7.0-8 (rear wheels), 13 x 5.0-6 (front wheels)
AXLE LENGTH	40.5” (103.0 cm)
CHIPPING CAPACITY	Ø6” (Ø15.24 cm)
CUTTERS	2 x 11.8” (30 cm) double edge reversible chipper blades
CHIPPER SHREDDER	Auto-adjusting from Ø1/8” (Ø0.32 cm) brush to Ø6” (15.24 cm) trees
CHIP REDUCTION RATIO	15:1
EXPULSION CHUTE	61” (155 cm) truck bed height with 180° adjustable spout
HANDLE HEIGHT	39.1” (99.3 cm)
COUPLER	2” (5.08 cm) ball
SOUND LEVEL	120 dB
DIMENSIONS	105.5” (L) x 40.6” (W) x 61” (H) 268 cm (L) x 103 cm (W) x 155 cm (H)
WEIGHT	555.6 lbs (252 kg)
SHIPPING DIMENSIONS	43.9” (L) x 30.7” (W) 111.5 cm (L) x 78 cm (W) x 114 cm (H)
SHIPPING WEIGHT	639.4 lbs (290 kg)
WARRANTY	2-year engine, 1-year limited manufacturer (residential) 90-day limited (commercial)

SAFETY

SAFETY CONVENTIONS

⚠ DANGER

This indicates a hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ WARNING

This indicates a hazardous situation, which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

⚠ CAUTION

This information is important in proper use of your machine. Failure to follow this instruction could result in damage to your machine or property.

ADDITIONAL INFORMATION AND POTENTIAL CHANGES

We reserve the right to discontinue, change, and improve our products at any time without notice or obligation to the purchaser. The descriptions and specifications contained in this manual were in effect at printing. Equipment described within this manual may be optional. Some illustrations may not be applicable to your machine.

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

⚠ DANGER

EXHAUST CONTAINS CARBON MONOXIDE:



Carbon monoxide (CO) is a poisonous, odourless, colourless gas that can cause serious illness, brain damage, or death. **DO NOT** operate gasoline-powered engines or tools indoors, in garages, basements, or other enclosed spaces. **EVEN WITH VENTILATION,** carbon monoxide (CO) can build up to dangerous or fatal levels. **OPERATE ENGINES AND TOOLS OUTDOORS,** away from air intakes, and with adequate ventilation. If you feel nauseous, have a headache, feel dizzy or drowsy, move to fresh air immediately and seek medical attention.

⚠ DANGER



1 Read and understand the complete User Manual before assembling or using this product. Failure to comprehend and comply with warnings, cautions, and instructions for assembly and operation could result in serious injury or death.



2 **DO NOT** permit children to operate this equipment at any time. **DO NOT** permit others that have not read and understood the complete User Manual to operate this equipment. Operation of power equipment can be dangerous. It is the sole responsibility of the operator to understand the assembly and safe operation of this product.

3 **DO NOT** operate the equipment when under the influence of alcohol, drugs, or medication.

4 **DO NOT** allow a person who is tired or otherwise impaired or not completely alert to operate the equipment.

⚠ DANGER

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT: When operating this equipment, it is essential that you wear safety gear including goggles or safety glasses, steel-toed shoes and tight-fitting gloves (no loose cuffs or draw strings). Always wear ear plugs or sound-deafening headphones to protect against hearing loss when operating this equipment.



⚠ CAUTION

DO NOT wear loose fitting clothing or jewelry that can be caught by moving parts of the equipment. Keep clothing and hair away from all moving parts of the equipment.



⚠ DANGER

WORK AREA

1 **DO NOT** operate the equipment on icy, wet, muddy, or otherwise slippery ground. **ONLY** operate your equipment on level ground. **Operating on a slope could cause the**

equipment to roll over or logs to fall off the equipment, which could result in injury.

2 **DO NOT** operate this equipment in an enclosed area. Exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide which can be harmful or deadly when inhaled.

3 **DO NOT** move the equipment over hilly or uneven terrain without a tow vehicle or adequate help.

4 Use a tire chock or block on wheels to prevent movement of the equipment while in operation.

5 Operate the equipment in daylight or under good artificial light.

6 Keep the work area free of clutter.

⚠ WARNING

REPAIR AND MAINTENANCE

1 **DO NOT operate the equipment when it is in poor mechanical condition or in need of repair.** Frequently check that all nuts, bolts, screws are tight.

2 **DO NOT** alter the equipment in any manner. Any alteration will void the warranty and could cause the equipment to be unsafe to operate. Perform all recommended maintenance procedures before using the equipment. Replace all damaged or worn parts immediately.

3 **DO NOT** tamper with the engine to run it at excessive speeds. The maximum engine speed is preset by the manufacturer and is within safety limits.

4 Remove the spark plug wire before performing any service or repair on the equipment.

5 **ALWAYS check the level of the engine oil before operation.**

6 Replacement parts must meet manufacturer's specifications.

FUEL SAFETY

⚠ WARNING

Gasoline is a highly flammable liquid. Gasoline also gives off flammable vapor that can be easily ignited and cause a fire or explosion. Never overlook the hazards of gasoline. Always follow these precautions:



1 Never run the engine in an enclosed area or without proper ventilation as the exhaust from the engine contains carbon monoxide, which is an odorless, tasteless, and a deadly poisonous gas.

2 Store all fuel and oil in containers specifically designed and approved for this purpose and keep away from heat and open flame, and out of the reach of children.

3 Replace rubber fuel lines and grommets when worn or damaged and after 5 years of use.

4 Fill the gasoline tank outdoors with the engine off and allow the engine to cool completely. Don't handle gasoline if you or anyone nearby is smoking, or if you're near anything that could cause it to ignite or explode. Reinstall the fuel tank cap and fuel container cap securely.

5 If you spill gasoline, do not attempt to start the engine. Move the machine away from the area of the spill and avoid creating any source of ignition until the gas vapors have dissipated. Wipe up any spilled fuel to prevent a fire hazard and properly dispose of the waste.

6 Allow the engine to cool completely before storing in any enclosure. Never store a machine that has gas in the tank, or a fuel container, near an open flame or spark such as a water heater, space heater, clothes dryer or furnace.

7 Never make adjustments or repairs with the engine running. Shut down the engine, disconnect the spark plug wire, keeping it away from the spark plug to prevent accidental starting, wait 5 minutes before making adjustments or repairs.

8 Never tamper with the engine's governor setting. The governor controls the maximum safe operation speed and

protects the engine. Over-speeding the engine is dangerous and will cause damage to the engine and to the other moving parts of the machine. If required, see your authorized dealer for engine governor adjustments.

9 Keep combustible substances away from the engine when it is hot.

10 Never cover the machine while the muffler is still hot.

11 Do not operate the engine with the air cleaner or the carburetor air intake cover removed. Removal of such parts could create a fire hazard. Do not use flammable solutions to clean the air filter.

12 The muffler and engine become very hot and can cause a severe burn; do not touch.

13 Keep a Class B fire extinguisher on hand when operating this equipment in dry areas as a precautionary measure against possible flying sparks.

14 Drain the fuel tank prior to storage to avoid a potential fire hazard. Store gasoline in an approved, tightly sealed container. Store the container in a cool, dry place.

15 Turn the fuel shut off valve on the engine to the "OFF" position before towing the equipment. Failure to do so may result in flooding the engine.

⚠ CAUTION

IMPORTANT NOTE: This equipment is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the state of California a spark arrester is required by law. Other states have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester muffler is available as an accessory at your nearest engine dealer. Always check legal requirements in your area.

⚠ CAUTION

TOWING SAFETY

1 **DO NOT** carry any cargo or wood on the equipment.

2 **DO NOT** allow anyone to sit or ride on the equipment.

3 Disconnect the equipment from the towing vehicle before operating it.

4 Use care when backing up with the equipment in tow to avoid jack-knifing.

5 **DO NOT exceed 25 mph (40 km/h) when towing your equipment.** Towing the equipment at speeds higher than 25 mph (40 km/h) could result in loss of control, damage to the equipment, serious injury or death. Adjust towing speed for terrain and conditions. Be extra cautious when towing over rough terrain.

⚠ WARNING

PROPER MAINTENANCE AND STORAGE

1 Keep machine, attachments, and accessories in safe working condition.

2 Check engine mounting bolts and other hardware before each use for proper tightness. **NEVER** operate your chipper in poor mechanical condition or when in need of repair. Be sure all safety guards and shields are in proper position. These safety devices are for your protection.

3 **NEVER** store the equipment with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present, such as hot water and space heaters, clothes dryers and the like. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

4 If the fuel tank is to be drained, do this outdoors.

5 If it is necessary for any reason to unlock the feed chute or discharge openings or to inspect or repair the equipment where a moving part can come in contact with your body or clothing, shut the machine off, allow all moving parts to come to a complete stop, disconnect the spark plug wire(s) and allow the engine to cool before attempting to unclog, inspect, or repair.

6 Check the blade mounting screws before each use for proper tightness. Also visually inspect the blade for wear and damage. Replace the blade with parts that meet original equipment specifications.

7 Blades should be checked for sharpness and the bolts attaching them to the flywheel for tightness before each operation.

8 Replace the nylock nuts securing the blade every time you replace the blade.

9 **NEVER** tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.

10 Inspect the belt each time you use the equipment. Look for damage, worn areas or tears. **DO NOT** use the unit if this condition exists.

⚠ WARNING

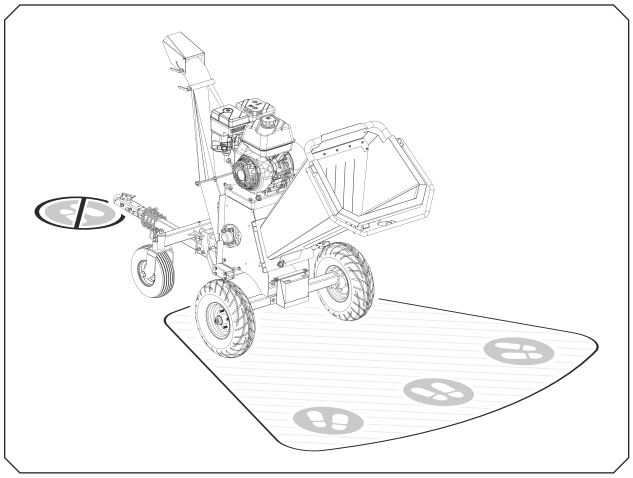
CALIFORNIA PROPOSITION 65: Engine exhaust, some of its constituents and certain product components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information visit **www.P65Warnings.ca.gov.**

OPERATION SAFETY

Operate the equipment from within the operator zone as shown in the diagram below.

⚠ DANGER

FAILURE TO OPERATE THE EQUIPMENT IN THIS POSITION CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.



⚠ DANGER

1 **Make sure the operator knows how to stop and disengage the equipment before operating.**

2 **DO NOT place hands in the feed chute during operation. Serious injury or death could result.**

3 **DO NOT** straddle or step over the equipment during operation.

4 **DO NOT** move the equipment while the engine is running.

5 **NEVER leave the equipment unattended while the engine is running.** Shut off the engine if you are leaving the equipment for a short period of time.

6 Avoid contact with the muffler and other hot areas of the engine during operation or after running to prevent burns.

⚠ WARNING

1. **NEVER** place your hands, feet, or any part of your body in the chipper chute, discharge opening, or near or under any moving part while the engine is running. Keep clear of the discharge opening at all times. If it becomes necessary to push material into the chipper chute, use a small diameter stick, **NOT YOUR HANDS.**

2. Keep your face and body back from the chipper chute to avoid accidental bounce back of any material.

3. If the cutting mechanism strikes a foreign object or if your machine should start making an unusual noise or vibration, immediately stop the engine. After the machine has come to a complete stop proceed as follows:

    1. Remove the spark plug wire(s) and wait for all moving parts to come to a complete stop.
    2. Inspect for any damage.
    3. Repair or replace any damaged parts before restarting and operating the machine.

4. Exercise caution to avoid slipping or falling.

5. If the machine should start to vibrate abnormally, immediately stop the engine, and wait for all moving parts to come to a complete stop and inspect for the cause. Vibration is generally a warning sign of trouble.

6. Stop the engine when leaving the operating position, and when making any repairs, adjustments and inspections. **STAY CLEAR OF THE CHIP CHUTE AT ALL TIMES.**

7. Take all possible precautions as recommended by the manufacturer when leaving the machine unattended.

8. Keep all guards and safety devices in place and operating properly. Do not operate the machine if all safety guards are not in place.

9. **DO NOT** use the unit with the chipper hopper removed.

10. **DO NOT** overload or attempt to chip material beyond 6 inches (15.24 cm).

11. Only use accessories approved for this machine by the manufacturer. Read, understand, and follow all instructions provided with the approved accessory.

12. Only operate the equipment in good daylight. Do not operate this equipment at night or in dark areas where your vision may be impaired.

13. Use extreme caution when reversing or pulling the machine towards you. **NEVER** move the machine while it is running.

14. **DO NOT** tamper with the engine's governor setting. The governor controls the maximum safe operation speed and protects the engine. Over-speeding the engine is dangerous and will cause damage to the engine and to the other moving parts of the machine.

15. Start the engine according to the manufacturer's instructions. Keep hands and feet away from the inlet and discharge areas.

16. **DO NOT** operate while under the use of alcohol, drugs, or medication. A clear mind is essential for safety.

17. When feeding material into this equipment, be extremely careful that pieces of metal, rocks, or other foreign objects are not included. Personal injury or damage to the equipment could result.

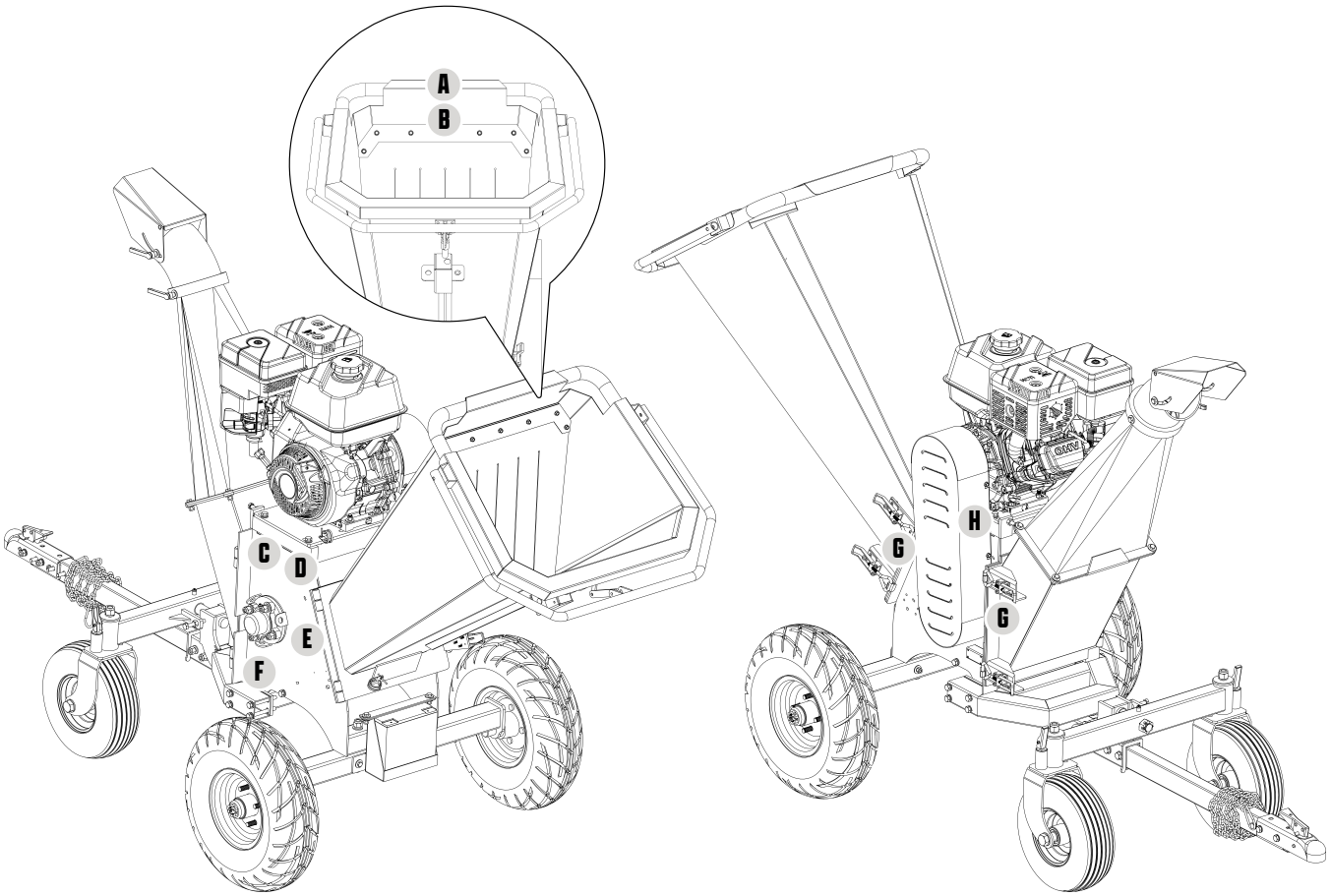
18. **DO NOT** allow an accumulation of processed material to build up in the discharge area as this will prevent proper discharge and can result in kick-back from the chipper chute.

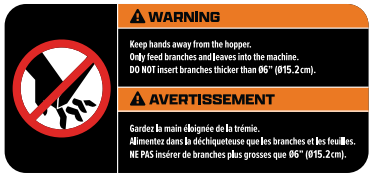
19. **DO NOT** allow any part of the engine, especially around the cooling fins and muffler, to become clogged with processed material, leaves, oil, grease or any other combustible material.

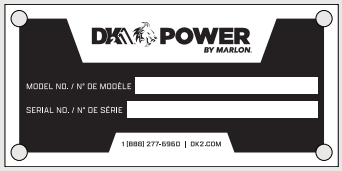
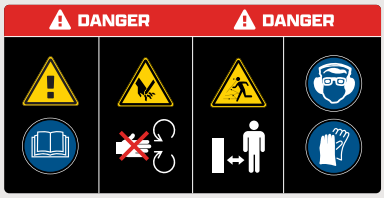
20. **DO NOT** operate the engine if air cleaner or cover over carburetor air-intake is removed, except for adjustment. Non-removal of such parts could create a fire hazard

SAFETY DECALS

The purpose of safety decals and symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and review in order to safely operate this machine. The safety warnings do not eliminate any danger, the purpose of these warnings is to bring awareness to the dangers of the machine. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures and care while using the product.

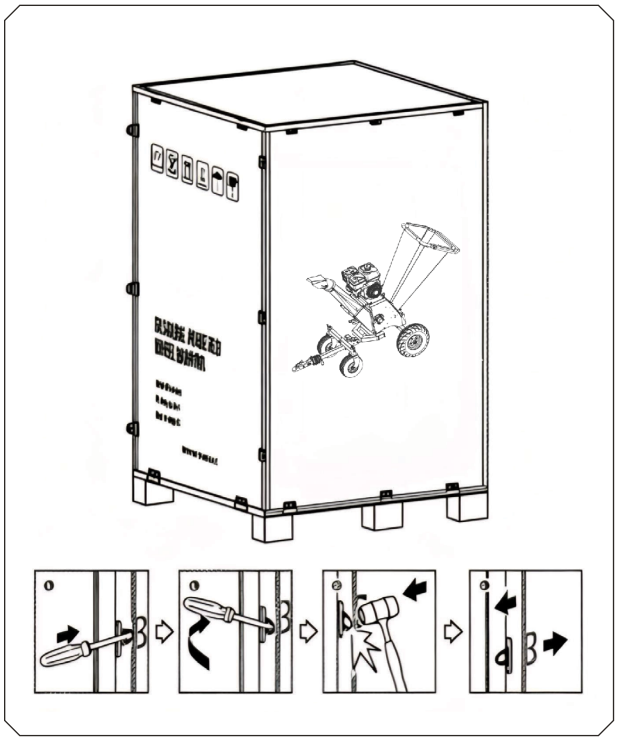


	LABEL	DESCRIPTION
A		Keep hands away from hopper, Only feed branches and leaves up to Ø6" (Ø15.2 cm) Top feed chute
B		Safety equipment Top feed chute

	LABEL	DESCRIPTION
C		California Proposition 65 Left side drum chamber
D		Serial Plate Left side drum chamber
E		Unjamming the drum chamber Left side drum chamber
F		Warning label Left side drum chamber
G		Keep clear of the engine while chutes are open Right side feed chute, right side expulsion chute
H		Warning label Belt cover

ASSEMBLY

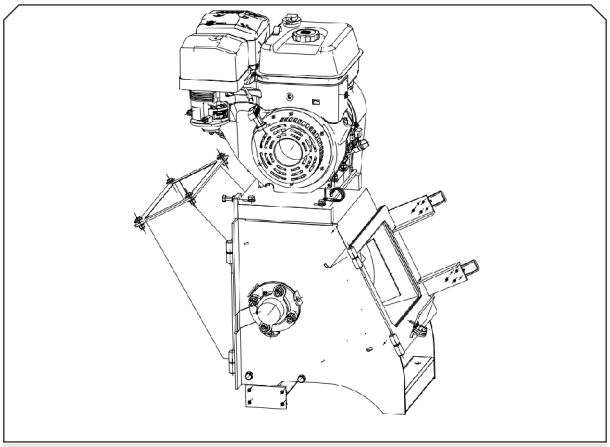
OPENING THE CRATE



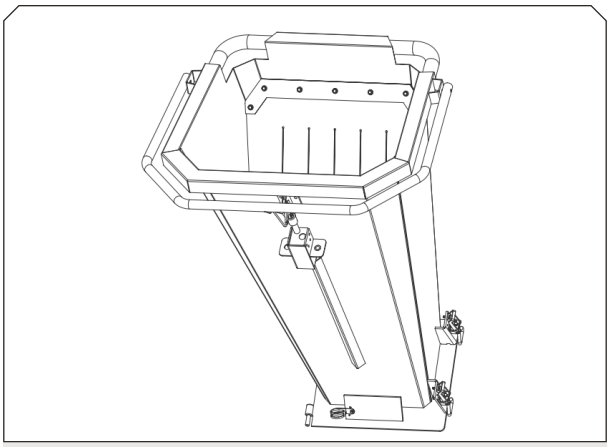
PACKAGE CONTENTS

Your unit comes partially assembled, please see the following package contents shown.

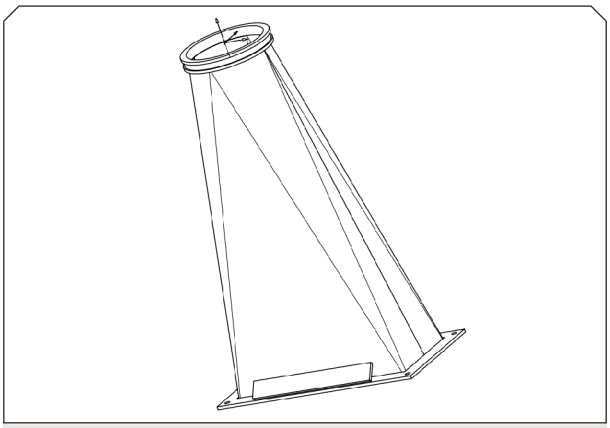
NOTE: Upon inspection of parts, if you find any missing or damaged parts please call Marlon at **1 (888) 277-6960** or contact us via our website at **www.dk2.com. Please do not return to the store.**



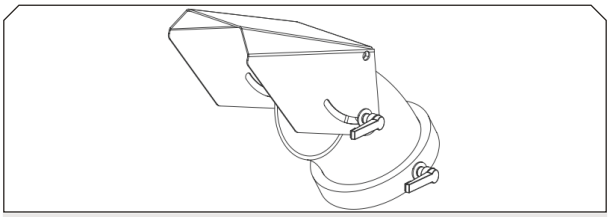
ENGINE AND BASE FRAME



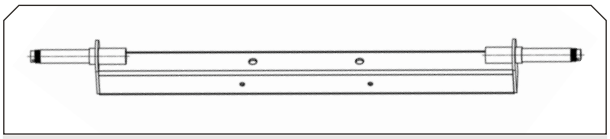
FEED CHUTE



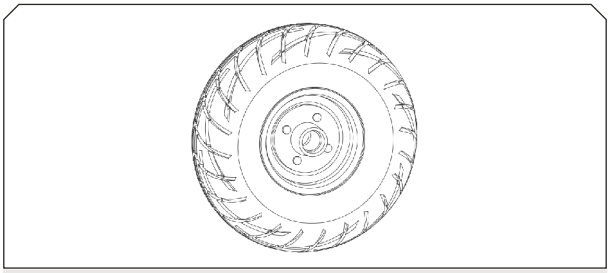
EXPULSION CHUTE



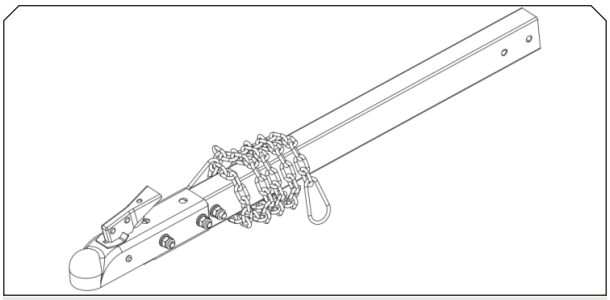
CHIP DEFLECTOR



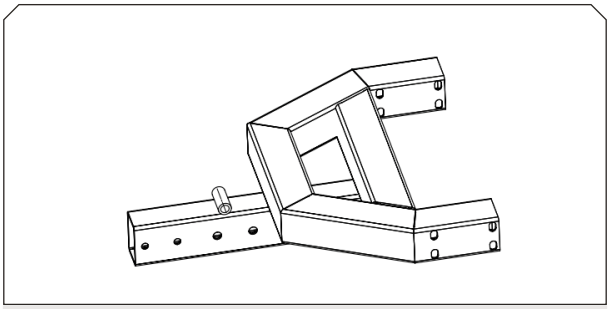
AXLE



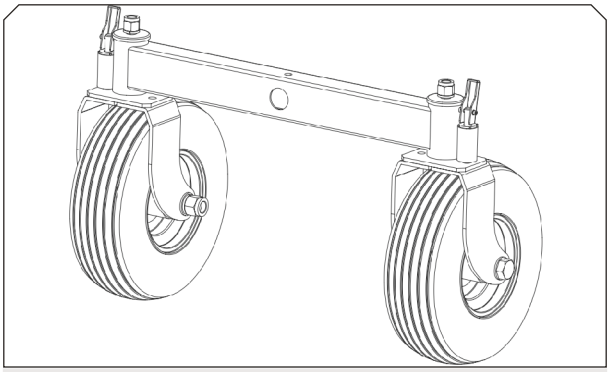
REAR WHEELS



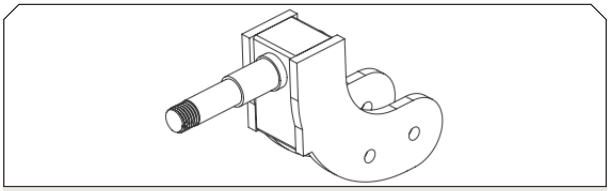
TOW BAR



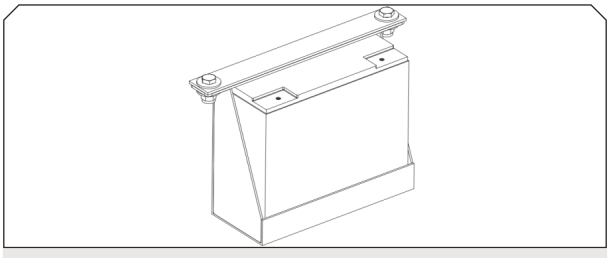
FRONT WHEEL FRAME



FRONT WHEEL ASSEMBLY

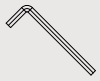


FRONT WHEEL FLIP-UP BRACKET

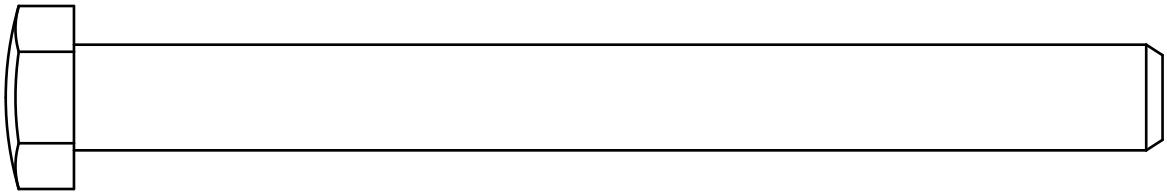
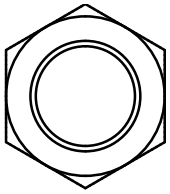
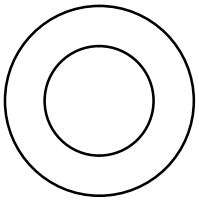
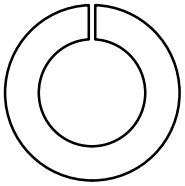
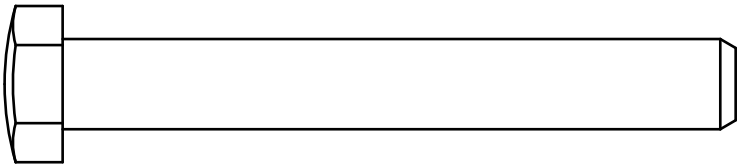
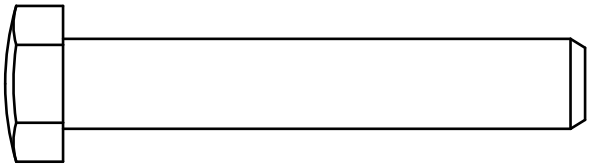
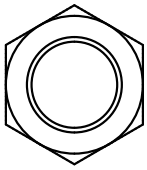
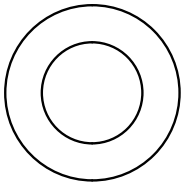
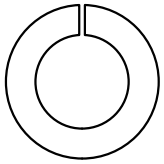
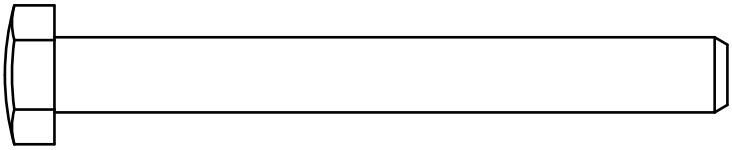
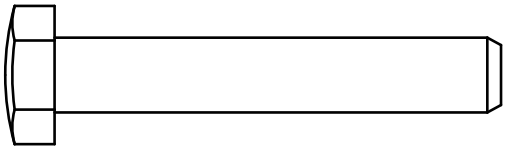
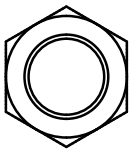
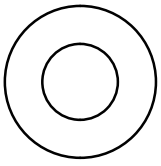
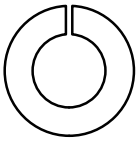


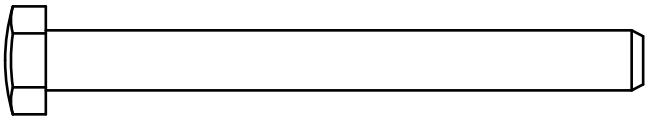
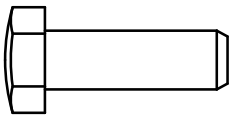
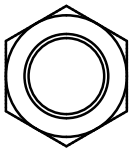
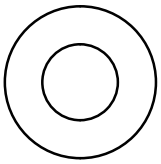
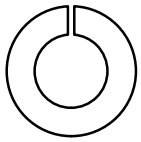
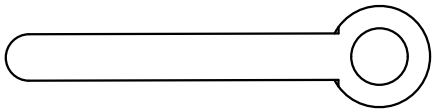
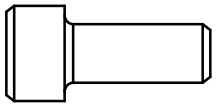
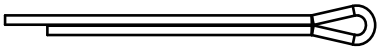
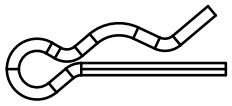
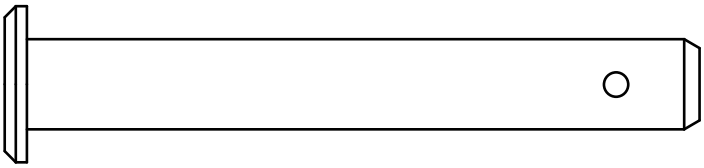
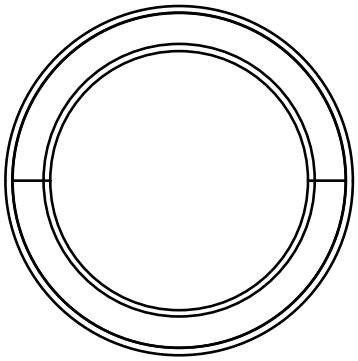
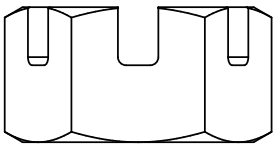
BATTERY

TOOLS REQUIRED

	TOOL	SIZE	TORQUE / NOTES
	Wrench / Socket	13 mm (M8)	22-28 Nm (16-21 ft.-lb.)
		17 mm (M10)	45-55 Nm (33-41 ft.-lb.)
		19 mm (M12)	75-90 Nm (55-66 ft.-lb.)
		22 mm (M14)	120-140 Nm (89-103 ft.-lb.)
		36 mm (M24)	Tighten to bearing preload or alignment point, then continue tightening as needed to align cotter pin hole - **DO NOT** loosen to align.
	Allen / Hex Key	6 mm (M8)	For socket cap hex bolts.
	Rubber Mallet		To seat the bearing caps on chipper drum bearings.
	Torque Wrench		Recommended for torquing belt pulleys, blade bolts, wheels, and/or other machine components.
	T-Handle Hex Key		For blade bolts.

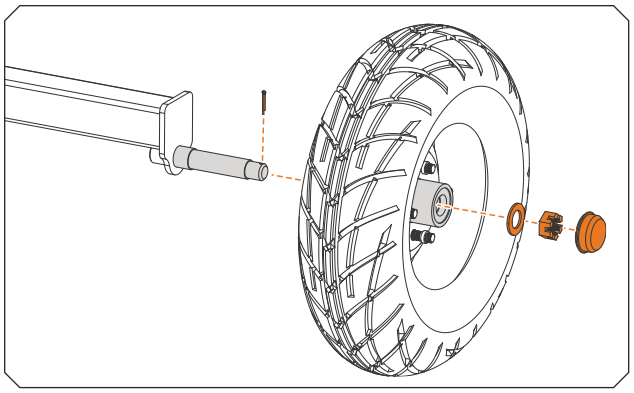
HARDWARE

HEX BOLT M14 x 145 2x					
HEX LOCK NUT M14 2x		**FLAT WASHER** M14 4x		**SPRING LOCK WASHER** M14 2x	
HEX BOLT M12 x 90 1x					
HEX BOLT M12 x 70 2x					
HEX LOCK NUT M12 3x		**FLAT WASHER** M12 3x		**SPRING LOCK WASHER** M12 3x	
HEX BOLT M10 x 90 8x					
HEX BOLT M10 x 60 2x					
HEX LOCK NUT M10 10x		**FLAT WASHER** M10 8x		**SPRING LOCK WASHER** M10 8x	

HEX BOLT M8 x 80 2x				**HEX BOLT** M8 x 25 6x	
HEX LOCK NUT M8 8x		**FLAT WASHER** M8 14x		**SPRING LOCK WASHER** M8 9x	
DEFLECTOR ADJUSTING HANDLE 1x				**SOCKET CAP HEX BOLT** M8 x 20 1x	
COTTER PIN 3 x 50 3x				**TYPE-B COTTER PIN** 3 x 30 3x	
SHAFT PIN 1x					
BEARING END CAP 2x					
CASTLE NUT M24 x 1.5 3x					

STEP 1: AXLE ASSEMBLY

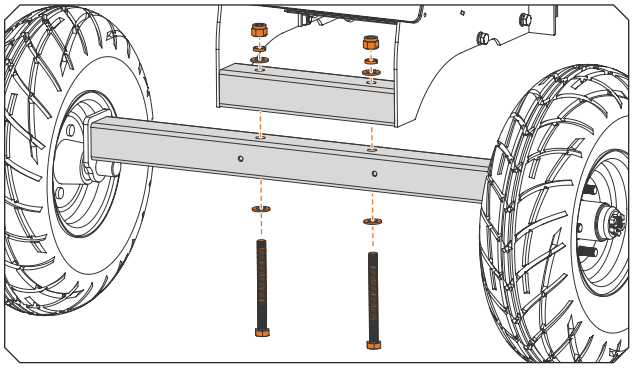
Secure the rear wheel onto the axle with one Ø26 x Ø40 flat washer, then one M24 x 1.5 castle nut, then one 3 x 50 cotter pin, and cover with one Ø47 bearing end cap. Repeat this step for the other wheel.



2X	FLAT WASHER Ø26 X Ø40	
2X	CASTLE NUT M24 X 1.5	
2X	COTTER PIN 3 X 50	
2X	BEARING END CAP Ø47	

STEP 2: AXLE

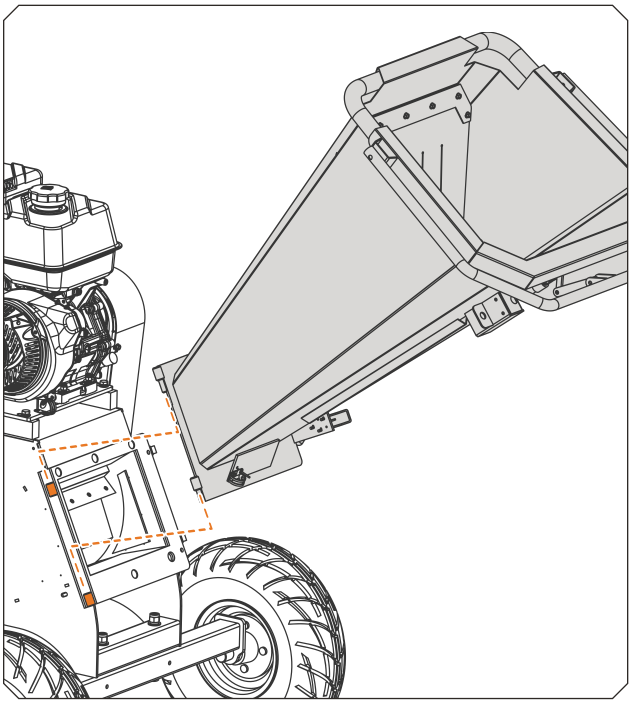
Mount the axle to the base frame using two M14 x 145 hex bolts, four #14 flat washers, two #14 spring lock washers, and two M14 hex lock nuts.



2X	HEX BOLT M14 X 145	
4X	FLAT WASHER 14	
2X	SPRING LOCK WASHER 14	
2X	HEX LOCK NUT M14	

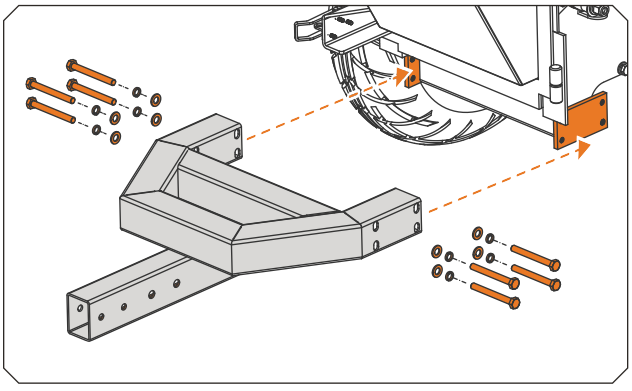
STEP 3: FEED CHUTE

Slide the feed chute into the base frame, then close and latch it using the quick latch handles.



STEP 4: FRONT WHEEL FRAME

Install the front wheel frame with eight M10 x 90 hex bolts, eight #10 flat washers, eight #10 spring lock washers, and eight M10 hex lock nuts.

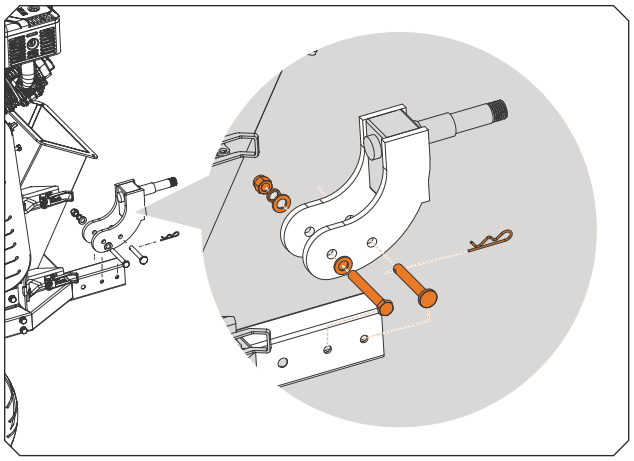


8X	HEX BOLT M10 X 90	
8X	FLAT WASHER 10	
8X	SPRING LOCK WASHER 10	
8X	HEX LOCK NUT M10	

STEP 5: FLIP-UP BRACKET

1 Install the flip-up bracket with one M12 x 90 hex bolt through the hole closest to the base frame, and secure into place with one #12 flat washer, one #12 spring lock washer, and one M12 hex lock nut.

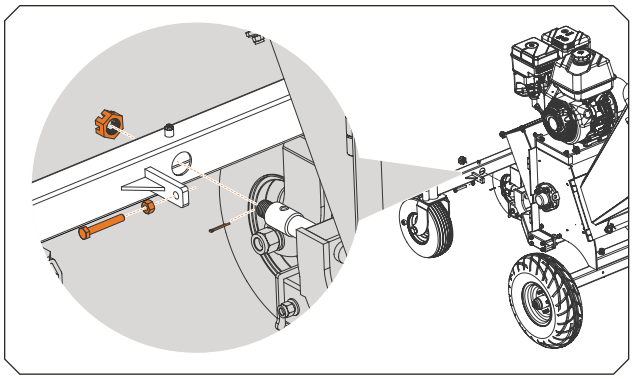
2 Finish the installation by inserting the shaft pin through the second hole on the flip-up bracket and secure into place with the 3 x 30 type-B cotter pin.



1X	HEX BOLT M12 X 90	
1X	FLAT WASHER 12	
1X	SPRING LOCK WASHER 12	
1X	HEX LOCK NUT M12	
1X	SHAFT PIN	
1X	TYPE-B COTTER PIN 3 X 30	

STEP 6: FRONT WHEELS

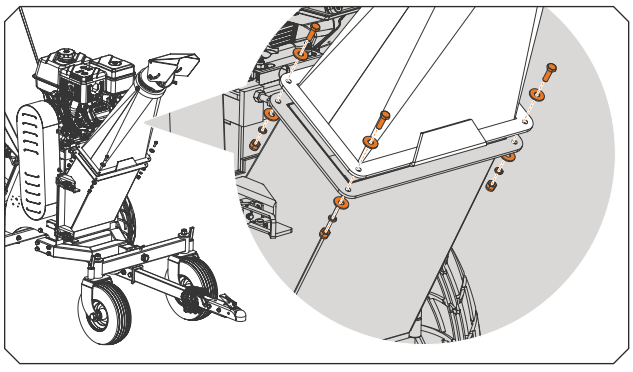
Mount the front wheels to the flip-up bracket and secure into place with two M10 x 60 hex bolts, two M10 hex lock nuts, and one M24 x 1.5 castle nut. Once the castle nut is in place, secure it with a 3 x 50 cotter pin.



1X	CASTLE NUT M24 X 1.5	
1X	COTTER PIN 3 X 50	
2X	HEX BOLT M10 X 60	
2X	HEX LOCK NUT M10	

STEP 7: EXPULSION CHUTE

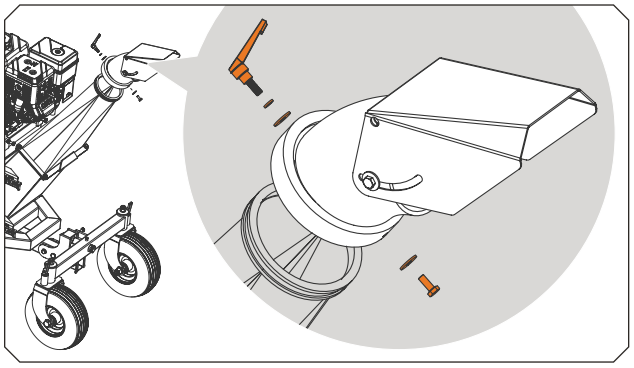
Install the expulsion chute with four M8 x 25 hex bolts, four #8 flat washers, four #8 spring lock washers, and four M8 hex lock nuts.



4X	HEX BOLT M8 X 25	
4X	FLAT WASHER 8	
4X	SPRING LOCK WASHER 8	
4X	HEX LOCK NUT M8	

STEP 8: CHIP DEFLECTOR

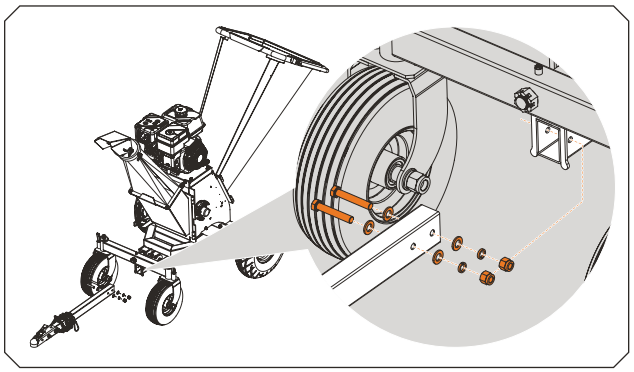
Install the chip deflector to the expulsion chute using the deflector adjusting handle, two #8 flat washers, one #8 spring washer, and one M8 x 20 socket cap hex bolt.



1X	DEFLECTOR ADJUSTING HANDLE	
2X	FLAT WASHER 8	
1X	SPRING LOCK WASHER 8	
1X	SOCKET CAP HEX BOLT M8 X 20	

STEP 9: TOW BAR

Install the tow bar to the base frame using two M12 x 70 hex bolts, two #12 flat washers, two #12 spring lock washers, and two M12 hex lock nuts.

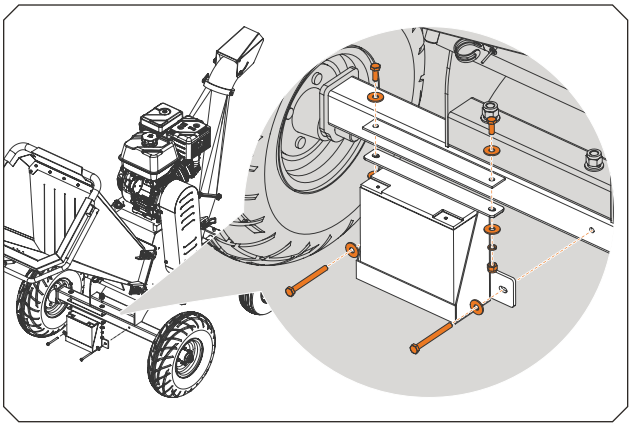


2X	HEX BOLT M12 X 70	
2X	FLAT WASHER 12	
2X	SPRING LOCK WASHER 12	
2X	HEX LOCK NUT M12	

STEP 10: BATTERY

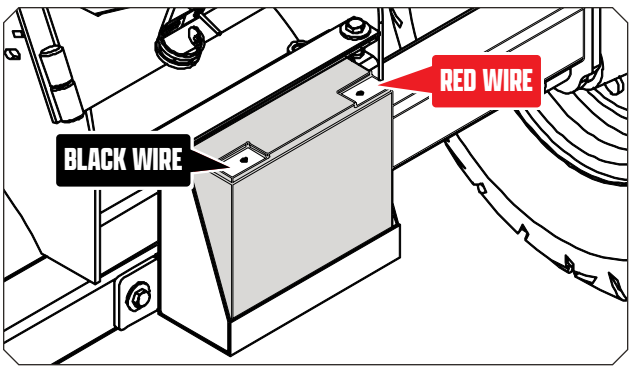
1 Install the battery box to the axle using two M8 x 80 hex bolts, four #8 flat washers, two #8 spring lock washers, and two M8 hex lock nuts.

2 Install the battery plate to the battery box using two M8 x 25 hex bolts, four #8 flat washers, two #8 spring lock washers, and two M8 hex lock nuts.



2X	HEX BOLT M8 X 80	
2X	HEX BOLT M8 X 25	
8X	FLAT WASHER 8	
4X	SPRING LOCK WASHER 8	
4X	HEX LOCK NUT M8	

3 Connect the wiring as shown.



⚠ CAUTION

Be careful when connecting the battery wires. **DO NOT** make contact with your tools or any other conductive material to the metal frame when installing the positive (red) wire.

OPERATION

OPERATING INSTRUCTIONS

⚠ DANGER

Read and understand the complete User Manual before assembling or using this equipment. Failure to comprehend and comply with warnings, cautions, and instructions for assembly and operation could result in serious injury or death.

1. **DO NOT** permit children to operate this equipment at any time.

2. **DO NOT** permit others that have not read and understood the complete User Manual to operate this equipment. Operation of power equipment can be dangerous. It is the sole responsibility of the operator to understand the assembly and safe operation of this equipment.

⚠ CAUTION

OIL MUST BE ADDED TO THE ENGINE BEFORE STARTING OR OPERATING.

ENGINE OIL RECOMMENDATIONS: SAE 10W-30 is recommended for general use. Refer to the SAE Viscosity Grades chart in your engine owner's manual for average temperature ranges.

⚠ CAUTION

STARTING INSTRUCTIONS: For more information on starting and stopping the engine, refer to your engine owner's manual.

⚠ WARNING

NOTE: For operation in wooded areas, obtain a spark arrester for the exhaust system. See the engine operating and maintenance manual and check with your authorized service center.

STARTING YOUR EQUIPMENT

1. Position your machine on flat, dry ground.

2. Make sure the fuel shut off valve is in the "ON" position.

3. Move the choke control lever to the "CHOKE" position (should only be needed if the engine is cold).

4. Move the throttle control lever to the "FAST" position.

5. **RECOIL START:** Turn the ignition switch to the "ON" position. Grasp the recoil starter handle and slowly pull until you feel resistance. Let the cord retract a little bit then pull the cord rapidly to start the engine. One or two pulls usually starts the engine.

6. **ELECTRIC START:** Turn and hold the key in the start position until the engine starts, then let the key return to the run position.

7. Move the choke control lever (if used for cold engine), slowly back to the "RUN" position when the engine is running well.

8. If the machine has not been running (cold engine), warm up the engine by running it at half throttle for 3 to 4 minutes, then advance the engine throttle control to the maximum speed.

STOPPING YOUR EQUIPMENT

1. Press the safety shut-off bar on the feed chute.

OR

2. Move the throttle lever to "IDLE".

3. **RECOIL START:** Slide the gas lever to the left to shut the engine off.

4. **ELECTRIC START:** Turn the key to the "OFF" position.

MAINTENANCE

GENERAL REMARKS, STORAGE, AND CHECKLIST

Regular maintenance is the way to ensure the best performance and long life of your machine. Please refer to this manual and the engine manufacturer's user manual for maintenance procedures.

⚠ WARNING

Before performing any maintenance procedure or inspection, stop the engine, wait five minutes to allow all parts to cool. Disconnect the spark plug wire, keeping it away from the spark plug.

⚠ WARNING

1 **NEVER** store engine indoors or in enclosed poorly ventilated areas with fuel in tank, where fuel fumes may reach an open flame, spark or pilot light, as on a furnace, water heater, clothes dryer or other gas appliance. If engine is to be unused for 30 days or more, prepare as follows: Remove all gasoline from carburetor and fuel tank to prevent gum deposits from forming on these parts and causing possible malfunction of engine. Drain fuel outdoors, into an approved container, away from open flame. Be sure engine is cool. Do not smoke. Run engine until fuel tank is empty and engine runs out of gasoline.

2 Fuel stabilizer is an acceptable alternative for minimizing the formation of gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in storage container or fuel tank. Follow stabilizer manufacturer's instructions to determine proper mix ratio. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow it to reach carburetor.

REGULAR MAINTENANCE CHECKLIST

PROCEDURE	BEFORE EACH USE	25 HOURS	50 HOURS	100 HOURS
CHECK ENGINE OIL LEVEL	■			
CHECK GENERAL EQUIPMENT CONDITION	■			
CHECK BLADES, BOLTS, AND BELTS	■			
CHECK TIRE PRESSURE		■		
CLEAN ENGINE EXTERIOR AND COOLING		■		
CHANGE ENGINE OIL		■		
REPLACE AIR FILTER		■		
REPLACE BLADES		■	■	
LUBRICATE DRUM BEARINGS		■	■	
REPLACE SPARK PLUG				■

LUBRICATION

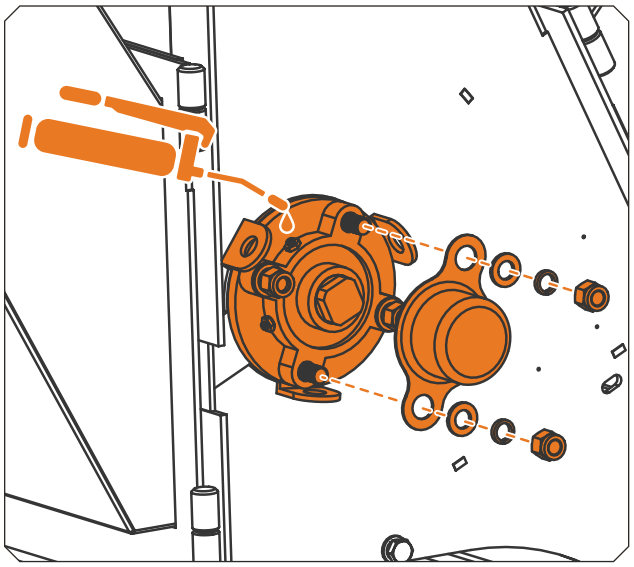
The chipper drum has two bearings on either side of the machine, one accessible under the belt cover behind the lower pulley, and one accessible on the opposite side of the drum housing. Follow the steps shown below to ensure your machine is working at its optimal performance.

⚠ WARNING

BEFORE STARTING THE LUBRICATION PROCESS, TURN OFF THE ENGINE, UNPLUG THE SPARK PLUG, AND KEEP THE SPARK PLUG AWAY FROM THE ENGINE TO AVOID ACCIDENTAL STARTING. ALLOW THE ENGINE AND PARTS TO COOL COMPLETELY.

EXTERNAL BEARING

1. Loosen the lock nut securing the bearing cap.
2. Remove the bearing cap.
3. Lubricate the external bearing as shown.

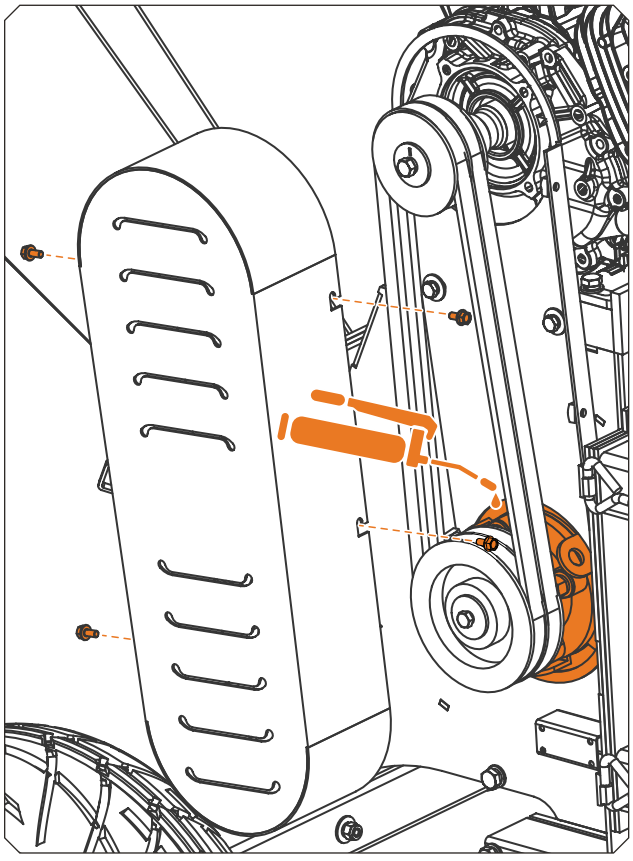


INTERNAL BEARING

1. Loosen the flange nuts securing the belt cover.
2. Remove the belt cover.
3. Lubricate the internal bearing as shown.

⚠ CAUTION

DO NOT lubricate the pulley or belts. This will cause your belts to slip during operation. Locate the highlighted bearing behind the pulley, find the grease nipple and lubricate the bearing accordingly.



CHIPPER BLADES

The machine's blades will start to lose performance after 25 to 50 hours of operation (depending on how hard the machine is working). The information in this section will show you how to replace the two chipper blades located on your chipper drum.

⚠ DANGER

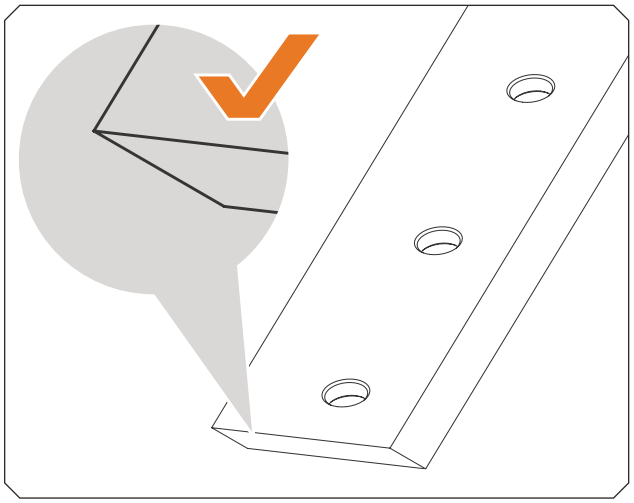
BEFORE MAINTENANCE OR INSPECTION TURN OFF THE ENGINE, UNPLUG THE SPARK PLUG, AND KEEP THE SPARK PLUG AWAY FROM THE ENGINE TO AVOID ACCIDENTAL STARTING. ALLOW THE ENGINE AND PARTS TO COOL COMPLETELY.

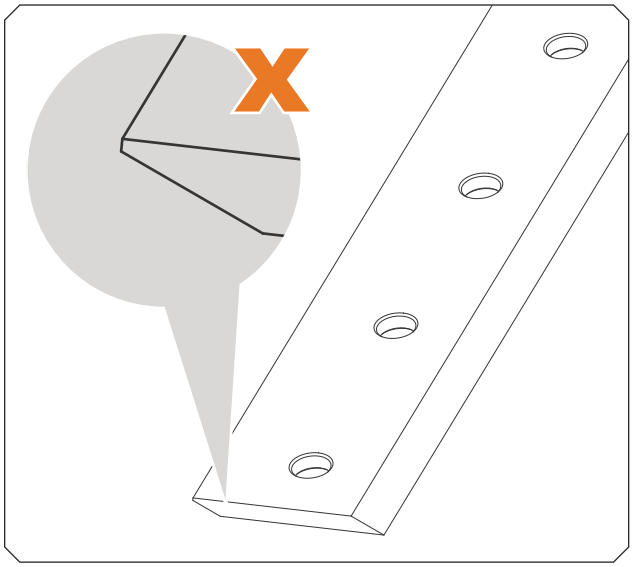
NOTE: The chipper blades are dual edge, allowing them to last twice as long by simply removing the blades and reversing them before re-installing to the chipper drum.

BLADE WEAR INSPECTION: Regularly inspect the chipper blades for sharpness to ensure efficient operation of the chipper.

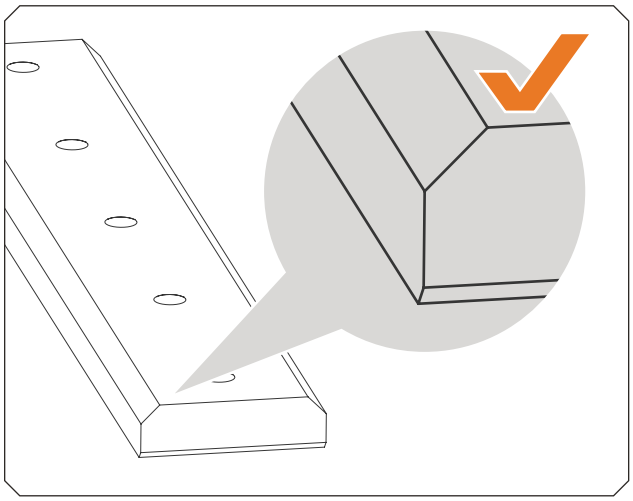
⚠ CAUTION

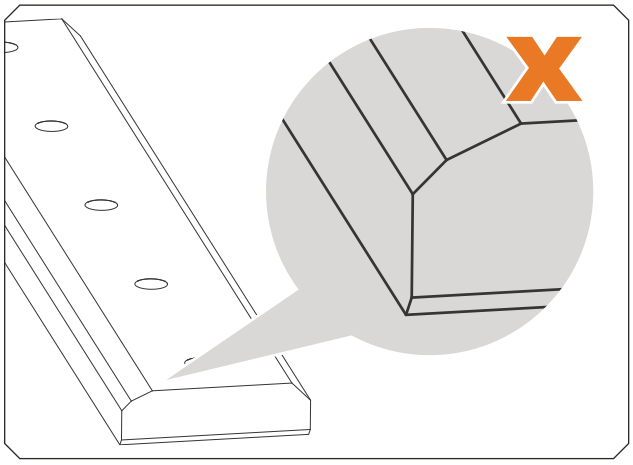
Using dull or blunt blades will not only reduce work efficiency, but may also cause severe vibration, damage to the equipment, and make chipping operations difficult to complete.





ANVIL WEAR INSPECTION: Regularly inspect the anvil for its edge condition to ensure efficient operation of the chipper.





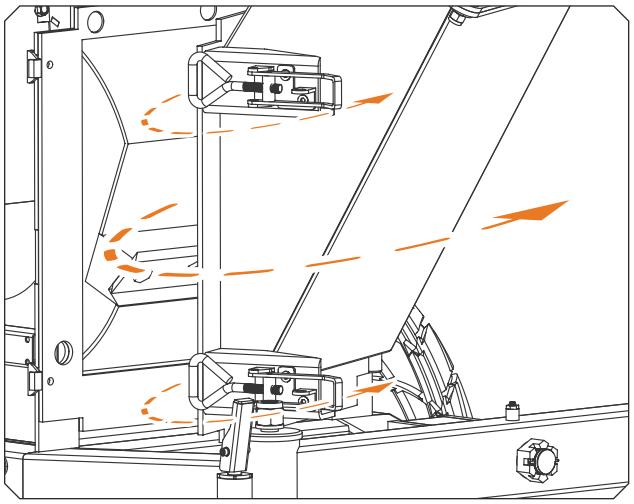
BLADE REMOVAL AND REPLACEMENT: The chipper is equipped with two blades mounted on the drum. When the blades become dull or show obvious wear, the machine will lose its automatic feeding function and material must be pushed in manually. Typically, the material will be discharged in strip form. When replacing the blades, proceed as follows:

⚠ DANGER

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT: When performing maintenance on the chipper blades, ensure your safety by wearing protective gloves, ear protection, footwear, and safety glasses.



1 Release the two quick latches on the expulsion chute and swing open the chute.



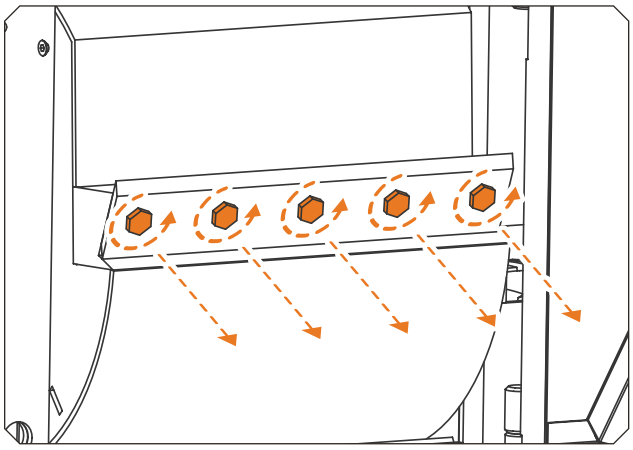
2 With gloves on, carefully rotate the drum until one of the blades is visible.

3 With a heat source, heat up the blue loctite to allow loosening the bolts from the blade.

NOTE: Blue loctite is used as an added measure to ensure the chipper blades are secured in place during operation. Loosening the blade bolts requires a source of heat directly applied to the loctite until the bolts can be loosened.

NOTE: Before loosening the chipper bolts, it will help to temporarily place paper towel or shop towels between the chipper drum and the chipper housing to ensure the blade does not fall in the drum housing.

4 Loosen the bolts and either flip the blade to its alternate sharp side, or remove the blade to get ready for replacement.

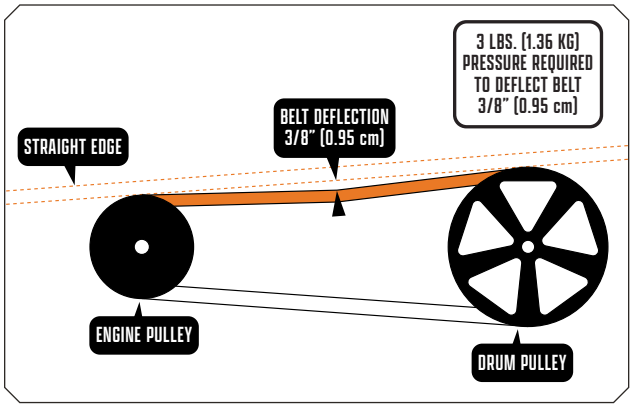


5 To reverse or replace the blades, reverse this process.

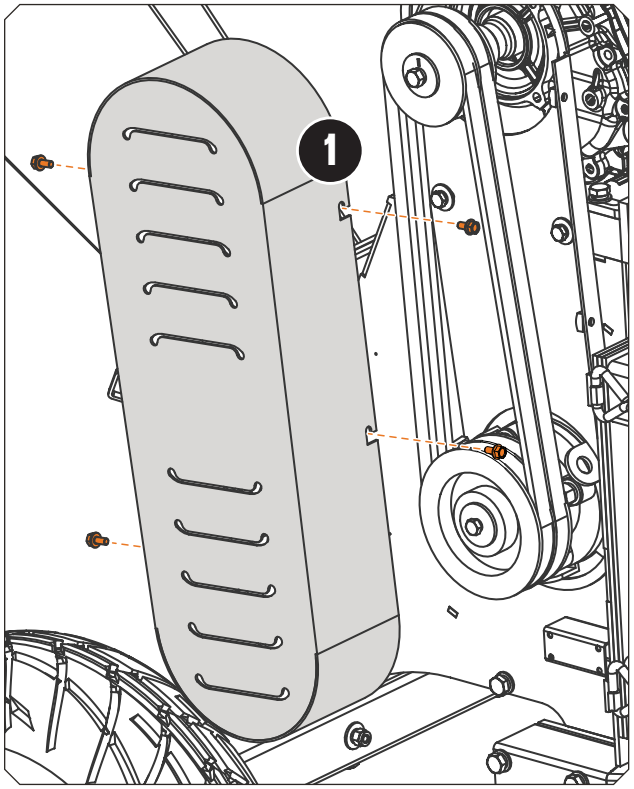
NOTE: When reversing or replacing the blades, during re-installation be sure to torque the blade bolts to 50 ft.-lbs. (67.8 Nm) and apply blue loctite to ensure your blades are secure to the drum.

BELT TENSION

The belt tension of your chipper should be as shown in the diagram below. If it does not meet this standard, please adjust the belt according to the following instructions.

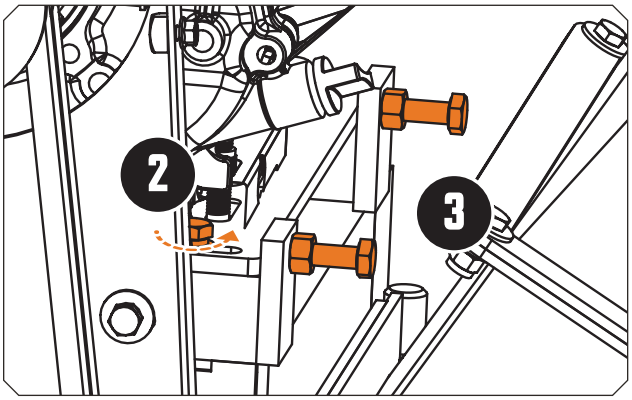


1 Remove the belt cover.



2 Loosen the engine mounting bolts.

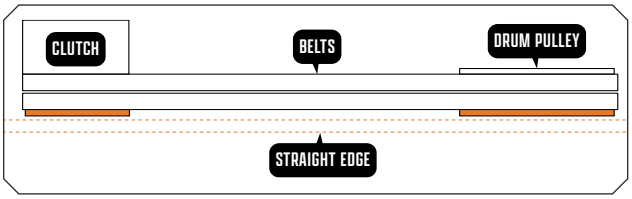
3 Adjust the engine tensioner block (as shown below) so the belt meets the standard of 3/8" (0.95 cm) deflection under 3 lbs (1.36 kg) of pressure.



4 Place a straight edge across the ends of the clutch and the drive pulley (as shown below) to check whether they are aligned. If adjustment is required, align them by moving the rotating shaft or the pulley.

⚠ CAUTION

DO NOT adjust alignment by moving the engine shaft or the clutch.



5 Re-install the belt cover.

STORAGE

BEFORE STORING

If the chipper won't be used for more than 30 days, please follow the steps below to prepare it for storage:

1 Completely drain the fuel tank. Residual fuel can form gummy deposits, which may clog the carburetor and restrict fuel flow.

2 Start the engine and let it run until it shuts off. This ensures no fuel remains in the carburetor, preventing internal deposits and engine damage.

⚠ WARNING

AFTER THE ENGINE SHUTS OFF, UNPLUG THE SPARK PLUG FROM THE ENGINE UNTIL INSTRUCTED TO REINSTALL.*

3 While the engine is still warm, drain the old engine oil. Refill with fresh engine oil according to the engine manual.

4 After the engine cools, pour 0.16 fl. oz. (5 mL) of SAE-30 high-quality engine oil into the cylinder. Slowly pull the starter cord to distribute the oil evenly, **then reinstall the spark plug.***

5 Store the chipper upright in a clean, dry, well-ventilated building.

⚠ WARNING

DO NOT store the chipper together with fuel in poorly ventilated areas, to avoid fuel vapors contacting open flames, sparks, pilot lights, or any ignition source.

6 After long-term storage, before attempting to start the chipper, please first remove the spark plug and clean off any dust or dirt from the engine.

⚠ WARNING

When cleaning plastic parts, **DO NOT** use strong detergents or petroleum-based solvents.

TROUBLESHOOTING

GENERAL REMARKS

Most problems are easy to fix. Consult the Troubleshooting Table below for common problems and their solutions. If you continue to experience problems, contact the Marlon Customer Service Team at **1 (888) 277-6960.**

⚠ WARNING

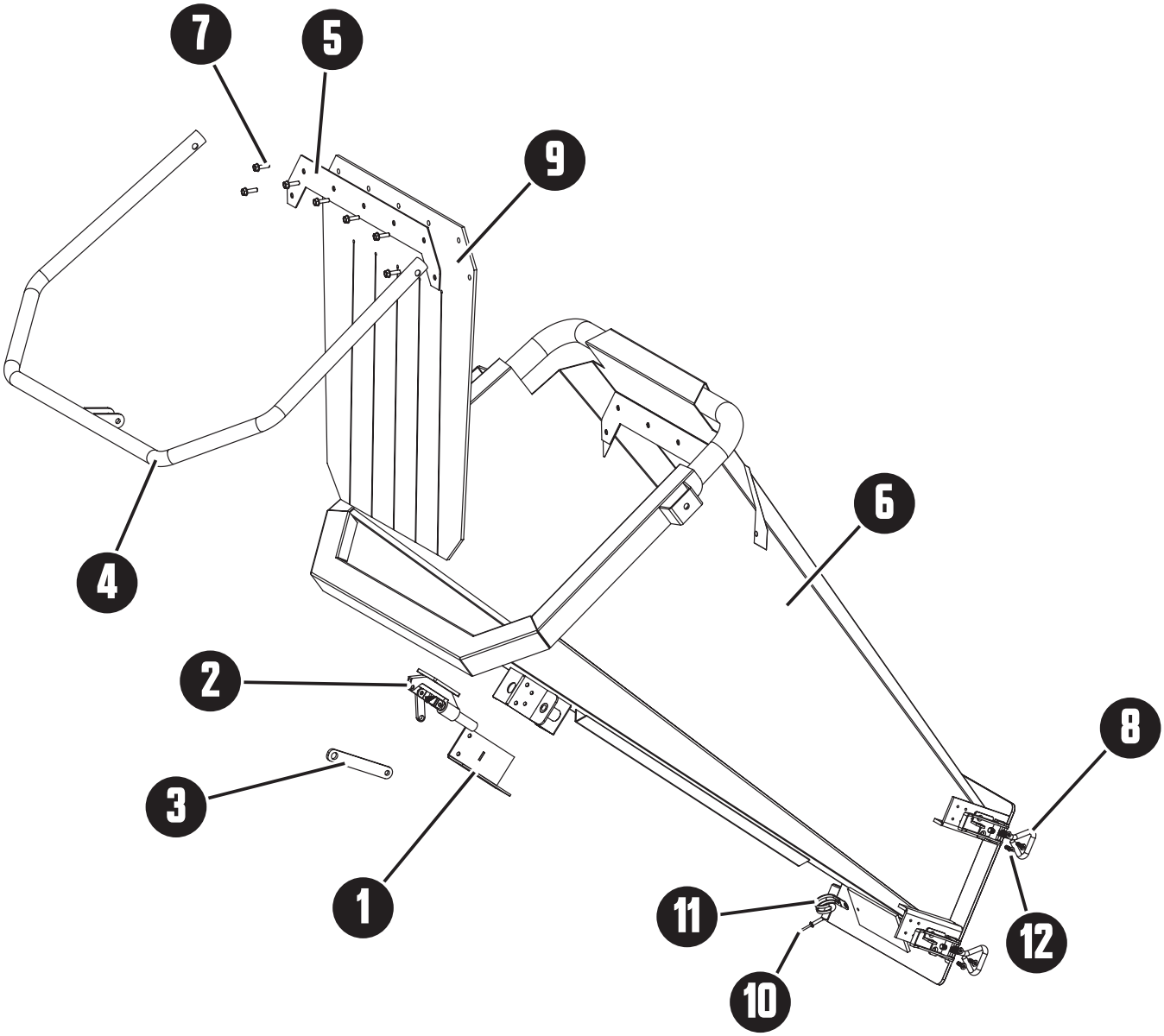
Before performing any maintenance procedure or inspection, stop the engine, wait five minutes to allow all parts to cool. Disconnect the spark plug wire, keeping it away from the spark plug.

TROUBLESHOOTING TABLE

SYMPTOM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
THE ENGINE WON'T START.	1. Spark plug wire not connected. 2. Insufficient fuel or stale fuel. 3. Engine fuel valve not in the ON position. 4. Choke not in the closed position. 5. Fuel line clogged. 6. Spark plug dirty or damaged. 7. Engine flooded.	1. Securely connect the spark plug wire to the spark plug. 2. Add clean, fresh gasoline. 3. Set the engine switch and fuel valve to the ON position. 4. For cold starts, ensure the choke is in the closed position. 5. Clean the fuel line. 6. Clean, adjust the gap, or replace the spark plug. 7. Wait a few minutes and try restarting; do not over-prime.
THE ENGINE LACKS POWER OR IS NOT RUNNING SMOOTHLY.	1. Spark plug wire is loose. 2. Equipment is operating with the choke closed. 3. Fuel line is clogged or fuel has deteriorated. 4. Vent is blocked. 5. Water or contaminents in the fuel system. 6. Air cleaner is dirty. 7. Carburetor is improperly adjusted.	1. Connect and tighten the spark plug wire. 2. Move the choke lever to the fully open position. 3. Clean the fuel line and add fresh, clean fuel to the tank. 4. Clear the vent. 5. Drain the fuel tank and refill with fresh fuel. 6. Clean or replace the air cleaner. 7. Adjust the carburetor according to the engine manual.
ENGINE OVERHEATING.	1. Engine oil level too low. 2. Air filter clogged/dirty. 3. Restricted airflow. 4. Carburetor improperly adjusted.	1. Add the correct amount of engine oil to the crankcase. 2. Clean the air filter. 3. Remove obstructions and clean thoroughly. 4. Adjust according to the engine manual.
MACHINE FEEDS MATERIAL SLOWLY, OR CUTTING DRUM STOPS OR FAILS TO DISCHARGE MATERIAL.	1. Engine speed is too low, causing the belt to slip. 2. Drive belt is loose or damaged. 3. Blades are worn or damaged. 4. Chipped material in the feed chute or discharge chute is jammed at the cutting drum. 5. Expulsion chute is blocked.	1. Adjust the engine to full throttle operation. 2. Tension the belt or replace the drive belt. 3. Sharpen the blades or replace them. 4. Clear accumulated chips and use a wooden stic to rotate the cutting drum to ensure smooth movement. 5. Clear debris and unblock the expulsion chute.
BELT SLIPPING OR COMING OFF.	1. The belt pulley may have grooves or damage. 2. The belt may be stretched or deformed. 3. The belt is not installed correctly.	1. Check whether the pulley is worn or has hardened spots. Use a file to remove any burrs or grooves on the pulley. 2. Replace the drive belt. 3. Adjust the belt alignment so it is properly aligned.
MACHINE VIBRATES ABNORMALLY, AND/OR IS ACCOMPANIED BY UNUSUAL NOISE.	1. Blades are worn or damaged. 2. Blades are not properly installed to the cutting drum. 3. Excessive clearance between the blades and the anvil. 4. Excessive load on the rotor.	1. Sharpen or replace the blades. 2. Loosen the blade fastening bolts, reinstall the blades, tighten the bolts, and secure in place with blue loctite. 3. Adjust the clearance. 4. Before adding more material, allow the machine to clear itself before feeding again.
CHIPPER BLADES COLLIDE WITH ANVIL.	The clearance between the blade and anvil is set incorrectly.	Adjust the clearance.
WHILE TOWING, THE MACHINE PULLS TO THE LEFT OR RIGHT.	Tire pressure too low.	Inflate the tires.

PARTS & SCHEMATICS

SCHEMATICS: FEED CHUTE

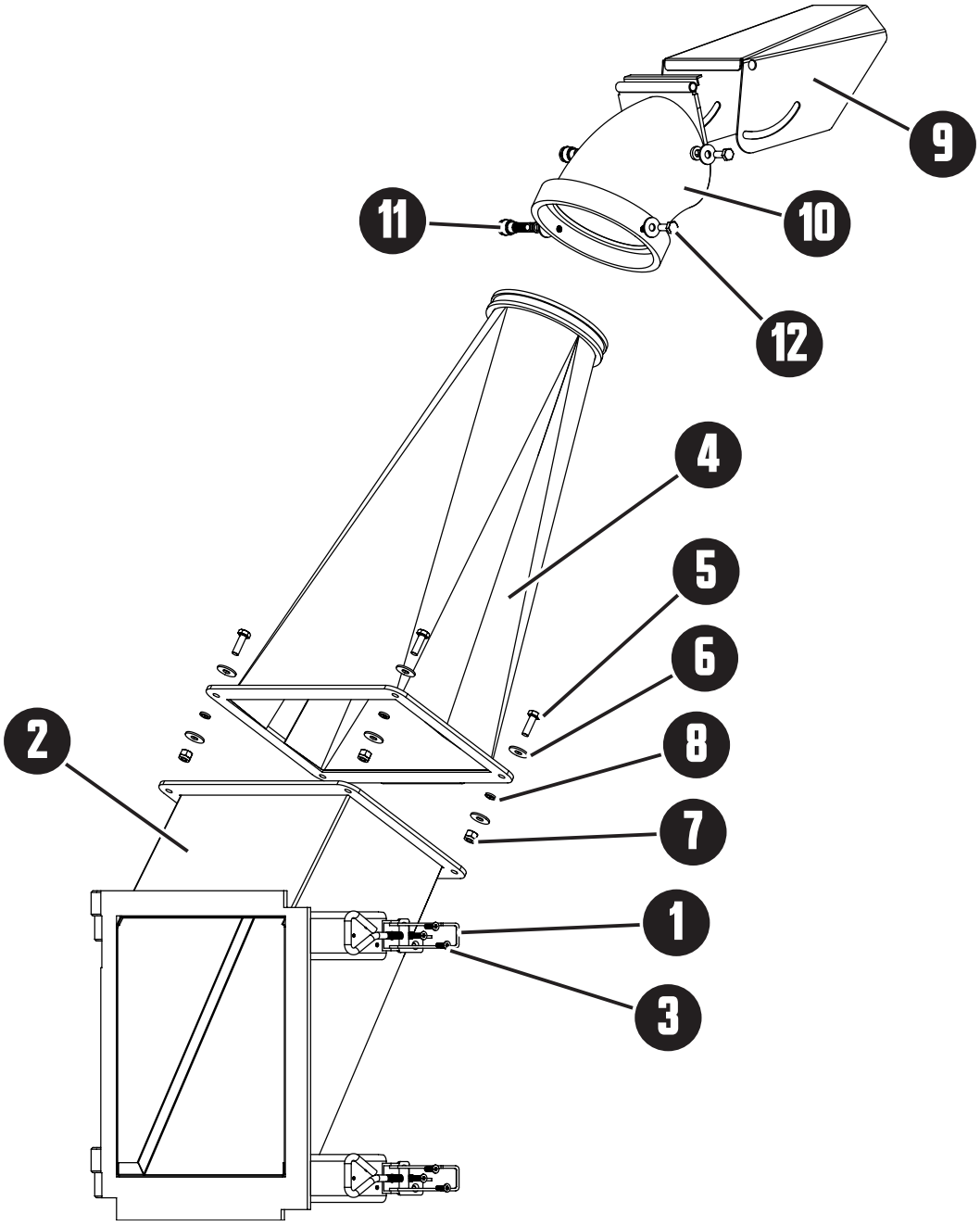


PARTS LIST: FEED CHUTE

ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
1	LIMIT SWITCH COVER	100-0541	1
2	LATCH	100-0455	1
3	QUICK CLAMP DRIVE ARM	100-0542	1
4	EMERGENCY STOP BAR	100-0543	1
5	FEED CHUTE BAFFLE PRESS STRIP	100-0451	2

ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
6	FEED CHUTE	300-0134	1
7	HEX FLANGE BOLT M6 X 20	210-0075	7
8	QUICK LATCH	100-0455	2
9	FEED CHUTE RUBBER BAFFLE	229-0182	1
10	ALUMINUM RIVET Ø5	210-0404	1
11	METAL STRAP	100-0544	1
12	COUNTERSUNK SCREW M5 X 15	210-0405	6

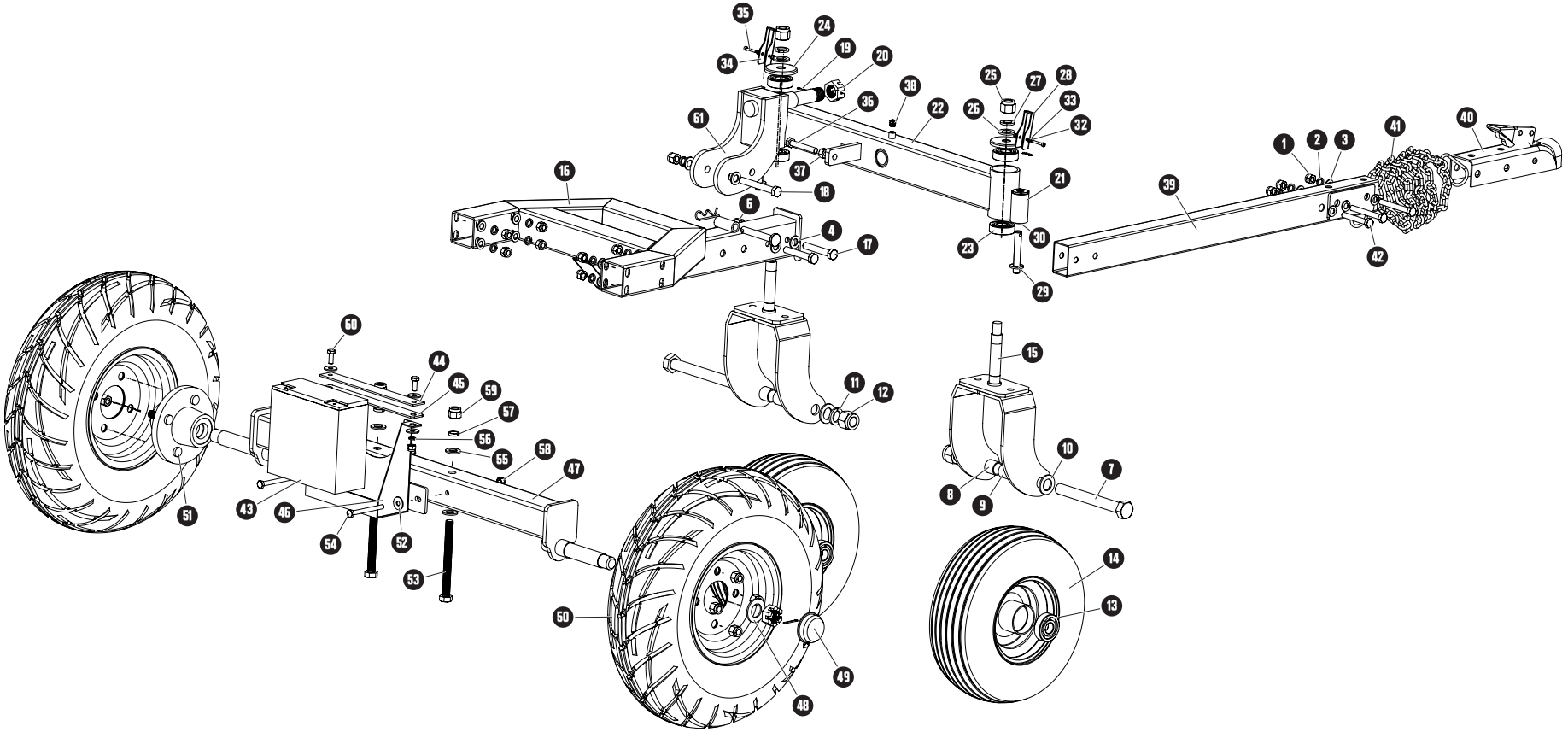
SCHEMATICS: EXPULSION CHUTE

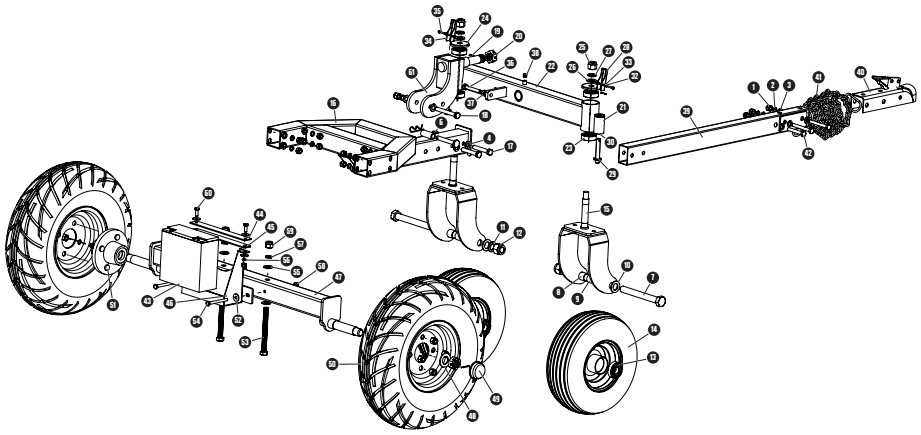


PARTS LIST: EXPULSION CHUTE

ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
1	QUICK LATCH	100-0455	2
2	EXPULSION CHUTE (LOWER)	100-0464	1
3	COUNTERSUNK SCREW M5 X 15	210-0405	6
4	EXPULSION CHUTE (UPPER)	100-0463	1
5	HEX BOLT M8 X 25	210-0409	4
6	FLAT WASHER 8	210-0397	12
7	HEX LOCK NUT M8 X 1.25	210-0402	4
8	SPRING WASHER 8	210-0413	6
9	CHIP DEFLECTOR (UPPER)	100-0461	1
10	CHIP DEFLECTOR (LOWER)	100-0462	1
11	DEFLECTOR ADJUSTING HANDLE	210-0314	2
12	HEX BOLT M8 X 20	210-0423	2

SCHEMATICS: LOWER SECTION



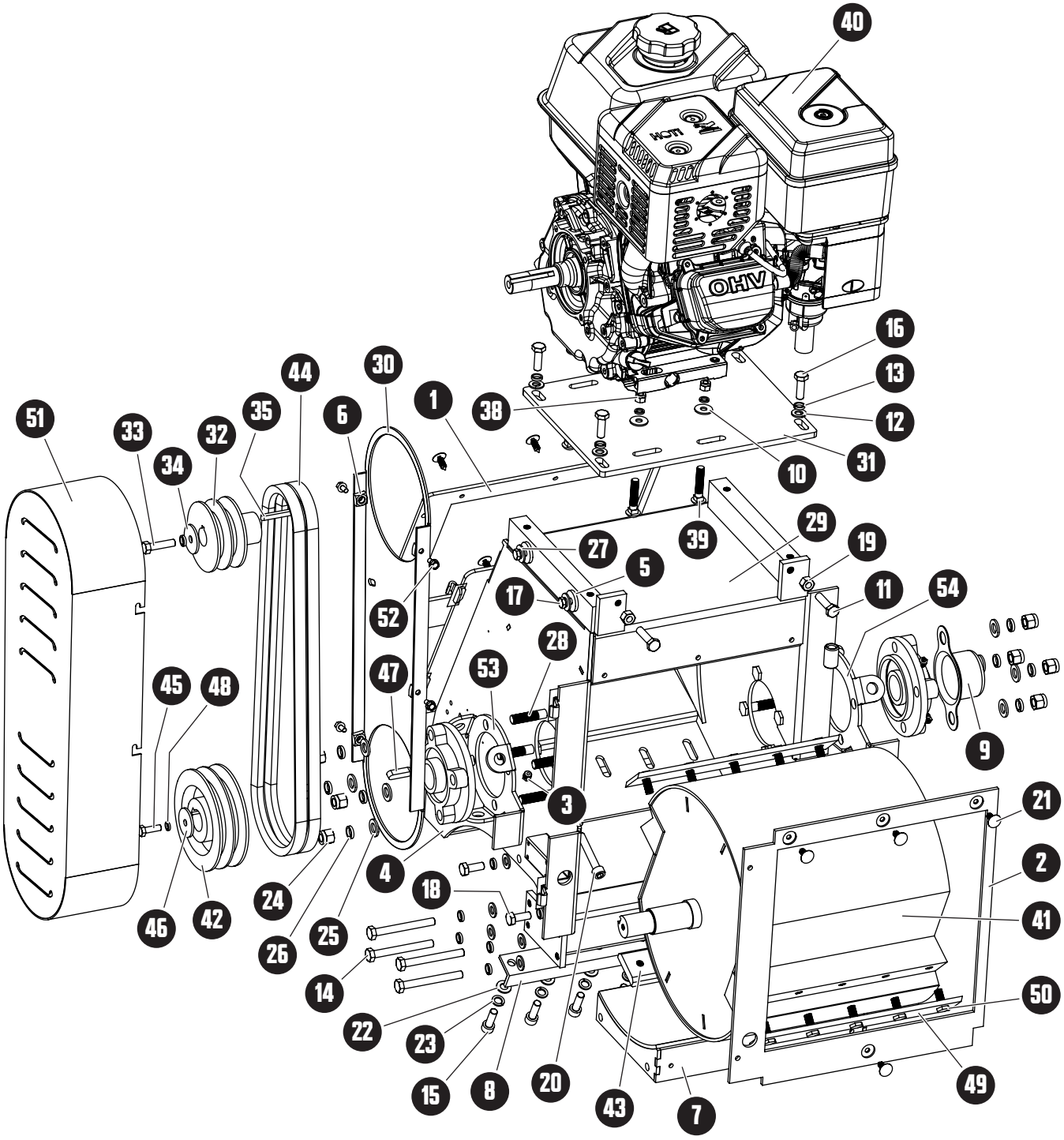


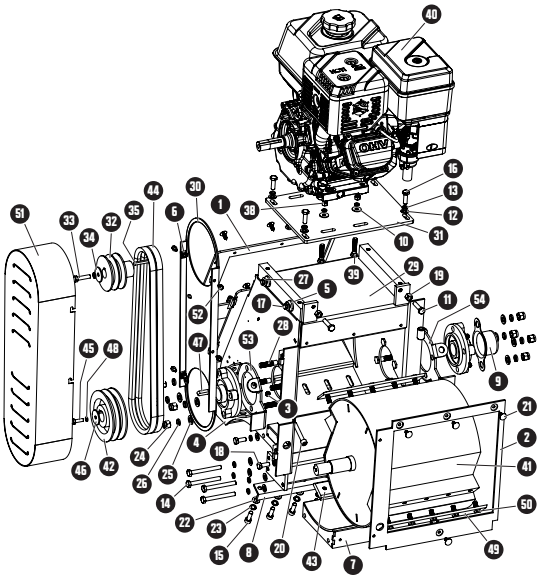
PARTS LIST: LOWER SECTION

ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
1	HEX LOCK NUT M10 X 1.5	210-0372	11
2	SPRING WASHER 10	210-0374	11
3	FLAT WASHER 10	210-0375	14
4	FLAT WASHER 12	210-0376	6
5	SPRING WASHER 12	210-0377	3
6	HEX LOCK NUT M12 X 1.75	210-0378	11
7	HEX BOLT M20 X 170	210-0379	2
8	INNER WHEEL SPACER	210-0380	2
9	OUTER WHEEL SPACER	210-0381	4
10	FLAT WASHER 20	210-0382	4
11	SPRING WASHER 20	210-0383	2
12	HEX LOCK NUT M20 X 2.5	210-0384	2
13	BEARING 6304	202-0032	4
14	13 X 5.00-6 TIRE	220-0026	2
15	REAR WHEEL BRACKET	100-0465	2
16	FRONT WHEEL FRAME	300-0135	1
17	HEX BOLT M12 X 70	210-0044	2
18	HEX BOLT M12 X 90	210-0017	1
19	COTTER PIN	207-0069	3
20	CASTLE NUT M24 X 1.5	210-0070	3
21	OUTER PIN SLEEVE	210-0352	2
22	FRONT WHEEL AXLE	100-0476	1
23	ANGULAR CONTACT BALL BEARING	202-0033	4
24	FRONT WHEEL AXLE COVER	210-0385	2
25	HEX LOCK NUT M16 X 2	210-0386	2
26	FLAT WASHER 16	210-0387	2
27	SPRING WASHER 16	210-0388	2
28	ROCKER ARM	210-0389	2
29	PIN	207-0071	2
30	FRONT WHEEL DIRECTIONAL COMPRESSION SPRING	219-0024	2

ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
31	21 X 25 X 62 SPACER	210-0390	2
32	SPRING WASHER 4	210-0391	2
33	FLAT WASHER 4	210-0392	2
34	HEX LOCK NUT M4 X 0.7	210-0393	2
35	HEX SOCKET BOLT M4 X 25	210-0394	2
36	HEX BOLT M10 X 65	210-0343	2
37	HEX LOCK NUT M10 X 1.5	210-0395	1
38	GREASE NIPPLE	100-0539	1
39	TOW BAR	100-0460	1
40	2" COUPLER	204-0008	1
41	CHAIN	204-0008	1
42	HEX BOLT M10 X 80	210-0089	2
43	BATTERY 12V20AH	205-0096	1
44	BATTERY PLATE	100-0470	1
45	BATTERY PLATE LOWER PAD	229-0197	1
46	BATTERY BOX	100-0471	1
47	AXLE	200-0011	1
48	26 X 45 X 3 FLAT WASHER	210-0396	2
49	DUST CAP	100-0466	2
50	19 X 7.00-8 TIRE	220-0027	2
51	WHEEL FLANGE	100-0540	2
52	FLAT WASHER 8	210-0397	8
53	HEX BOLT M14 X 145	210-0398	2
54	HEX BOLT M8 X 80	210-0250	2
55	FLAT WASHER 14	210-0399	4
56	SPRING WASHER 8	210-0399	4
57	SPRING WASHER 14	210-0401	2
58	HEX LOCK NUT M8 X 1.25	210-0402	4
59	HEX LOCK NUT M14 X 2	210-0403	2
60	HEX BOLT M8 X 20	210-0070	2
61	FRONT WHEEL FLIP-UP BRACKET	100-0459	1

SCHEMATICS: BASE FRAME





PARTS LIST: BASE FRAME

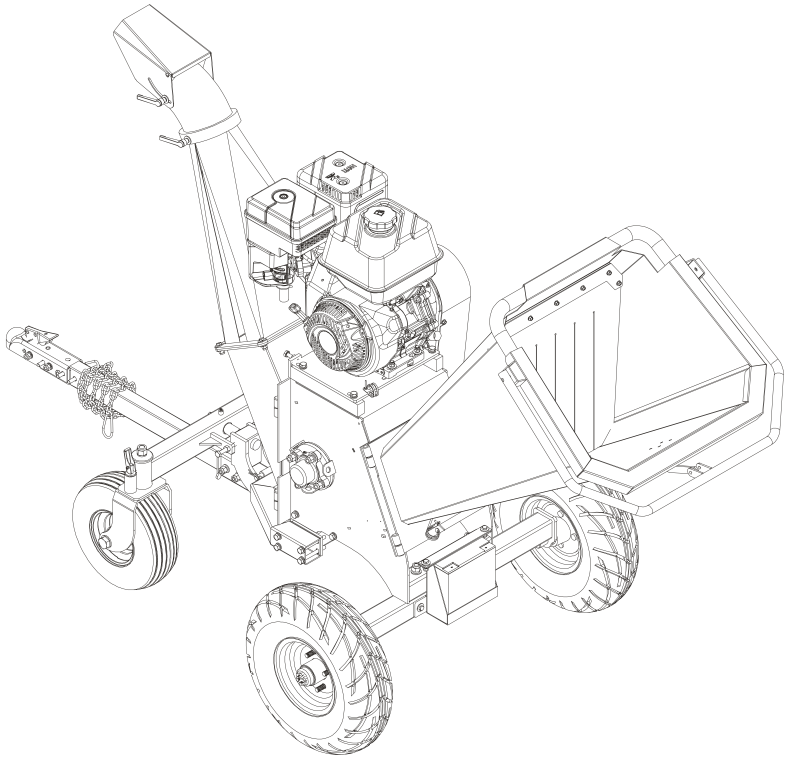
ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
1	FEED CHUTE RUBBER PAD	229-0183	1
2	EXPULSION CHUTE RUBBER PAD	229-0184	1
3	GREASE NIPPLE	100-0539	4
4	BEARING FC207	202-0025	2
5	BELT INNER PLATE PAD	229-0198	2
6	SQUARE NUT M10	210-0332	8
7	LOWER COVER PLATE	100-0458	1
8	LIMIT BLOCK STOP ANGLE PLATE	100-0469	1
9	BEARING COVER	100-0472	1
10	LARGE FLAT WASHER 8	210-0406	6
11	HEX BOLT M10 X 40	210-0330	2
12	FLAT WASHER 10	210-0375	16
13	SPRING WASHER 10	210-0374	17
14	HEX BOLT M10 X 90	210-0407	8
15	HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M10 X 30	210-0408	5
16	HEX BOLT M10 X 30	210-0093	4
17	HEX BOLT M8 X 25	210-0409	2
18	HEX BOLT M10 X 25	210-0410	4
19	HEX LOCK NUT M10 X 1.5	210-0372	6
20	HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M10 X 60	210-0411	4
21	PLASTIC CLAMP	210-0412	8
22	FLAT WASHER 10	210-0375	5
23	SPRING WASHER 10	210-0374	5
24	HEX LOCK NUT M12 X 1.75	210-0378	8
25	FLAT WASHER 12	210-0376	8
26	SPRING WASHER 12	210-0377	8

ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
27	SPRING WASHER 8	210-0413	6
28	THIN-HEAD HEX BOLT M12 X 55	210-0413	8
29	BASE FRAME	100-0454	1
30	BELT PAD INNER PLATE	100-0457	1
31	ENGINE MOUNTING PLATE	100-0453	1
32	ENGINE BELT PULLEY	100-0473	1
33	HEX BOLT 3/8"-24 X 1.5"	210-0414	1
34	10 X 40 X 3 FLAT WASHER	210-0415	1
35	6.3 X 6.3 X 50 FLAT KEY	210-0416	1
36	CLAMP BAND		1
37	ALUMINUM RIVET Ø5	210-0404	1
38	PREVAILING TORQUE TYPE HEX NUT	210-0417	4
39	SQUARE NECK LARGE PAN HEAD SCREW M10 X 50	210-0418	4
40	19.5 HP 500 CC ENGINE	601-0012	1
41	CHIPPER DRUM	100-0467	1
42	ROLLER PULLEY	100-0474	1
43	ANVIL	100-0468	1
44	V-BELT B-1143	209-0026	2
45	HEX BOLT M8 X 25	210-0409	1
46	8 X 40 X 3 FLAT WASHER	210-0419	1
47	10 X 8 X 35 FLAT KEY	210-0420	1
48	SPRING WASHER 8	210-0413	1
49	BLADE	100-0342	2
50	THIN-HEAD HEX BOLT M10 X 25	210-0421	10
51	BELT COVER	100-0475	1
52	HEX FLANGE BOLT M6 X 12	210-0422	4
53	SEAL COVER (RIGHT)	100-0456	1
54	SEAL COVER (LEFT)	100-0452	1

OPC566E-V2

DÉCHIQUETEUSE À DISQUE CINÉTIQUE 6 POUCES

MANUEL DE L'UTILISATEUR



⚠ WARNING

Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'assembler ou d'utiliser ce produit. Le non-respect des avertissements, des mises en garde et des instructions d'assemblage et d'utilisation peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

REMARQUE : Si vous constatez des pièces endommagées ou manquantes, veuillez contacter le service à la clientèle de DK2 by Marlon ou nous contacter via notre site web. Nous remplacerons gratuitement toute pièce endommagée ou manquante. **Veuillez ne pas retourner l'article en magasin.**

SERVICE À LA CLIENTÈLE 1 (888) 277-6960 | WWW.DK2.COM

© 2025 Marlon Recreational Products Ltd. Tous droits réservés.

GARANTIE

VEUILLEZ NE PAS RETOURNER L'ARTICLE AU MAGASIN.
Vous bénéficiez d'une garantie d'un an et Marlon remplacera gratuitement toute pièce défectueuse. Pour toute question concernant les pièces sous garantie, veuillez nous contacter au 1 (888) 277-6960.

CE QUI EST COUVERT
GARANTIE MOTEUR DE 2 ANS ET GARANTIE FABRICANT LIMITÉE DE 1 AN INCLUSES (USAGE RÉSIDENTIEL)
GARANTIE LIMITÉE DE 90 JOURS (USAGE COMMERCIAL)

Marlon Recreational Products Ltd. garantit à l'acheteur initial que le produit est exempt de défauts de fabrication et de matériaux, dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien, pendant une période d'un (1) an à compter de la date d'achat initial. Si, dans l'année suivant la date d'achat initial, le produit présente un défaut de matériel ou de fabrication, Marlon réparera, remplacera ou fournira, à sa discrétion, toute pièce défectueuse couverte par la garantie. La garantie du fabricant d'un an couvre uniquement les pièces (main-d'œuvre non comprise) pour usage résidentiel, et la garantie limitée de 90 jours couvre uniquement la main-d'œuvre (main-d'œuvre non comprise) pour un usage commercial. La garantie moteur de deux ans couvre les pièces et la main-d'œuvre pour usage résidentiel, et la garantie limitée de 90 jours couvre les pièces et la main-d'œuvre pour usage commercial.

Après l'expiration de la garantie, Marlon décline toute responsabilité concernant le produit. Marlon n'autorise aucune partie, y compris ses distributeurs ou Concessionnaires autorisés, à offrir une autre garantie au nom de Marlon Recreational Products Ltd.

LES NUMÉROS DE SÉRIE DOIVENT ÊTRE ENREGISTRÉS EN LIGNE SUR WWW.DK2.COM. LA GARANTIE N'EST PAS TRANSFÉRABLE ET S'APPLIQUE UNIQUEMENT À L'ACHETEUR ORIGINAL DU PRODUIT.

Moteur : 2 ans pièces et main-d'œuvre (usage résidentiel), 90 jours pièces et main-d'œuvre (usage commercial).

Manufacturier : 1 an pièces seulement, main-d'œuvre non comprise (usage résidentiel), 90 jours pièces seulement, main-d'œuvre non comprise (usage commercial).

Veuillez consulter le manuel de votre moteur pour obtenir de plus amples renseignements sous la garantie du moteur.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS ET NE S'APPLIQUE PAS À :

a) Les dommages causés au produit par une mauvaise utilisation, une mauvaise manipulation ou une mauvaise utilisation

b) Une installation, un entretien et un entreposage inadéquats

c) Les pièces consommables comme les écrous et les boulons, les goupilles et ressorts, le câblage et les composants de l'interrupteur, les flexibles et raccords hydrauliques, les dents de coupe, les chaînes de coupe, les lames de coupe, les accélérateurs, les courroies et les pneus

d) L'usure normale

e) Les dommages indirects et consécutifs tels que les dommages corporels ou matériels

PROCÉDURE DE GARANTIE POUR LES ÉQUIPEMENTS DE PLEIN AIR

Durant la période de garantie d'un (1) an, l'acheteur du produit peut appeler le **1 (888) 277-6960** ou nous contacter à l'adresse **www.dk2.com.** Veuillez nous signaler le défaut constaté et fournir une preuve d'achat originale. La validité de la réclamation sera alors déterminée et, si elle est approuvée, des pièces de rechange seront fournies. Aucun produit retourné ne sera accepté en vertu de la garantie sans un numéro d'autorisation de retour (RGA) délivré par Marlon Recreational Products Ltd.

MARCHANDISE ENDOMMAGÉE DANS LE TRANSPORT

Les dommages causés à votre produit par une mauvaise manutention durant le transport ne sont pas couverts par la garantie. Si votre marchandise arrive endommagée, **REFUSEZ-LA. Inspectez votre produit à la réception.** Si vous l'acceptez, vous serez responsable de toute réclamation auprès du transporteur. La garantie Marlon exclut les dommages causés au produit.

RETOURS AVANT REMPLISSAGE D'ESSENCE ET D'HUILE

Suivez la politique de retour du détaillant auprès duquel vous avez acheté l'équipement.

RÉSOLUTION D'UN PRODUIT DÉFECTUEUX APRÈS REMPLISSAGE D'ESSENCE ET D'HUILE

Appelez-nous au **1 (888) 277-6960** entre 8 h et 16 h HNE, du lundi au vendredi.

VEUILLEZ ENREGISTRER VOTRE PRODUIT DK2 PAR MARLON DANS LES 30 JOURS SUIVANT L'ACHAT ORIGINAL. NUMÉRISEZ LE CODE QR CI-DESSOUS OU RENDEZ-VOUS SUR WWW.DK2.COM/WARRANTY POUR ENREGISTRER VOTRE PRODUIT.

TABLE DES MATIÈRES

GARANTIE 34
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 36

SÉCURITÉ 37
CONVENTIONS SUR LA SÉCURITÉ 37
INFORMATIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ 37
SÉCURITÉ CARBURANT 38
SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT 41
AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ 43

ASSEMBLAGE 45
OUVERTURE DE LA CAISSE 45
CONTENU DE L'EMBALLAGE 45
OUTILS REQUIS 46
QUINCAILLERIE 47
ÉTAPE 1 : ASSEMBLAGE DE L'ESSIEU 49
ÉTAPE 3 : GOUTTIÈRE D'ALIMENTATION 49
ÉTAPE 4 : CADRE DE ROUE AVANT 49
ÉTAPE 5 : SUPPORT RABATTABLE 50
ÉTAPE 6 : ROUES AVANT 50
ÉTAPE 7 : GOULOTTE D'ÉVACUATION 50
ÉTAPE 8 : DÉFLECTEUR 51
ÉTAPE 9 : TIMON DE REMORQUAGE 51
ÉTAPE 10 : BATTERIE 51

FONCTIONNEMENT 52
MODE D'EMPLOI 52
DÉMARRAGE DE VOTRE ÉQUIPEMENT 52
ARRÊT DE VOTRE ÉQUIPEMENT 52

ENTRETIEN 53
NOTES GÉNÉRALES, ENTREPOSAGE ET LISTE DE CONTRÔLE 53
LISTE DE CONTRÔLE D'ENTRETIEN RÉGULIER 53
LUBRIFICATION 54
LAMES DU DÉCHIQUETEUR 55
TENSION DE LA COURROIE 57

ENTREPOSAGE 58
AVANT L'ENTREPOSAGE 58

DÉPANNAGE 58
NOTES GÉNÉRALES 58
TABLEAU DE DÉPANNAGE 59

PIÈCES ET SCHÉMAS 60
SCHÉMAS : TRÉMIE 60
LISTE DES PIÈCES : TRÉMIE 60
SCHÉMAS : GOULOTTE D'ÉJECTION 61
LISTE DES PIÈCES : GOULOTTE D'ÉJECTION 61
SCHÉMAS : SECTION INFÉRIEURE 62
LISTE DES PIÈCES : SECTION INFÉRIEURE 63
SCHÉMAS : BASE DE CADRE 64
LISTE DES PIÈCES : BASE DE CADRE 65

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MOTEUR	19,5 CV 500 cm^3 OHV
BOÎTE D'ENGRENAGE	Couple net de 31 Nm (22,8 pi-lb)
BATTERIE	12 V 20 Ah au plomb-acide
ROUES ET PNEUS	Homologués DOT 19 x 7.0-8 (roues arrière), 13 x 5.0-6 (roues avant)
LONGUEUR DE L'ESSIEU	103 cm (40,5 po)
CAPACITÉ DE BROYAGE	Ø15,24 cm (Ø6 po)
LAMES DE COUPE	2 lames réversibles à double tranchant de 30 cm (11,8 po)
DÉCHIQUETEUR	Réglage automatique pour les branches de 0,32 cm (1/8 po) à 15,24 cm (6 po) pour les arbres
TAUX DE RÉDUCTION DES COPEAUX	15 : 1
GOULOTTE D'ÉJECTION	Hauteur du plateau de 155 cm (61 po) avec bec orientable à 180°
HAUTEUR DE LA POIGNÉE	99,3 cm (39,1 po)
ATTELAGE	Boule de 5,08 cm (2 po)
NIVEAU SONORE	120 dB
DIMENSIONS	268 cm (L) x 103 cm (l) x 155 cm (H) 105,5 po (L) x 40,6 po (l) x 61 po (H)
POIDS	252 kg (555,6 lb)
DIMENSIONS D'EXPÉDITION	111,5 cm (L) x 78 cm (l) x 114 cm (H) 43,9 po (L) x 30,7 po (l) x 44,9 po (H)
POIDS D'EXPÉDITION	290 kg (639,4 lb)
GARANTIE	2 ans sur le moteur, 1 an du manufacturier (usage résidentiel) Limitée de 90 jours (usage commercial)

SÉCURITÉ

CONVENTIONS SUR LA SÉCURITÉ

⚠ DANGER

Cela indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Cela indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères ou modérées.

⚠ ATTENTION

Ces renseignements sont importants pour une utilisation correcte de votre machine. Le non-respect de ces instructions peut endommager votre machine ou vos biens.

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES ET MODIFICATIONS POTENTIELLES

Nous nous réservons le droit d'interrompre, de modifier et d'améliorer nos produits en tout temps, sans préavis ni obligation envers l'acheteur. Les descriptions et les spécifications contenues dans ce manuel étaient en vigueur au moment de l'impression. L'équipement décrit dans ce manuel peut être optionnel. Certaines illustrations pourraient ne pas s'appliquer à votre machine.

INFORMATIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

⚠ DANGER



LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT CONTIENNENT DU MONOXYDE DE CARBONE : Le monoxyde de carbone (CO) est un gaz toxique, inodore et incolore qui peut causer des maladies graves, des lésions cérébrales, voire la mort. **N'utilisez PAS** de moteurs ou d'outils à essence à l'intérieur, dans un garage, un sous-sol ou tout autre espace clos. **MÊME AVEC UNE VENTILATION,** le monoxyde de carbone (CO) peut s'accumuler à des niveaux dangereux, voire mortels. **FAITES FONCTIONNER LES MOTEURS ET LES OUTILS À L'EXTÉRIEUR,** loin des entrées d'air et dans un endroit bien aéré. En cas de nausées, de maux de tête, de vertiges ou de somnolence, sortez immédiatement à l'air libre et consultez un médecin.

⚠ DANGER



1. Lire et comprendre le manuel d'utilisation au complet avant d'assembler ou d'utiliser ce produit. La non-compréhension et non-respect des avertissements, des précautions et les instructions de montage et d'utilisation peuvent entraîner des graves blessures ou la mort.



2. **Ne laissez jamais** les enfants utiliser cet équipement. Ne laissez pas les autres qui n'ont pas lu et compris le manuel d'utilisation complet pour faire fonctionner cet équipement.
3. **N'utilisez pas** l'équipement sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
4. **Ne laissez pas** une personne fatiguée ou affaiblie ou pas complètement alerte faire fonctionner cet équipement.

⚠ DANGER

UTILISATION ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE : Lors de l'utilisation de cet équipement, il est essentiel que vous portiez un équipement de sécurité comprenant des lunettes de protection ou des lunettes de sécurité, des chaussures à embout d'acier et des gants ajustés (pas de poignets lâches ni de cordons de serrage). Portez toujours des bouchons d'oreille ou des écouteurs insonorisant pour vous protéger contre la perte auditive lorsque vous faites fonctionner cet équipement.



⚠ ATTENTION

Ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux pouvant être happés par des pièces mobiles de l'équipement. Gardez les vêtements et les cheveux éloignés de toutes les pièces mobiles de l'équipement.



⚠ DANGER

ESPACE DE TRAVAIL

1. **N'utilisez pas** l'équipement sur un sol glacé, mouillé, boueux ou autrement glissant. utiliser votre équipement sur un terrain plat **SEULEMENT.** L'utilisation sur une pente peut entraîner le l'équipement de se renverser ou des bûches de tomber de l'équipement, ce qui pourrait entraîner des blessures.

2. **N'utilisez pas** cet équipement dans un espace clos. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui peut être nocif ou mortel en cas d'inhalation.

3. **Ne déplacez pas** l'équipement sur un terrain vallonné ou accidenté sans véhicule de remorquage ou aide adéquate.

4. Utilisez une cale de pneu ou un bloc sur les roues pour empêcher le mouvement de l'équipement pendant son utilisation.

5. Faites fonctionner l'équipement à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.

6. Gardez la zone de travail libre de tout encombrement.

⚠ AVERTISSEMENT

RÉPARATION ET ENTRETIEN

1. **N'utilisez pas** l'équipement s'il est en mauvais état mécanique ou s'il a besoin d'être réparation. Vérifiez fréquemment que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés.

2. **Ne modifiez** en aucun cas l'équipement. Toute modification annulera la garantie et pourrait rendre l'équipement dangereux à utiliser. Effectuez toutes les recommandations et procédures d'entretien avant d'utiliser l'équipement. Remplacer toutes pièces endommagée ou usée immédiatement.

3. **Ne modifiez pas** le moteur pour le faire tourner à des vitesses excessives. La vitesse maximale du moteur maximal est préréglée par le fabricant et se situe dans les limites de sécurité.

4. Retirez le fil de la bougie avant d'effectuer tout entretien ou réparation sur l'équipement.

5. Vérifiez toujours le niveau d'huile moteur avant l'utilisation.

6. Les pièces de rechange doivent répondre aux spécifications du fabricant.

SÉCURITÉ CARBURANT

⚠ AVERTISSEMENT

L'essence est un liquide hautement inflammable. Elle émet aussi des vapeurs inflammables qui peuvent facilement s'enflammer et causer un incendie ou une explosion. Ne négligez jamais les dangers de l'essence. Suivez toujours ces précautions:



1. Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit clos ou sans ventilation adéquate, car les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, insipide et mortellement toxique.

2. Conservez le carburant et l'huile dans des contenants spécialement conçus et homologués à cet effet, à l'abri de la

chaleur et des flammes nues, et hors de portée des enfants.

3 Remplacez les conduites de carburant et les œillets en caoutchouc lorsqu'ils sont usés ou endommagés, et après 5 ans d'utilisation.

4 Remplissez le réservoir d'essence à l'extérieur, moteur arrêté, et laissez-le refroidir complètement. Ne manipulez pas d'essence si vous ou une personne à proximité fumez, ou si vous vous trouvez à proximité de tout objet susceptible de provoquer son inflammation ou son explosion. Refermez fermement le bouchon du réservoir et du bidon.

5 En cas de déversement d'essence, n'essayez pas de démarrer le moteur. Éloignez la machine de la zone de déversement et évitez toute source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs de gaz se soient dissipées. Essuyez tout carburant renversé pour éviter tout risque d'incendie et éliminez-le correctement.

6 Laissez le moteur refroidir complètement avant de le ranger dans un endroit fermé. Ne jamais ranger une machine contenant de l'essence ou un bidon de carburant à proximité d'une flamme nue ou d'une source d'étincelles, comme un chauffe-eau, un radiateur d'appoint, une sécheuse ou une chaudière.

7 N'effectuez jamais de réglages ou de réparations lorsque le moteur tourne. Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et tenez-le loin de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel. Attendez 5 minutes avant de faire des ajustements ou des réparations.

8 Ne jamais modifier le réglage du régulateur de vitesse du moteur. Le régulateur contrôle le régime maximal de sécurité et protège le moteur. Un régime moteur excessif est dangereux et peut endommager le moteur et les autres pièces mobiles de la machine. Si nécessaire, consultez votre concessionnaire autorisé pour le réglage du régulateur de vitesse.

9 Garder les substances combustibles loin du moteur quand il est chaud.

10 Ne jamais couvrir la machine quand le silencieux est encore chaud.

11 Ne pas faire fonctionner le moteur si le filtre à air ou le couvercle d'admission d'air du carburateur sont retirés. Le retrait de ces pièces peut entraîner un risque d'incendie. Ne pas utiliser de solutions inflammables pour nettoyer le filtre à air.

12 Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer de graves brûlures ; ne pas les toucher.

13 Gardez un extincteur de classe B à portée de main lorsque vous utilisez cet équipement dans des zones sèches par mesure de précaution contre d'éventuelles étincelles volantes.

14 Vidanger le réservoir de carburant avant de le ranger pour éviter tout risque d'incendie. Gardez l'essence dans un contenant approuvé et hermétiquement fermé. Conserver le récipient dans un endroit frais et sec.

15 Tournez le robinet d'arrêt de carburant sur le moteur à la position "OFF" avant de remorquer l'équipement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un surplus d'essence du moteur.

⚠ ATTENTION

REMARQUE IMPORTANTE : Cette unité est équipée d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisée sur ou à proximité de terrains boisés, couverts de broussailles non nettoyées. Ou un terrain couvert d'herbe à moins que le système d'échappement du moteur ne soit équipé avec un pare-étincelles conforme aux lois locales ou nationales applicables (le cas échéant). Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur. Dans l'État de Californie, un pare-étincelles est requis par la loi. D'autres États ont des lois similaires. Les lois fédérales s'appliquent sur les terres fédérales. Un silencieux pare-étincelles est disponible en accessoire chez votre concessionnaire de moteurs le plus proche. Vérifiez toujours les exigences légales de votre région.

⚠ ATTENTION

SÉCURITÉ DE REMORQUAGE

1 Vérifiez toutes les réglementations locales et nationales concernant le remorquage, les licences et les feux avant de remorquer votre unité.

2 Vérifiez avant le remorquage pour vous assurer que l'équipement est correctement et solidement fixé au véhicule tracteur.

3 **Ne transportez** aucun chargement ou bois sur l'équipement.

4 **Ne laissez** personne s'asseoir ou monter sur l'équipement.

5 Débranchez l'équipement du véhicule tracteur avant de l'utiliser.

6 Soyez prudent lorsque vous reculez avec l'équipement en remorque pour éviter la mise en portefeuille. Autoriser pour longueur supplémentaire de l'équipement lors des virages, du stationnement, du franchissement des intersections et dans toute situation de conduite.

7 **Ne dépassez pas 40 km/h (25 mi/h) lorsque vous remorquez votre équipement.** Remorquage de l'unité à des vitesses supérieures à 40 km/h (25 mi/h) peut entraîner une perte de contrôle, des dommages à l'équipement, des blessures graves ou la mort. Ajustez la vitesse de remorquage en fonction du terrain et des conditions. Être très prudent lors du remorquage sur un terrain accidenté.

⚠ AVERTISSEMENT

ENTRETIEN ET REMISAGE APPROPRIÉS

1 Maintenez la machine, les pièces jointes et accessoires en bon état de fonctionnement.

2 Vérifiez les boulons de montage du moteur et les autres éléments de quincaillerie avant chaque utilisation pour vous assurer qu'ils sont bien serrés. N'utilisez jamais votre broyeur en mauvais état mécanique ou lorsqu'il a besoin d'être réparé. Assurez-vous que tous les gardes et écrans de sécurité sont en bonne position. Ces dispositifs de sécurité sont destinés à votre protection.

3 Ne remisez jamais l'équipement avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où des sources sont présentes, telles que l'eau chaude et les radiateurs, les sécheuses et autres. Laissez le moteur refroidir avant de le ranger dans une enceinte.

4 Si le réservoir de carburant doit être vidangé, faites-le à l'extérieur.

5 S'il est nécessaire, pour une raison quelconque, de déboucher la trémie d'alimentation ou les ouvertures d'évacuation ou d'inspecter ou réparer l'équipement où une pièce mobile peut entrer en contact avec votre le corps ou les vêtements, éteignez la machine, laissez toutes les pièces mobiles s'arrêter complètement arrêter, débrancher le(s) fil(s) de la bougie et laisser refroidir le moteur avant de tenter pour déboucher, inspecter ou réparer.

6 Vérifiez les vis de fixation des lames avant chaque utilisation pour vous assurer qu'elles sont bien serrées. Visuellement aussi inspecter la lame pour l'usure et les dommages. Remplacez la lame par des pièces conformes aux normes d'origine et spécifications de l'équipement.

7 Les lames doivent être vérifiées pour l'affûtage et les boulons qui les fixent au volant pour l'étanchéité avant chaque opération.

8 Remplacez les écrous nylock fixant la lame à chaque fois que vous remplacez la lame.

9 Vérifiez l'écart entre la lame et la plaque d'usure chaque fois que vous remplacez la lame.

10 Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.

11 Inspectez la courroie chaque fois que vous utilisez l'équipement. Recherchez les dommages, les zones usées ou la déchirure. N'utilisez pas l'appareil si ces conditions existent.

⚠ AVERTISSEMENT

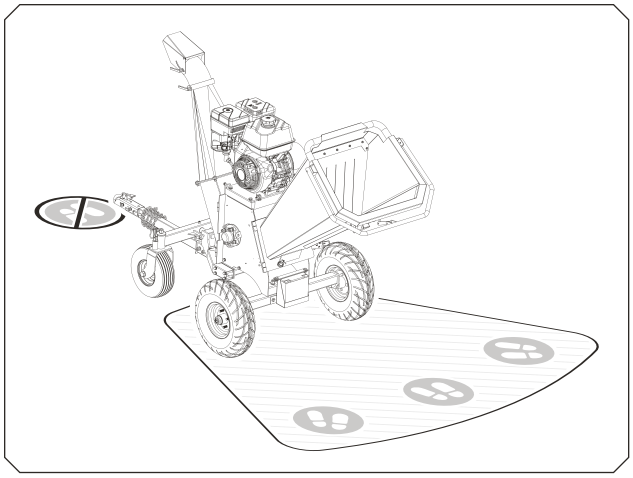
PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE : Échappement du moteur, certains de ses constituants et certains composants du produit contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme causer le cancer et des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour plus d'informations, allez à **www.P65Warnings.ca.gov.**

SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT

Faire fonctionner l'équipement à l'intérieur de la zone verte de l'opérateur comme indiqué dans le schéma ci-dessous, éviter les zones rouges pointillées, car elles représentent à la fois les trémies d'alimentation et les goulottes d'expulsion.

⚠ DANGER

NE PAS UTILISER L'ÉQUIPEMENT DANS CETTE POSITION PEUT ENTRAÎNER BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.



⚠ DANGER

1 Assurez-vous que l'opérateur sait comment arrêter et désengager l'équipement avant en fonctionnement.

2 Ne mettez pas les mains dans la trémie d'alimentation pendant le fonctionnement. Des blessures graves ou la mort pourraient en résulter.

3 Ne pas chevaucher ni enjamber l'équipement pendant son fonctionnement.

4 Ne déplacez pas l'équipement pendant que le moteur tourne.

5 Ne laissez jamais l'équipement sans surveillance pendant que le moteur tourne. Éteignez le moteur même si vous quittez l'équipement pour une courte période de temps.

6 Évitez tout contact avec le silencieux et les autres zones chaudes du moteur pendant le fonctionnement ou après avoir couru pour éviter les brûlures.

⚠ AVERTISSEMENT

1 Ne placez jamais vos mains, vos pieds ou toute partie de votre corps dans l'ouverture de la trémie de broyage ou à sa proximité ou sous toute pièce mobile pendant que le moteur tourne. Restez à l'écart de l'ouverture de décharge à tout moment. S'il s'avère nécessaire de pousser le matériau dans la déchiqueteuse, utilisez un bâton de petit diamètre, PAS VOS MAINS.

2 Gardez votre visage et votre corps à l'écart de la trémie de broyage pour éviter tout rebond accidentel de n'importe quel matériau.

3 Si le mécanisme de coupe heurte un objet étranger ou si votre machine commence à faire un bruit ou une vibration inhabituels, arrêtez immédiatement le moteur. Après que la machine soit à l'arrêt, complètement, procédez comme suit :

- **1** Retirez le(s) fil(s) de la bougie et attendez que toutes les pièces mobiles soient à l'arrêt.
- **2** Inspectez tout dommage possible.
- **3** Réparez ou remplacez les pièces endommagées avant de redémarrer et d'utiliser la déchiqueteuse.

4 Faites preuve de prudence pour éviter de glisser ou de tomber.

5 Si la machine commence à vibrer anormalement, arrêtez immédiatement le moteur et attendez que toutes pièces mobiles s'arrêtent complètement et inspectez-en la cause. Les vibrations sont généralement un signe avant-coureur de problèmes.

6 Arrêter le moteur en quittant le poste de travail, et lors de

toute réparation, ajustements et inspections. **RESTEZ À L'ÉCART DE LA TRÉMIE EN TOUT TEMPS.**

7 Prenez toutes les précautions possibles recommandées par le fabricant lorsque vous laissez la machine sans surveillance.

8 Maintenez tous les protecteurs, gardes et dispositifs de sécurité en place et en bon état de fonctionnement. Ne faites pas fonctionner la machine si tous les dispositifs de sécurité ne sont pas en place.

9 **N'utilisez pas** l'appareil sans la trémie de broyage.

10 **Ne surchargez pas** ou n'essayez pas de déchiqueter des matériaux au-delà de 6 po. (15,24 cm).

11 **N'utilisez** que des accessoires approuvés pour cette machine par le fabricant. Lire, comprendre, et suivez toutes les instructions fournies avec l'accessoire approuvé.

12 **N'utilisez** l'équipement qu'en plein jour. Ne faites pas fonctionner cet équipement la nuit ou dans des zones sombres où votre vision peut être altérée.

13 Soyez extrêmement prudent lorsque vous reculez ou tirez la machine vers vous. **Ne bougez JAMAIS** la machine pendant qu'elle est en marche.

14 **Ne modifiez pas** le réglage du régulateur du moteur. Le gouverneur contrôle le maximum. De la vitesse de fonctionnement sûre et protège le moteur. L'excès de vitesse du moteur est dangereux et endommagera le moteur et les autres pièces mobiles de la machine.

15 Démarrez le moteur conformément aux instructions du fabricant. Gardez les mains et les pieds loin des zones d'entrée et de sortie.

16 **N'utilisez pas** l'appareil sous l'effet de l'alcool, de drogues ou de médicaments. Un esprit clair est indispensable pour la sécurité.

17 Lors de l'introduction de matériaux dans cette déchiqueteuse, faites extrêmement attention à ce que des morceaux de métal, les pierres ou autres corps étrangers ne soit pas inclus. Blessures corporelles ou dommages à l'équipement pourraient en résulter.

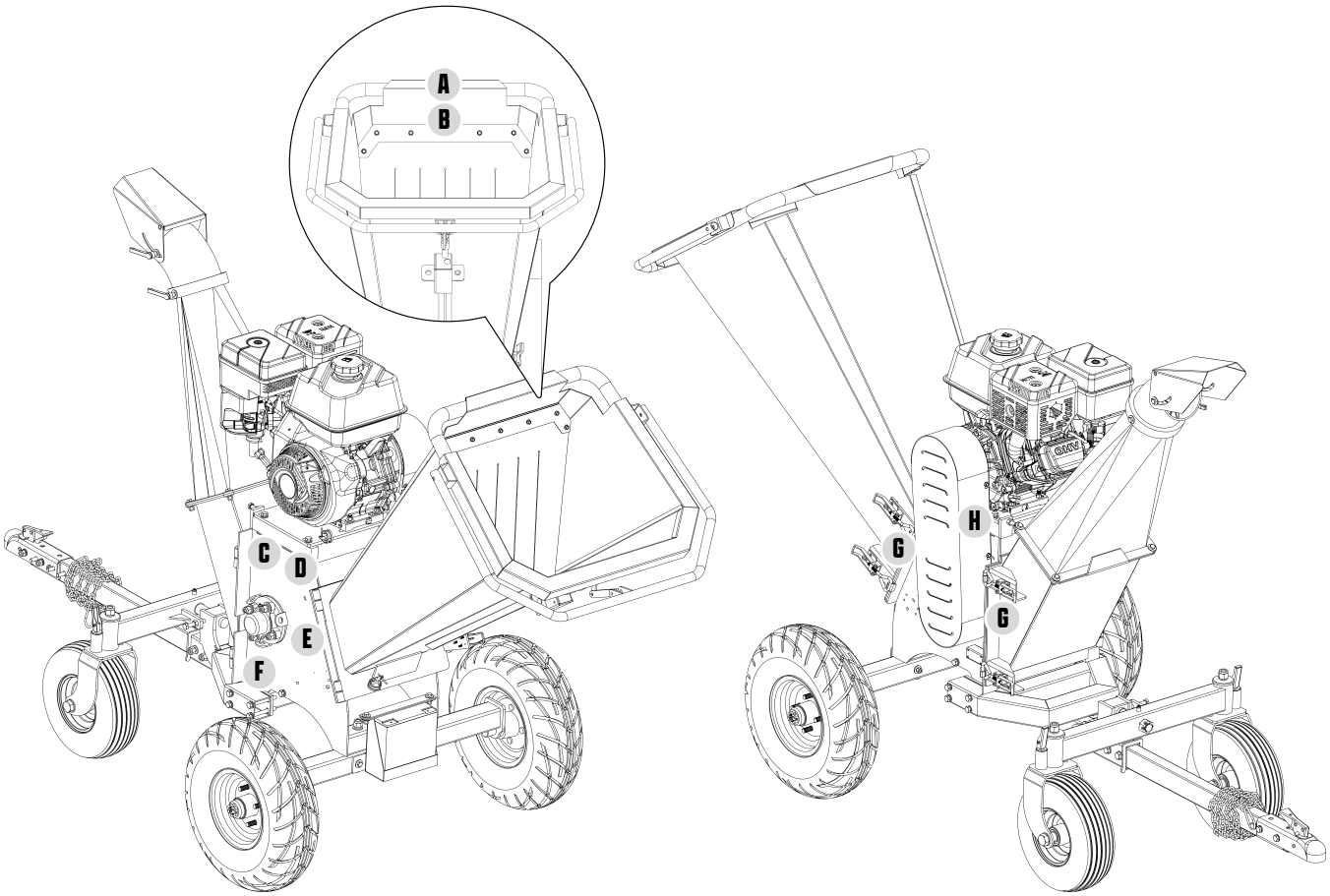
18 **Ne laissez pas** une accumulation de matériaux déchiquetés s'accumuler dans la zone de décharge, car cela empêchera une décharge appropriée et peut entraîner un recul de la goulotte de la déchiqueteuse.

19 **Ne laisser** aucune partie du moteur, en particulier autour des ailettes de refroidissement et du silencieux, être obstrué par des matériaux traités, des feuilles, de l'huile, de la graisse ou tout autre matériau combustible.

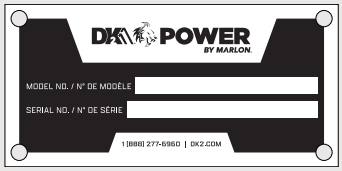
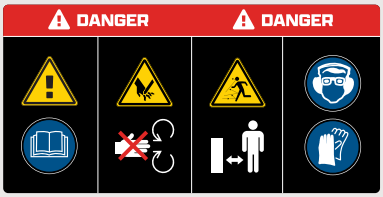
20 **Ne faites pas** fonctionner le moteur si le filtre à air ou le couvercle de l'admission d'air du carburateur est retiré, sauf aux réglages. Le retrait de ces pièces pourrait créer un risque d'incendie.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les autocollants et les symboles de sécurité visent à attirer votre attention sur les dangers potentiels. Les symboles de sécurité et leurs explications méritent une attention particulière afin d'utiliser cette machine en toute sécurité. Les avertissements de sécurité n'éliminent aucun danger ; ils visent à attirer l'attention sur les dangers de la machine. Les instructions ou avertissements qu'ils contiennent ne remplacent pas les mesures de prévention des accidents et les précautions d'emploi appropriées lors de l'utilisation du produit.

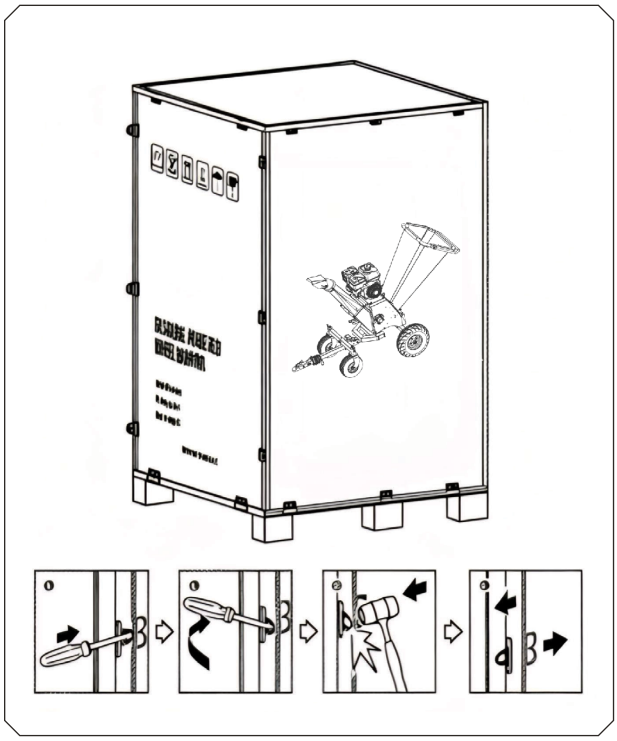


	ÉTIQUETTE	DESCRIPTION
A		Gardez les mains éloignées de la trémie; n'alimentez que des branches et des feuilles jusqu'à Ø15,2 cm (Ø6 po) Goulotte d'alimentation supérieure
B		Équipement de sécurité Goulotte d'alimentation supérieure

	ÉTIQUETTE	DESCRIPTION
C		Proposition 65 de la Californie Chambre du tambour côté gauche
D		Plaque signalétique Chambre du tambour côté gauche
E		Déblocage de la chambre du tambour Chambre du tambour côté gauche
F		Étiquette d'avertissement Chambre du tambour côté gauche
G		Gardez-vous à l'écart du moteur lorsque les goulottes sont ouvertes Goulotte d'alimentation côté droit, goulotte d'éjection côté droit
H		Étiquette d'avertissement Carter de courroie

ASSEMBLAGE

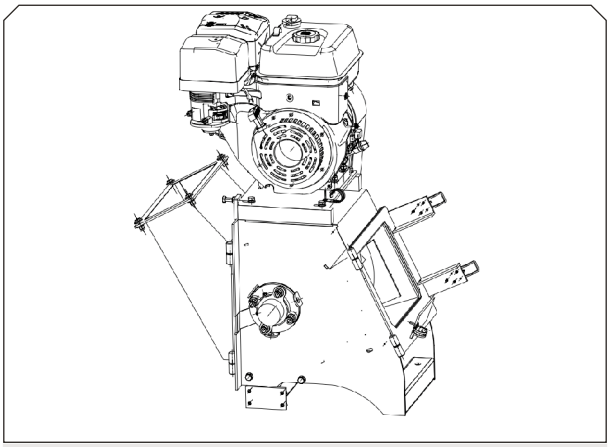
OUVERTURE DE LA CAISSE



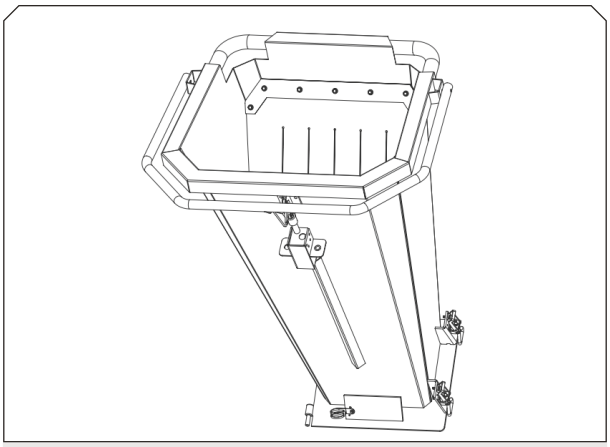
CONTENU DE L'EMBALLAGE

Votre appareil est livré partiellement assemblé. Veuillez consulter le contenu de l'emballage ci-dessous.

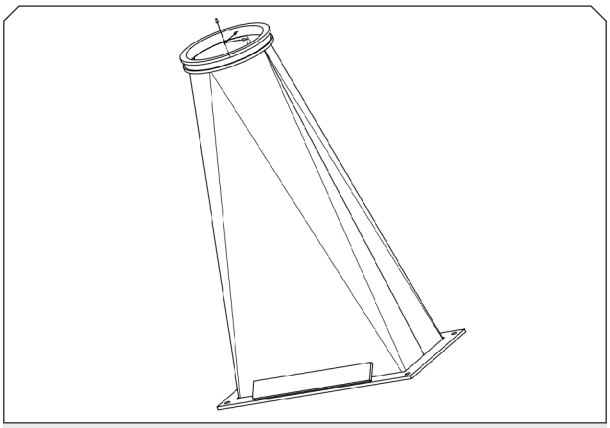
REMARQUE : Si, lors de l'inspection des pièces, vous constatez qu'il manque des pièces ou qu'elles sont endommagées, veuillez appeler Marlon au **1 (888) 277-6960** ou nous contacter via notre site Web à l'adresse **www.dk2.com. Veuillez ne pas retourner les pièces en magasin.**



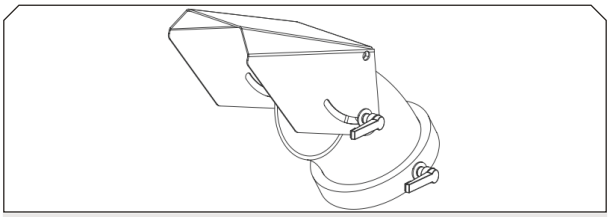
MOTEUR ET CHÂSSIS DE BASE



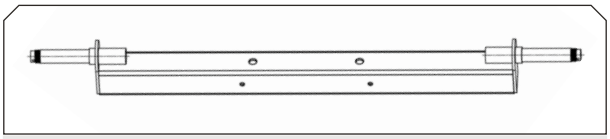
TRÉMIE



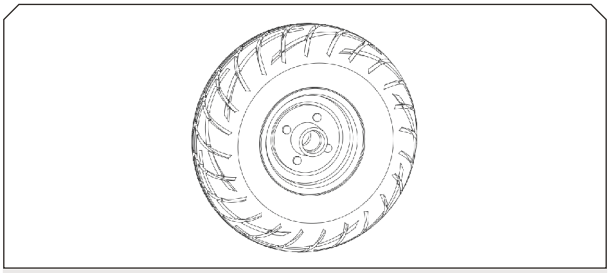
GOULOTTE D'ÉXPULSION



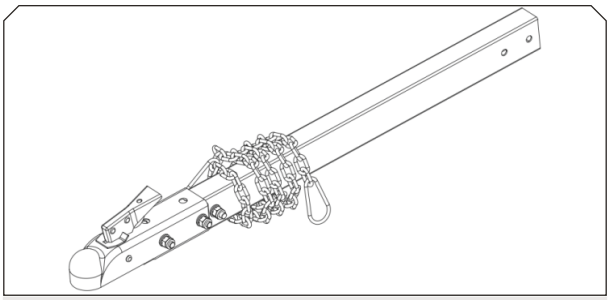
DÉFLECTEUR



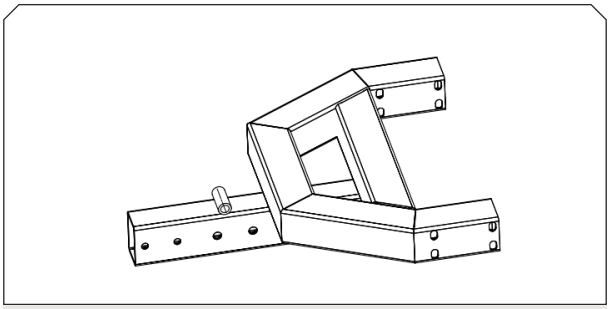
ESSIEU



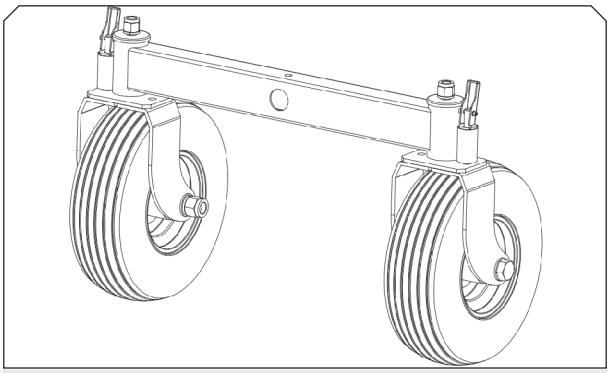
ROUES ARRIÈRES



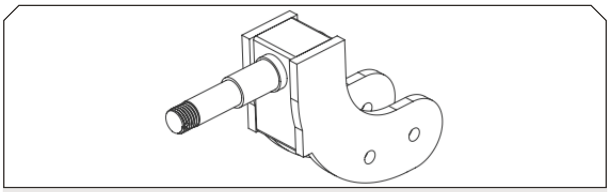
TIMON



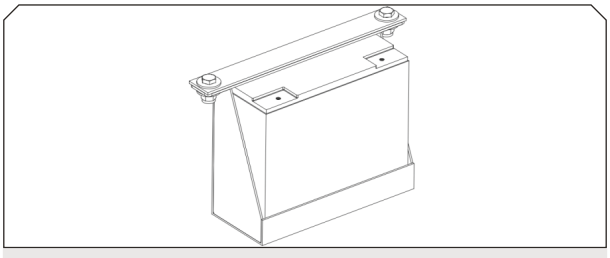
CADRE DE ROUE AVANT



ENSEMBLE DE LA ROUE AVANT



SUPPORT DE ROUE AVANT RABATTABLE

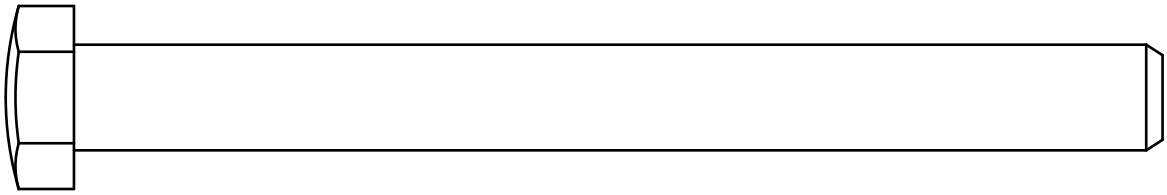
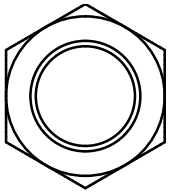
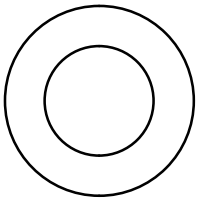
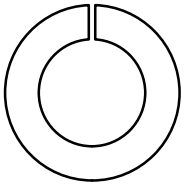
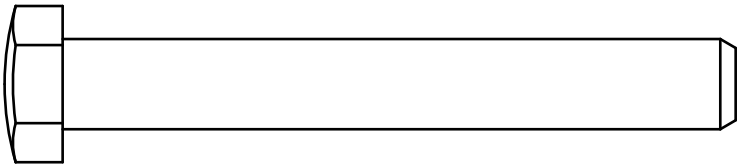
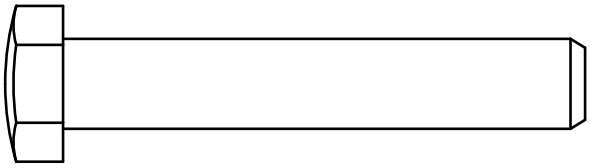
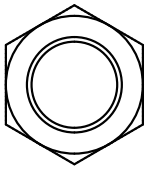
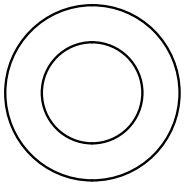
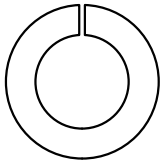
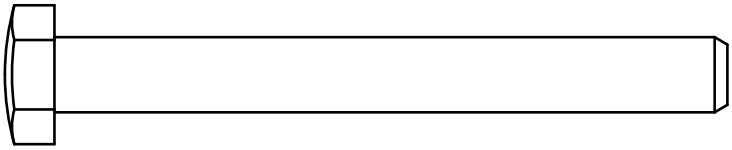
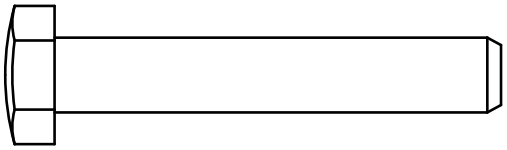
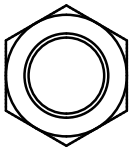
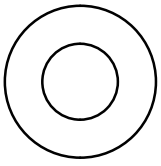
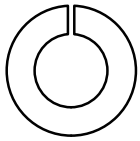


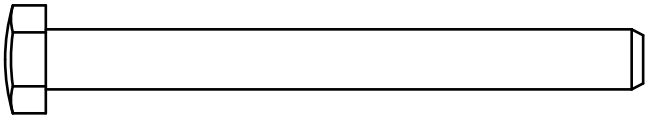
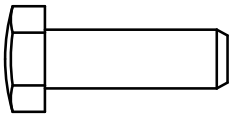
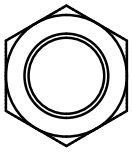
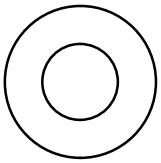
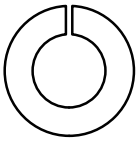
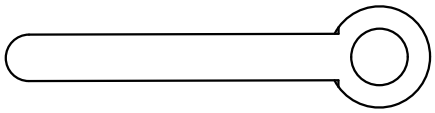
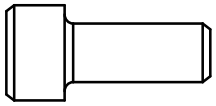
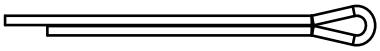
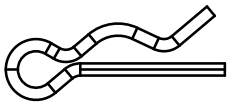
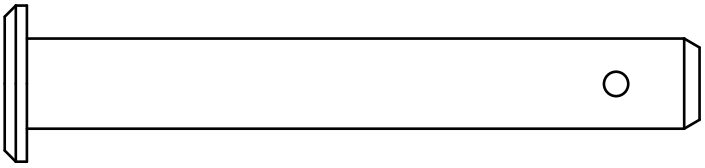
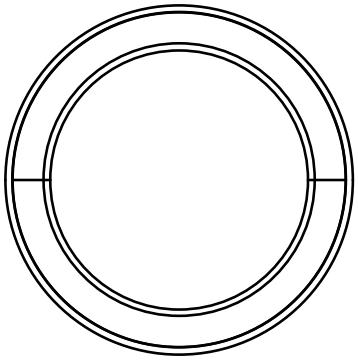
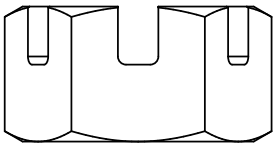
BATTERIE

OUTILS REQUIS

	OUTILS	DIMENSION	COUPLE / NOTES
	Clé / Douille	13 mm (M8)	22-28 Nm (16-21 pi-lb)
		17 mm (M10)	45-55 Nm (33-41 pi-lb)
		19 mm (M12)	75-90 Nm (55-66 pi-lb)
		22 mm (M14)	120-140 Nm (89-103 pi-lb)
		36 mm (M24)	Serrer jusqu'au point de précharge du roulement ou d'alignement, puis continuer à serrer au besoin pour aligner le trou de la goupille fendue - **NE PAS** desserrer pour aligner.
	Clé Allen / Clé hexagonale	6 mm (M8)	Pour vis hexagonales.
	Maillet de caoutchouc		Pour la mise en place des chapeaux de roulement sur les roulements du tambour du déchiqueteur.
	Clé dynamométrique		Recommandé pour le serrage des poulies de courroie, des boulons de lame, des roues et/ou autres composants de machine.
	Clé hexagonale à poignée en T		Pour les boulons de lame.

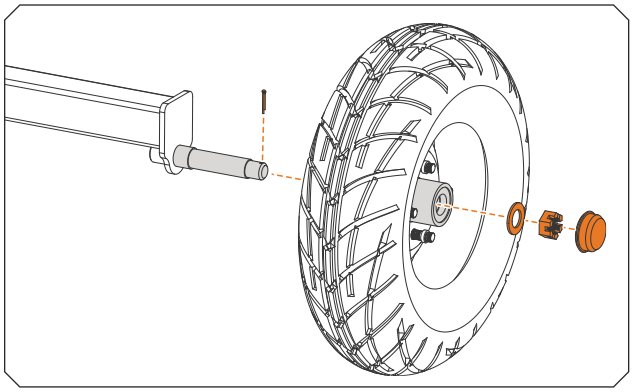
QUINCAILLERIE

BOULON HEXAGONAL M14 x 145 2x					
ÉCROU DE VERROUILLAGE HEXAGONAL M14 2x		**RONDELLE PLATE** M14 4x		**RONDELLE DE BLOCAGE À RESSORT** M14 2x	
BOULON HEXAGONAL M12 x 90 1x					
BOULON HEXAGONAL M12 x 70 2x					
ÉCROU DE VERROUILLAGE HEXAGONAL M12 3x		**RONDELLE PLATE** M12 3x		**RONDELLE DE BLOCAGE À RESSORT** M12 3x	
BOULON HEXAGONAL M10 x 90 8x					
BOULON HEXAGONAL M10 x 60 2x					
ÉCROU DE VERROUILLAGE HEXAGONAL M10 10x		**RONDELLE PLATE** M10 8x		**RONDELLE DE BLOCAGE À RESSORT** M10 8x	

BOULON HEXAGONAL M8 x 80 2x				**BOULON HEXAGONAL** M8 x 25 6x	
ÉCROU DE VERROUILLAGE HEXAGONAL M8 8x		**RONDELLE PLATE** M8 14x		**RONDELLE DE BLOCAGE À RESSORT** M8 9x	
POIGNÉE DE RÉGLAGE DU DÉFLECTEUR 1x				**CAPUCHON DE DOUILLE À BOULON HEXAGONAL** M8 x 20 1x	
GOUPILLE FENDUE 3 x 50 3x				**GOUPILLE FENDUE DE TYPE B** 3 x 30 3x	
AXE D'ARBRE 1x					
CAPUCHON D'EXTRÉMITÉ DE ROULEMENT À BILLES 2x					
ÉCROU CRÉNELÉ M24 x 1.5 3x					

ÉTAPE 1 : ASSEMBLAGE DE L'ESSIEU

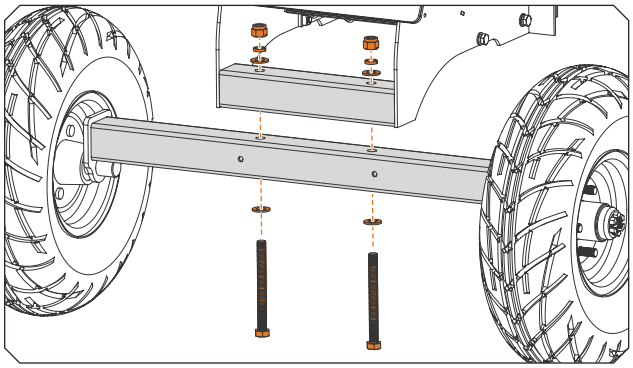
Fixez la roue arrière sur l'essieu à l'aide d'une rondelle plate Ø 26 x Ø 40, puis d'un écrou crénelé M24 x 1,5, puis d'une goupille fendue 3 x 50, et recouvrez le tout d'un capuchon d'extrémité de roulement Ø 47. Répétez cette étape pour l'autre roue.



2X	RONDELLES PLATES Ø26 X Ø40	
2X	ÉCROUS CRÉNELÉS M24 X 1,5	
2X	GOUPILLES FENDUES 3 X 50	
2X	CAPUCHONS D'EXTRÉMITÉ DE ROULEMENT Ø47	

ÉTAPE 2 : ESSIEU

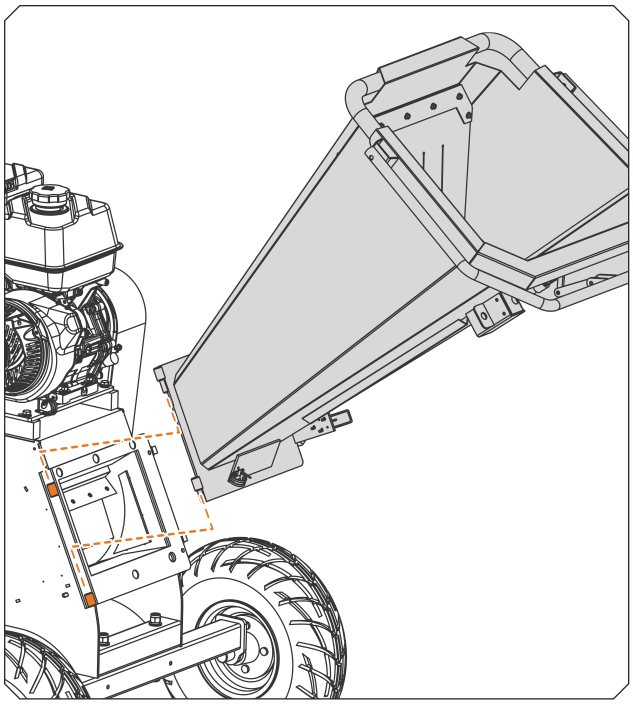
Montez l'essieu sur le cadre de base à l'aide de deux boulons hexagonaux M14 x 145, de quatre rondelles plates n° 14, de deux rondelles frein n° 14 et de deux écrous de blocage hexagonaux M14.



2X	VIS HEXAGONALES M14 X 145	
4X	RONDELLES PLATES 14	
2X	RONDELLES DE FREIN RESSORT 14	
2X	ÉCROUS DE BLOCAGE HEXAGONAUX M14	

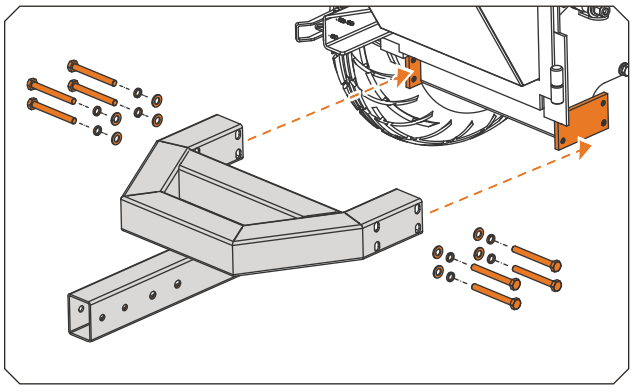
ÉTAPE 3 : GOUTTIÈRE D'ALIMENTATION

Faites glisser la trémie d'alimentation dans le cadre de base, puis fermez-la et verrouillez-la à l'aide des poignées de verrouillage rapide.



ÉTAPE 4 : CADRE DE ROUE AVANT

Installez le cadre de roue avant avec huit boulons hexagonaux M10 x 90, huit rondelles plates n° 10, huit rondelles frein n° 10 et huit écrous de blocage hexagonaux M10.

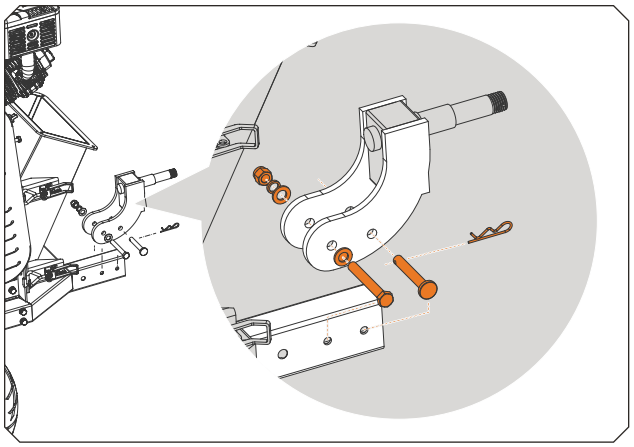


8X	VIS HEXAGONALES M10 X 90	
8X	RONDELLES PLATES 10	
8X	RONDELLES DE FREIN RESSORT 10	
8X	ÉCROUS DE BLOCAGE HEXAGONAUX M10	

ÉTAPE 5 : SUPPORT RABATTABLE

1 Installez le support rabattable à l'aide d'une vis à six pans creux M12 x 90 insérée dans le trou le plus proche du châssis de base. Fixez-la avec une rondelle plate n° 12, une rondelle à frein élastique n° 12 et un écrou de blocage hexagonal M12.

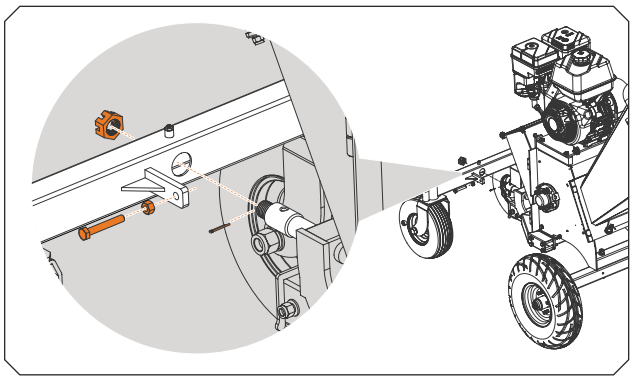
2 Terminez l'installation en insérant l'axe dans le deuxième trou du support rabattable et fixez-le avec la goupille fendue de type B 3 x 30.



1X	VIS HEXAGONALE M12 X 90	
1X	RONDELLE PLATE 12	
1X	RONDELLE FREIN RESSORT 12	
1X	ÉCROU DE BLOCAGE HEXAGONAL M12	
1X	GOUPILLE D'ARBRE	
1X	GOUPILLE FENDUE DE TYPE B 3 X 30	

ÉTAPE 6 : ROUES AVANT

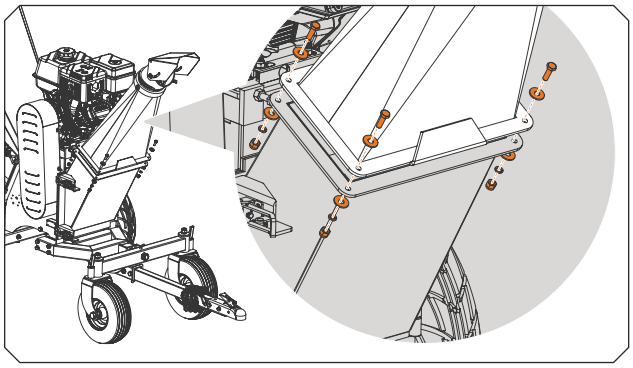
Fixez les roues avant sur le support rabattable à l'aide de deux boulons hexagonaux M10 x 60, de deux écrous autobloquants hexagonaux M10 et d'un écrou crénelé M24 x 1,5. Une fois l'écrou crénelé en place, bloquez-le avec une goupille fendue 3 x 50.



1X	ÉCROU CRÉNELÉ M24 X 1,5	
1X	GOUPILLE FENDUE 3 X 50	
2X	VIS HEXAGONALES M10 X 60	
2X	ÉCROUS DE BLOCAGE HEXAGONAUX M10	

ÉTAPE 7 : GOULOTTE D'ÉVACUATION

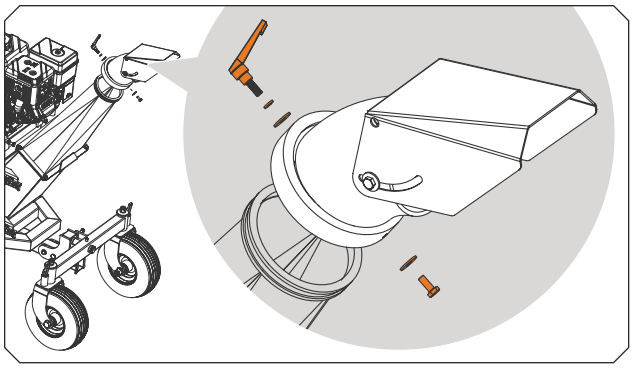
Installez la goulotte d'évacuation avec quatre boulons hexagonaux M8 x 25, quatre rondelles plates n° 8, quatre rondelles frein ressort n° 8 et quatre écrous de blocage hexagonaux M8.



4X	VIS HEXAGONALES M8 X 25	
4X	RONDELLES PLATES 8	
4X	RONDELLES DE FREIN RESSORT 8	
4X	ÉCROUS DE BLOCAGE HEXAGONAUX M8	

ÉTAPE 8 : DÉFLECTEUR

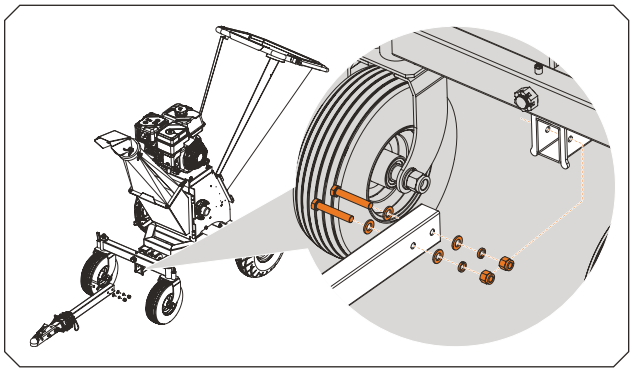
Installez le déflecteur de copeaux sur la goulotte d'expulsion à l'aide de la poignée de réglage du déflecteur, de deux rondelles plates n° 8, d'une rondelle ressort n° 8 et d'un boulon à tête hexagonale creuse M8 x 20.



1X	POIGNÉE DE RÉGLAGE DU DÉFLECTEUR	
2X	RONDELLES PLATES 8	
1X	RONDELLE FREIN À RESSORT 8	
1X	VIS À TÊTE HEXAGONALE CREUSE M8 X 20	

ÉTAPE 9 : TIMON DE REMORQUAGE

Installez le timon sur le châssis de base à l'aide de deux boulons hexagonaux M12 x 70, deux rondelles plates n° 12, deux rondelles frein ressort n° 12 et deux écrous de blocage hexagonaux M12.

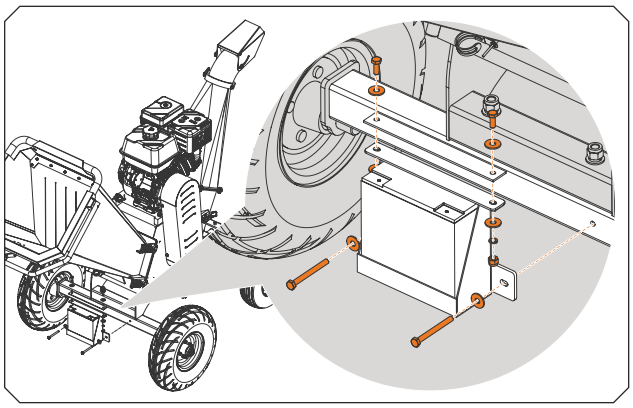


2X	VIS HEXAGONALES M12 X 70	
2X	RONDELLES PLATES 12	
2X	RONDELLES DE FREIN RESSORT 12	
2X	ÉCROUS DE BLOCAGE HEXAGONAUX M12	

ÉTAPE 10 : BATTERIE

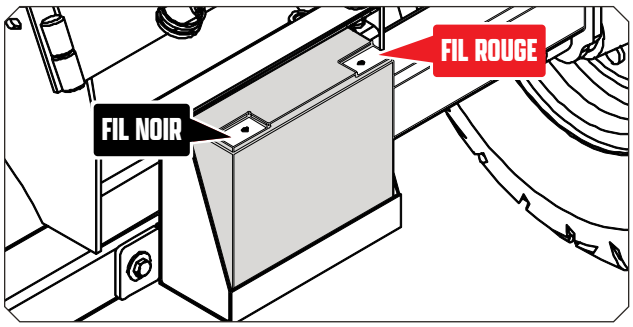
1 Fixez le boîtier de batterie à l'essieu à l'aide de deux vis hexagonales M8 x 80, quatre rondelles plates n° 8, deux rondelles de frein ressort n° 8 et deux écrous de blocage hexagonaux M8.

2 Fixez la plaque de batterie au boîtier à l'aide de deux vis hexagonales M8 x 25, quatre rondelles plates n° 8, deux rondelles de frein ressort n° 8 et deux écrous de blocage hexagonaux M8.



2X	VIS HEXAGONALES M8 X 80	
2X	VIS HEXAGONALES M8 X 25	
8X	RONDELLES PLATES 8	
4X	RONDELLES DE FREIN RESSORT 8	
4X	ÉCROUS DE BLOCAGE HEXAGONAUX M8	

3 Raccordez le câblage tel qu'illustré.



⚠ ATTENTION

Faites attention lorsque vous branchez les fils de la batterie. **NE PAS** mettre vos outils ou tout autre matériau conducteur en contact avec le cadre métallique lors de l'installation du fil positif (rouge).

FONCTIONNEMENT

MODE D'EMPLOI

⚠ DANGER

Lisez et comprenez le manuel d'utilisation complet avant d'assembler ou d'utiliser cet équipement ! Ne pas respecter ou comprendre les avertissements, mises en garde et instructions de montage et d'utilisation peut entraîner des blessures graves ou la mort.

1 **Ne laissez jamais** les enfants utiliser cet équipement.

2 **Ne permettez pas** à d'autres personnes qui n'ont pas lu et compris l'intégralité du manuel d'utilisation de l'utilisateur de cet équipement. L'utilisation d'équipements motorisés peut être dangereuse. C'est l'unique responsabilité de l'opérateur de comprendre l'assemblage et le fonctionnement en toute sécurité de cet équipement.

⚠ ATTENTION

L'HUILE DOIT ÊTRE AJOUTÉE AU MOTEUR AVANT LE DÉMARRAGE OU LE FONCTIONNEMENT.

RECOMMANDATIONS D'HUILE MOTEUR : SAE 10W-30 est recommandé pour une utilisation générale. Se référer au tableau des grades de viscosité SAE dans le manuel du propriétaire de votre moteur pour la température moyenne. Le constructeur du moteur recommande d'utiliser l'huile API SERVICE catégorie SE ou SF.

⚠ ATTENTION

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE : Pour plus d'informations sur le démarrage et l'arrêt du moteur, reportez-vous au votre manuel du propriétaire du moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

REMARQUE : Pour une utilisation dans des zones boisées, procurez-vous un pare-étincelles pour le système de tuyau d'échappement.

DÉMARRAGE DE VOTRE ÉQUIPEMENT

1 Positionnez votre machine sur un sol plat et sec.

2 Assurez-vous que le robinet d'arrêt de carburant est en position "ON".

3 Déplacez le levier de commande de l'étrangleur sur la position "CHOKE" (ne devrait être nécessaire que si le moteur est froid).

4 Déplacez le levier de commande des gaz sur la position "FAST".

5 **DÉMARRAGE MANUEL :** Tourner le contact à la position « ON ». Saisissez la poignée du démarreur manuel et tirez lentement jusqu'à sentir une résistance. Laissez le cordon se rétracter un peu puis tirez sur le cordon rapidement pour démarrer le moteur. Une ou deux tractions démarrent généralement le moteur.

6 **DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE :** Tournez et maintenez la clé en position de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre, puis laissez la clé revient en position de marche.

7 Déplacez le levier de commande de l'étrangleur (s'il est utilisé pour un moteur froid), ramenez-le lentement à la position "RUN" quand le moteur tourne bien.

8 Si la machine n'a pas fonctionné (moteur froid), faites chauffer le moteur en le faisant tourner à mi-course accélérer pendant 3 à 4 minutes, puis avancer la commande des gaz du moteur jusqu'à la vitesse maximale.

ARRÊT DE VOTRE ÉQUIPEMENT

1 Déplacez le levier d'accélérateur sur "IDLE".

2 **MOTEUR À DÉMARRAGE MANUEL :** Faites glisser le levier de gaz vers la gauche pour éteindre le moteur.

3 **MOTEUR À DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE :** Tourner la clé en position "OFF".

ENTRETIEN

NOTES GÉNÉRALES, ENTREPOSAGE ET LISTE DE CONTRÔLE

Un entretien régulier assure des performances optimales et une longue durée de vie de votre machine. Veuillez consulter ce manuel et le manuel d'utilisation du fabricant du moteur pour connaître les procédures d'entretien.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant toute procédure d'entretien ou de contrôle, arrêtez le moteur et attendez cinq minutes que toutes les pièces refroidissent. Débranchez le fil de la bougie et tenez-le loin de la bougie.

⚠ AVERTISSEMENT

1 **Ne jamais** remettre le moteur à l'intérieur ou dans un endroit fermé et mal ventilé avec du carburant dans le réservoir, où les vapeurs de carburant pourraient atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme sur une chaudière, un chauffe-eau, une sécheuse ou tout autre appareil à gaz. Si le moteur doit rester inutilisé pendant 30 jours ou plus, procédez comme suit : Vidangez toute l'essence du carburateur et du réservoir afin d'éviter la formation de dépôts de gomme sur ces pièces et un éventuel mauvais fonctionnement du moteur. Vidangez le carburant à l'extérieur, dans un contenant homologué, loin de toute flamme nue. Assurez-vous que le moteur est froid. Ne fumez pas. Faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide et que le moteur soit en panne sèche.

2 Un stabilisateur de carburant est une alternative acceptable pour minimiser la formation de dépôts de gomme pendant le remisage. Ajoutez du stabilisateur à l'essence dans le contenant de l'entreposage ou le réservoir. Suivez les instructions du fabricant du stabilisateur pour déterminer le dosage approprié. Faire tourner le moteur au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour lui permettre d'atteindre le carburateur.

LISTE DE CONTRÔLE D'ENTRETIEN RÉGULIER

PROCEDURE	AVANT CHAQUE UTILISATION	25 HEURES	50 HEURES	100 HEURES
VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE MOTEUR	■			
VÉRIFIER L'ÉTAT GÉNÉRAL DE L'ÉQUIPEMENT	■			
VÉRIFIER LES LAMES, LES BOULONS ET LES COURROIES	■			
VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS		■		
NETTOYER L'EXTÉRIEUR DU MOTEUR ET LE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT		■		
VIDANGER L'HUILE MOTEUR		■		
REMPLACER LE FILTRE À AIR		■		
REMPLACER LES LAMES		■	■	
LUBRIFIER LES ROULEMENTS DU TAMBOUR		■	■	
REMPLACER LA BOUGIE				■

LUBRIFICATION

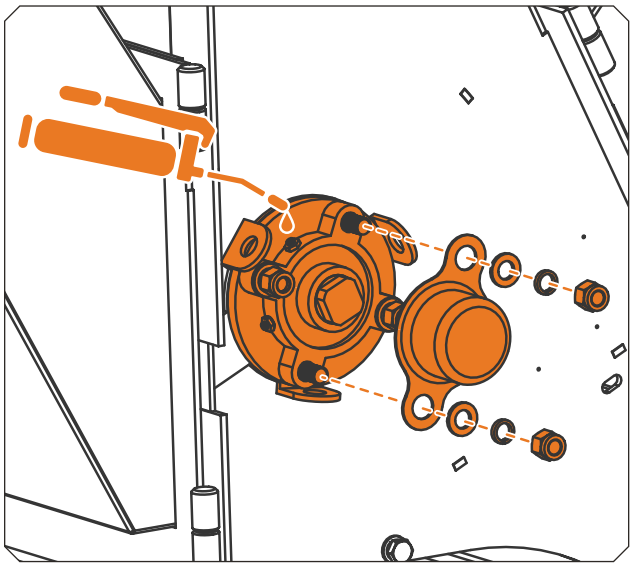
Le tambour de la déchiqueteuse à deux roulements, un de chaque côté de la machine. L'un est accessible sous le carter de courroie, derrière la poulie inférieure, et l'autre de l'autre côté du carter. Suivez les étapes ci-dessous pour assurer le fonctionnement optimal de votre machine.

⚠ AVERTISSEMENT

AVANT DE COMMENCER LA LUBRIFICATION, ARRÊTEZ LE MOTEUR, DÉBRANCHEZ LA BOUGIE ET ÉLOIGNEZ-LA DU MOTEUR POUR ÉVITER TOUT DÉMARRAGE ACCIDENTEL. LAISSEZ LE MOTEUR ET SES PIÈCES REFROIDIR COMPLÈTEMENT.

ROULEMENT EXTERNE

1. Desserrez le contre-écrou fixant le capuchon du roulement.
2. Enlevez le capuchon du roulement.
3. Lubrifiez le roulement externe comme indiqué.

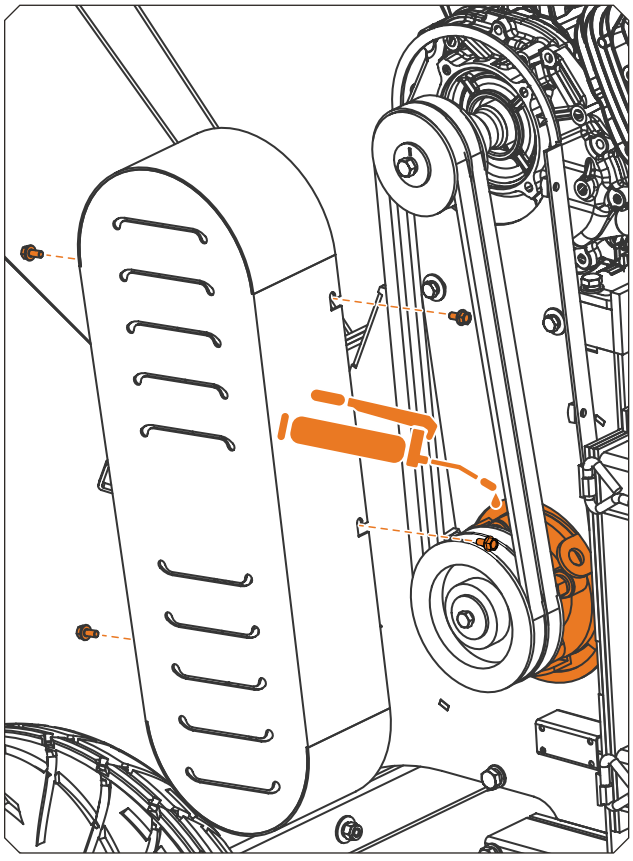


ROULEMENT INTERNE

1. Desserrez les écrous de base fixant le cache-courroie.
2. Retirez le cache-courroie.
3. Lubrifiez le roulement interne comme indiqué.

⚠ ATTENTION

Ne lubrifiez pas la poulie ni les courroies. Ça risquerait de faire patiner les courroies pendant le fonctionnement. Repérez le palier en évidence derrière la poulie, trouvez le graisseur et lubrifiez le roulement en conséquence.



LAMES DU DÉCHIQUETEUR

Les lames de la machine commenceront à perdre en performance après 25 à 50 heures de fonctionnement (selon l'intensité d'utilisation). Les informations de cette section vous montrent comment remplacer les deux lames de broyeur situées sur le tambour de votre déchiqueteur.

⚠ DANGER

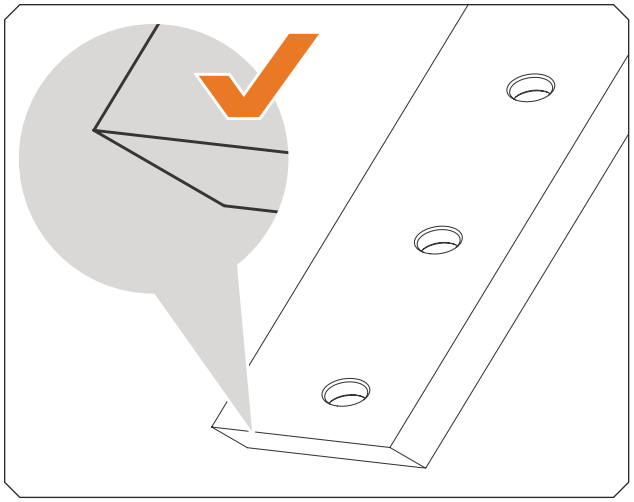
AVANT TOUTE INTERVENTION D'ENTRETIEN OU D'INSPECTION, ARRÊTEZ LE MOTEUR, DÉBRANCHEZ LA BOUGIE ET METTEZ-LA À L'ÉCART DU MOTEUR POUR ÉVITER TOUT DÉMARRAGE ACCIDENTEL. LAISSEZ LE MOTEUR ET LES PIÈCES REFROIDIR COMPLÈTEMENT.

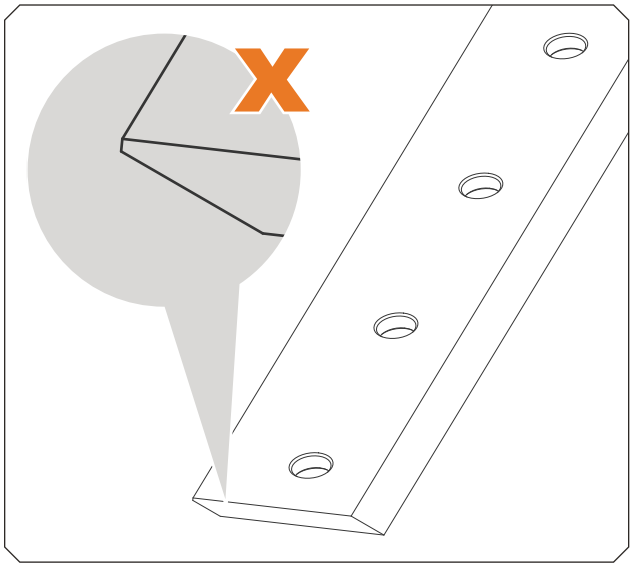
REMARQUE : Les lames du déchiqueteur sont à double tranchant, ce qui double leur durée de vie. Il suffit de les retirer et de les retourner avant de les réinstaller sur le tambour.

CONTRÔLE DE L'USURE DES LAMES : Vérifiez régulièrement le tranchant des lames pour assurer le bon fonctionnement du déchiqueteur

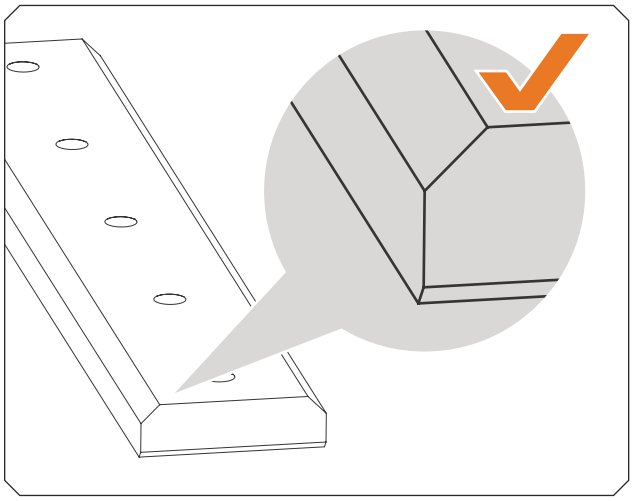
⚠ ATTENTION

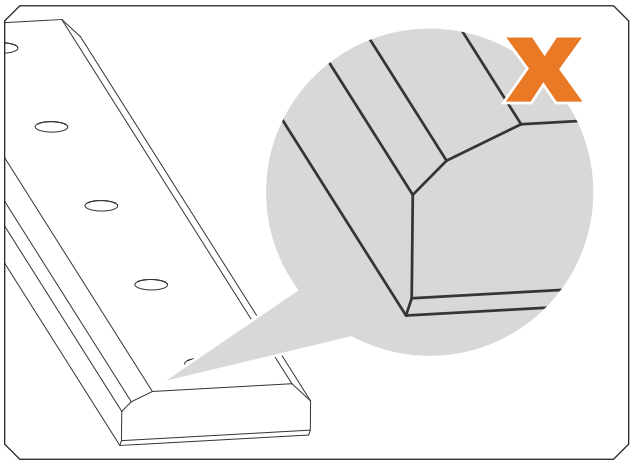
L'utilisation de lames émoussées ou non affûtées réduira non seulement l'efficacité du travail, mais peut également provoquer de fortes vibrations, endommager l'équipement et rendre les opérations de déchiquetage difficiles à réaliser.





CONTRÔLE DE L'USURE DE L'ENCLUME : Inspectez régulièrement l'enclume pour vérifier l'état de son tranchant afin d'assurer le bon fonctionnement de la déchiqueteuse.





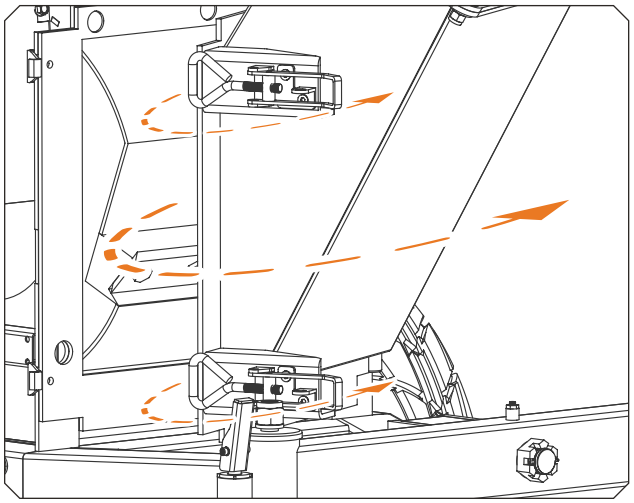
REMPLACEMENT DES LAMES : La déchiqueteuse est munie de deux lames montées sur le tambour. Lorsque les lames s'émoussent ou présentent une usure importante, la machine cesse d'alimenter automatiquement les matériaux et il faut alors les pousser manuellement. Généralement, les matériaux sont évacués sous forme de bandes. Pour remplacer les lames, procédez comme suit :

⚠ DANGER

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE : Lors de l'entretien des lames du déchiqueteur, assurez votre sécurité en portant des gants, une protection auditive, des chaussures et des lunettes de sécurité.



1 Déverrouillez les deux loquets rapides de la goulotte d'éjection et ouvrez-la.



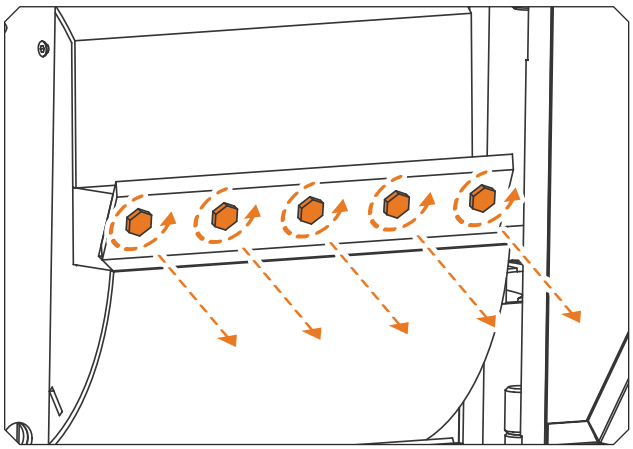
2 Enfilez des gants et tournez le tambour avec précaution jusqu'à ce qu'une des pales soit visible.

3 À l'aide d'une source de chaleur, chauffez le frein-filet bleu pour faciliter le desserrage des boulons de la pale (loctite).

REMARQUE : L'utilisation de frein-filet bleu est une mesure supplémentaire pour garantir le maintien des lames du broyeur pendant son fonctionnement. Pour desserrer les boulons des lames, il faut appliquer une source de chaleur directement sur le frein-filet (loctite) jusqu'à ce que les boulons puissent être desserrés.

REMARQUE : Avant de desserrer les boulons du broyeur, il est conseillé de placer temporairement du papier absorbant ou des chiffons d'atelier entre le tambour et le carter du broyeur afin d'éviter que la lame ne tombe à l'intérieur du tambour.

4 Desserrez les boulons et retournez la lame sur son autre côté tranchant ou retirez la lame pour la préparer à son remplacement.

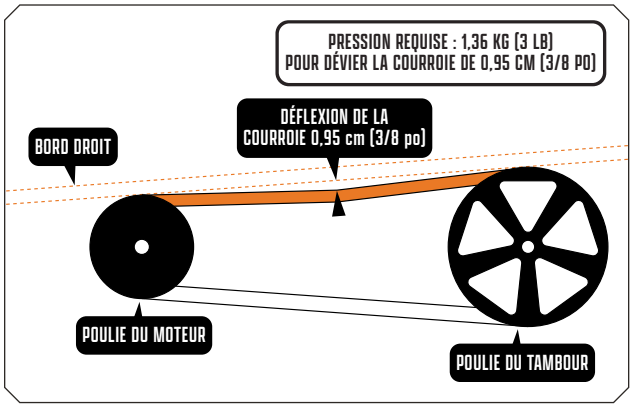


5 Pour inverser ou remplacer les lames, suivez la procédure en sens inverse.

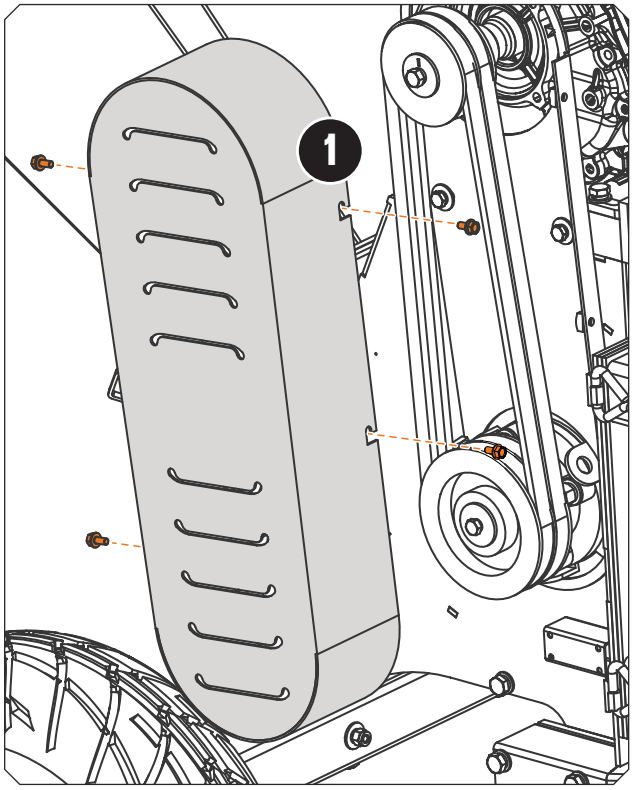
REMARQUE : Lors de l'inversion ou du remplacement des lames, veillez à serrer les boulons de fixation à 67,8 Nm (50 pi-lb) et à appliquer du frein-filet bleu (locktite) pour assurer la bonne fixation des lames au tambour.

TENSION DE LA COURROIE

La tension de la courroie de votre déchiqueteur doit être conforme au schéma ci-dessous. Si ce n'est pas le cas, veuillez ajuster la courroie en suivant les instructions ci-dessous.

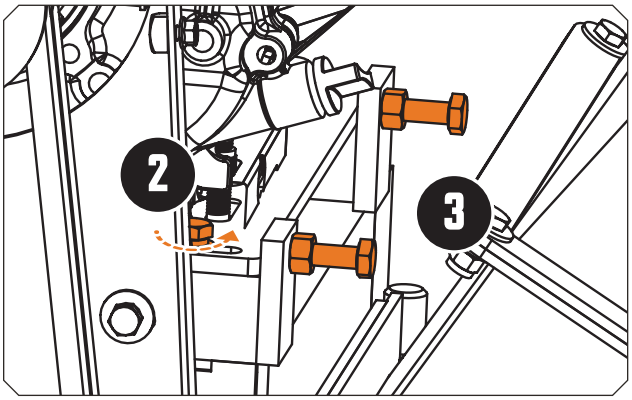


1 Enlevez le couvercle de la courroie.



2 Desserrez les boulons de fixation du moteur.

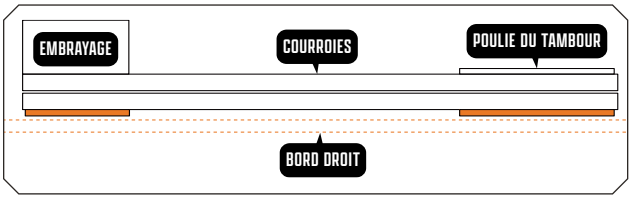
3 Ajustez le tendeur de courroie (voir ci-dessous) de façon à ce que la courroie présente une flèche de 0,95 cm (3/8 po) sous une pression de 1,36 kg (3 lb).



4 Placez une règle sur les extrémités de l'embrayage et de la poulie motrice (comme illustré ci-dessous) pour vérifier leur alignement. Si un réglage est nécessaire, alignez-les en déplaçant l'arbre rotatif ou la poulie.

⚠ ATTENTION

NE PAS ajuster l'alignement en déplaçant l'arbre du moteur ou l'embrayage.



5 Replacez le couvercle de la courroie.

ENTREPOSAGE

AVANT L'ENTREPOSAGE

Si le déchiqueteur n'est pas utilisé pendant plus de 30 jours, s'il vous plaît suivre les étapes ci-dessous pour le préparer à l'entreposage :

1 Vidangez complètement le réservoir de carburant. Les résidus de carburant peuvent former des dépôts collants qui peuvent obstruer le carburateur et restreindre le débit de carburant.

2 Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête. Ça permet de s'assurer qu'il ne reste plus de carburant dans le carburateur, évitant ainsi la formation de dépôts internes et les dommages au moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

ARRÊTEZ LE MOTEUR, DÉBRANCHEZ LA BOUGIE JUSQU'À CE QUE L'ON VOUS INSTRUCTION DE LA REBRANCHER. *

3 Pendant que le moteur est encore chaud, vidangez l'huile moteur usagée. Remplissez d'huile à moteur neuve en suivant les instructions du manuel d'utilisation.

4 Après refroidissement du moteur, versez 5 ml (0,16 oz liq.) d'huile à moteur SAE-30 de haute qualité dans le cylindre. Tirez lentement sur le cordon de démarrage pour répartir l'huile uniformément, **puis rebranchez la bougie.***

5 Rangez le déchiqueteur verticalement dans un bâtiment propre, sec et bien ventilé.

⚠ AVERTISSEMENT

NE PAS entreposer le déchiqueteur avec du carburant dans des endroits mal ventilés afin d'éviter que les vapeurs de carburant n'entrent en contact avec des flammes nues, des étincelles, des veilleuses ou toute autre source d'inflammation.

6 Après un entreposage prolongé, avant d'essayer de démarrer le déchiqueteur, veuillez d'abord retirer la bougie et nettoyer le moteur de toute poussière ou saleté.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour le nettoyage des pièces en plastique, **N'UTILISEZ PAS** de détergents puissants ni de solvants à base de pétrole.

DÉPANNAGE

NOTES GÉNÉRALES

La plupart des problèmes sont faciles à résoudre. Consultez le tableau de dépannage ci-dessous pour les problèmes courants et leurs solutions. Si le problème persiste, contactez le service à la clientèle Marlon au **1 (888) 277-6960.**

⚠ AVERTISSEMENT

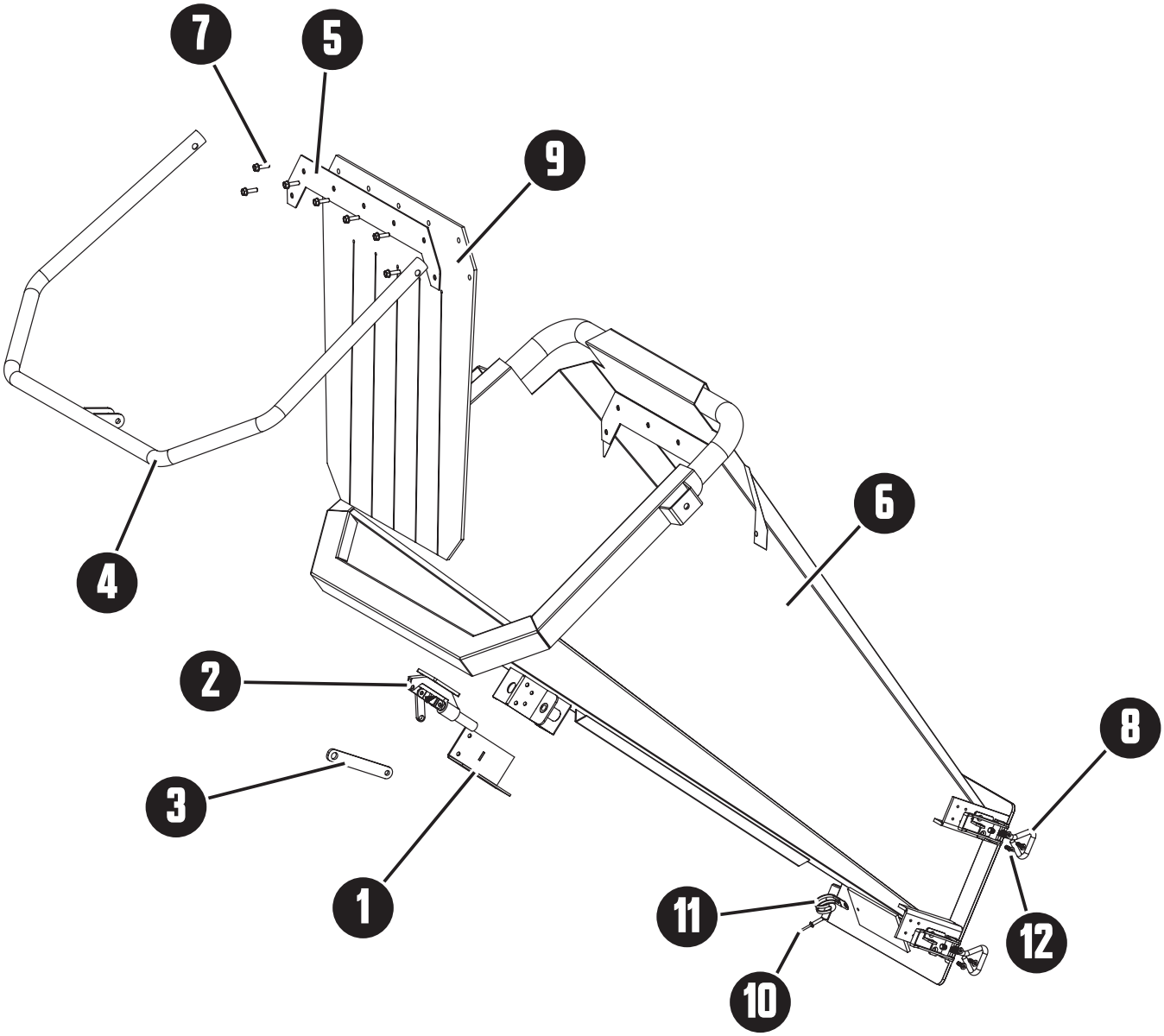
Avant toute opération d'entretien ou d'inspection, arrêtez le moteur et attendez cinq minutes pour permettre à toutes les pièces de refroidir. Débranchez le fil de la bougie en le tenant loin de celle-ci.

TABLEAU DE DÉPANNAGE

SYMPTÔME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS.	1. Fil de bougie débranché. 2. Niveau de carburant insuffisant ou carburant périmé. 3. Robinet à essence non ouvert. 4. Démarrage non fermé. 5. Conduite de carburant obstruée. 6. Bougie encrassée ou endommagée. 7. Moteur noyé.	1. Branchez solidement le fil de bougie à la bougie. 2. Ajoutez de l'essence propre et fraîche. 3. Mettre le contact et le robinet d'essence en position « ON ». 4. Pour les démarrages à froid, assurez-vous que l'étrangleur est fermé. 5. Nettoyez la conduite d'essence. 6. Nettoyez la bougie, ajustez l'écartement des électrodes ou remplacez-la. 7. Attendez quelques minutes et essayez de redémarrer ; n'amorcez pas excessivement.
LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE OU NE FONCTIONNE PAS DE FAÇON RÉGULIÈRE.	1. Le fil de la bougie est desserré. 2. L'appareil fonctionne avec l'étrangleur fermé. 3. La conduite de carburant est bouchée ou le carburant est dégradé. 4. L'évent est obstrué. 5. Présence d'eau ou d'impuretés dans le circuit d'alimentation. 6. Le filtre à air est encrassé. 7. Le carburateur est mal réglé.	1. Branchez et serrez le fil de la bougie. 2. Ouvrez complètement l'étrangleur 3. Nettoyez le tuyau d'essence et remplissez le réservoir avec du carburant propre et neuf. 4. Nettoyez l'évent. 5. Vidangez le réservoir et remplissez-le de carburant neuf. 6. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 7. Réglez le carburateur conformément au manuel du moteur.
SURCHAUFFE DU MOTEUR.	1. Niveau d'huile à moteur trop bas. 2. Filtre à air encrassé/sale. 3. Flux d'air restreint. 4. Carburateur mal réglé.	1. Ajouter la bonne quantité d'huile à moteur au carter. 2. Nettoyer le filtre à air. 3. Éliminer les obstructions et nettoyer soigneusement. 4. Effectuer les réglages conformément au manuel du moteur.
L'ALIMENTATION EN MATÉRIAUX DE LA MACHINE EST LENTE OU LA COUPE LE TAMBOUR S'ARRÊTE OU NE DÉCHARGE PAS LES MATÉRIAUX.	1. Le régime du moteur est trop bas, ce qui fait patiner la courroie. 2. La courroie d'entraînement est détendue ou endommagée. 3. Les lames sont usées ou endommagées. 4. Des copeaux bloquent la goulotte d'alimentation ou d'évacuation au niveau du tambour de coupe. 5. La goulotte d'éjection est obstruée.	1. Réglez le moteur à plein régime. 2. Serrez la courroie ou remplacez-la. 3. Aiguisez les lames ou remplacez-les. 4. Retirez les copeaux accumulés et utilisez un bâton en bois pour faire tourner le tambour de coupe afin d'assurer un mouvement fluide. 5. Retirez les débris et débouchez la goulotte d'éjection.
LA COURROIE GLISSE OU SE DÉTACHE.	1. La poulie de courroie peut avoir des rainures ou être endommagée. 2. La courroie peut être détendue ou déformée. 3. La courroie n'est pas correctement installée.	1. Vérifiez si la poulie est usée ou présente des zones durcies. Utilisez une lime pour enlever les bavures et les rainures présentes sur la poulie. 2. Remplacez la courroie d'entraînement. 3. Ajustez l'alignement de la courroie.
LA MACHINE VIBRE ANORMALEMENT ET/OU EST ACCOMPAGNÉE DE BRUITS INHABITUELS.	1. Lames usées ou endommagées. 2. Lames mal installées sur le tambour de coupe. 3. Jeu excessif entre les lames et l'enclume. 4. Charge excessive sur le rotor.	1. Aiguisez ou remplacez les lames. 2. Desserrez les boulons de fixation des lames, réinstallez les lames, resserrez les boulons et fixez-les avec du frein-filet bleu (locktite). 3. Ajustez le jeu. 4. Avant d'ajouter du matériel à déchiqueter , laissez la machine se nettoyer avant de procéder à un nouvel ajout.
LES LAMES DE LA DÉCHIQUETEUSE ENTRENT EN COLLISION AVEC L'ENCLUME.	Le jeu entre la lame et l'enclume est mal ajusté.	Ajuster l'espacement.
PENDANT LE REMORQUAGE, L'UNITÉ TIRE VERS LA GAUCHE OU LA DROITE.	Pression des pneus trop basse.	Souffler les pneus.

PIÈCES ET SCHÉMAS

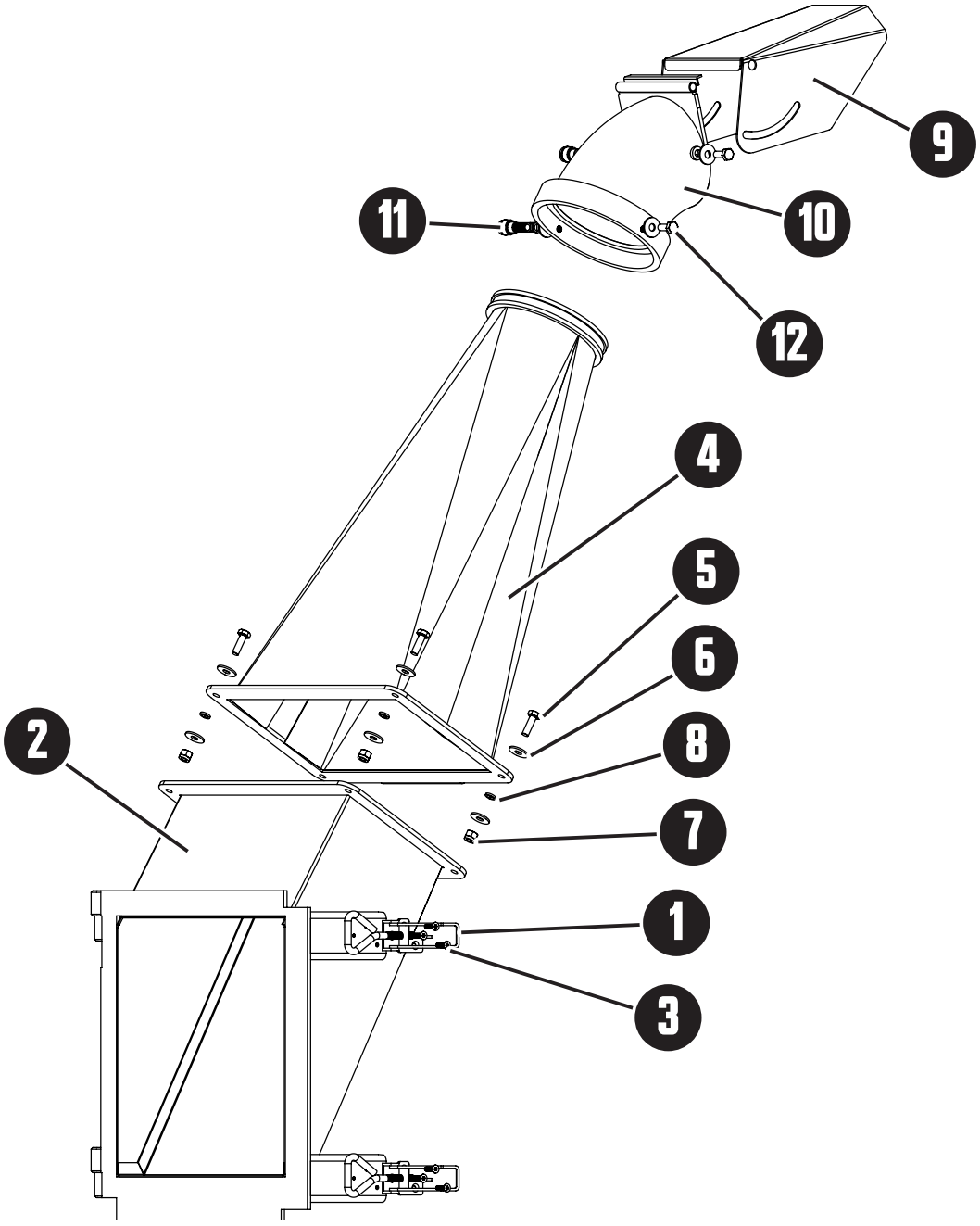
SCHÉMAS : TRÉMIE



LISTE DES PIÈCES : TRÉMIE

ARTICLE	DESCRIPTION	# PIÈCE	QTÉ
1	COUVERCLE DE FIN DE COURSE	100-0541	1
2	LOQUET	100-0455	1
3	BRAS D'ENTRAÎNEMENT À ATTACHE RAPIDE	100-0542	1
4	BARRE D'ARRÊT D'URGENCE	100-0543	1
5	BANDE DE PRESSION DU DÉFLECTEUR DE LA TRÉMIE D'ALIMENTATION	100-0451	2
6	TRÉMIE D'ALIMENTATION	300-0134	1
7	BOULON HEXAGONALE M6 X 20	210-0075	7
8	LOQUET RAPIDE	100-0455	2
9	DÉFLECTEUR EN CAOUTCHOUC DE LA TRÉMIE D'ALIMENTATION	229-0182	1
10	RIVET EN ALUMINIUM Ø5	210-0404	1
11	SANGLE MÉTALLIQUE	100-0544	1
12	VIS À FRAISAGE M5 X 15	210-0405	6

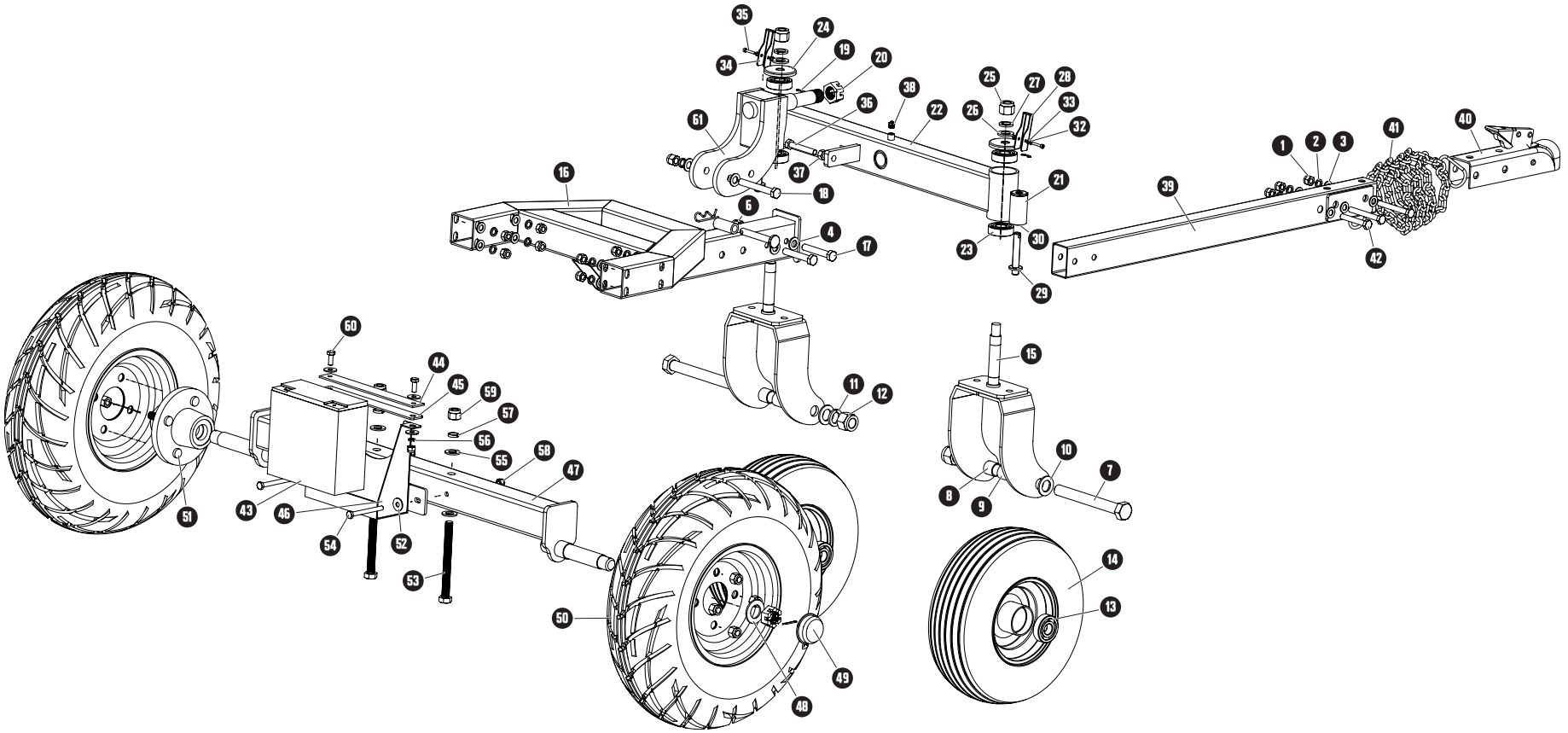
SCHÉMAS : GOULOTTE D'ÉJECTION



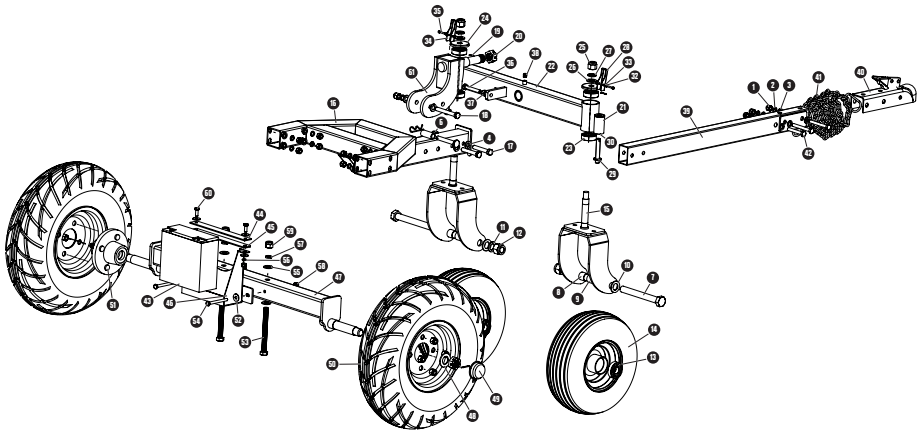
LISTE DES PIÈCES : GOULOTTE D'ÉJECTION

ARTICLE	DESCRIPTION	# PIÈCE	QTÉ
1	LOQUET RAPIDE	100-0455	2
2	GOULOTTE INFÉRIEUR	100-0464	1
3	VIS À FRAISER M5 X 15	210-0405	6
4	GOULOTTE SUPÉRIEUR	100-0463	1
5	BOULON HEXAGONALE M8 X 25	210-0409	4
6	RONDELLE PLATE 8	210-0397	12
7	ÉCROU DE SERRAGE HEXAGONAL M8 X 1,25	210-0402	4
8	RONDELLE RESSORT 8	210-0413	6
9	DÉFLECTEUR SUPÉRIEUR	100-0461	1
10	DÉFLECTEUR INFÉRIEUR	100-0462	1
11	POIGNÉ DU DÉFLECTEUR	210-0314	2
12	BOULON HEXAGONAL M8 X 20	210-0423	2

SCHÉMAS : SECTION INFÉRIEURE



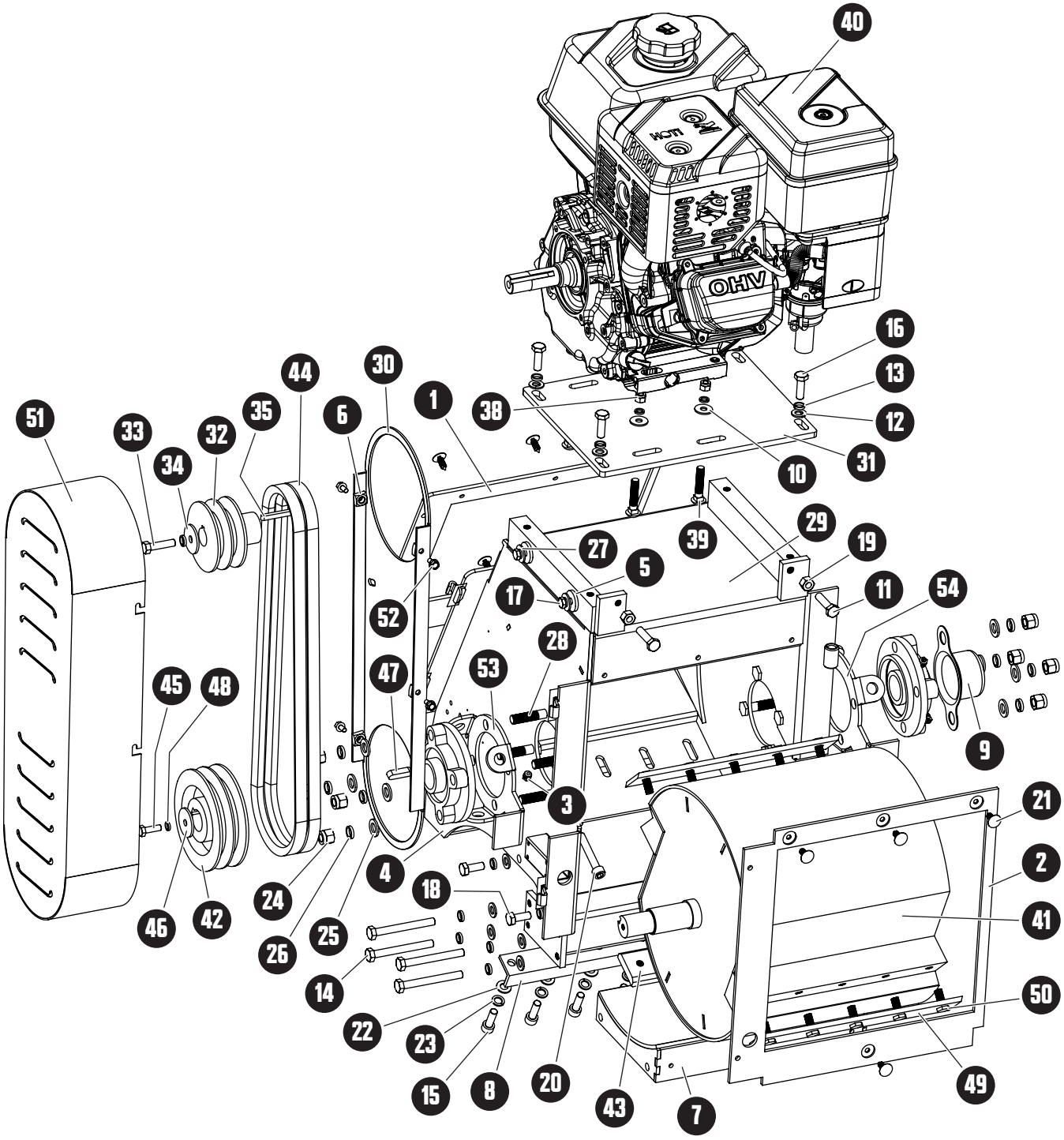
FRANÇAIS

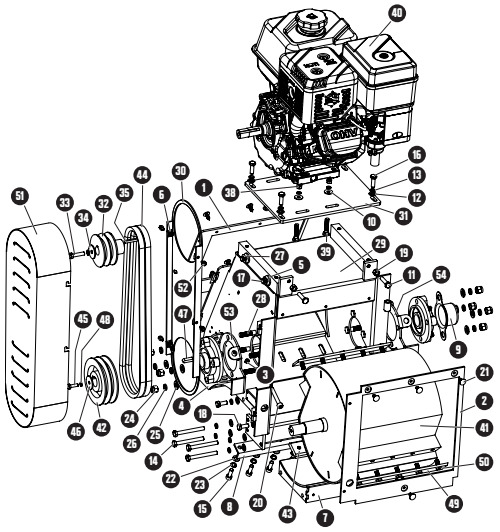


LISTE DES PIÈCES : SECTION INFÉRIEURE

ARTICLE	DESCRIPTION	# PIÈCE	QTÉ
1	ÉCROU DE BLOCAGE HEXAGONAL M10 X 1,5	210-0372	11
2	RONDELLE RESSORT 10	210-0374	11
3	RONDELLE PLATE 10	210-0375	14
4	RONDELLE PLATE 12	210-0376	6
5	RONDELLE RESSORT 12	210-0377	3
6	ÉCROU DE BLOCAGE HEXAGONAL M12 X 1,75	210-0378	11
7	BOULON HEXAGONAL M20 X 170	210-0379	2
8	ENTRETOISE DE ROUE INTÉRIEURE	210-0380	2
9	ENTRETOISE DE ROUE EXTÉRIEURE	210-0381	4
10	RONDELLE PLATE 20	210-0382	4
11	RONDELLE RESSORT 20	210-0383	2
12	ÉCROU DE BLOCAGE HEXAGONAL M20 X 2,5	210-0384	2
13	ROULEMENT 6304	202-0032	4
14	PNEU 13 X 5.00-6	220-0026	2
15	SUPPORT DE ROUE ARRIÈRE	100-0465	2
16	CADRE DE ROUE AVANT	300-0135	1
17	BOULON HEXAGONAL M12 X 70	210-0044	2
18	BOULON HEXAGONAL M12 X 90	210-0017	1
19	GOUPILLE FENDUE	207-0069	3
20	ÉCROU CRÉNELÉ M24 X 1,5	210-0070	3
21	MANCHON DE GOUPILLE EXTÉRIEUR	210-0352	2
22	ESSIEU DE ROUE AVANT	100-0476	1
23	ROULEMENT À BILLES À CONTACT OBLIQUE	202-0033	4
24	CACHE-ESSIEU AVANT	210-0385	2
25	ÉCROU DE BLOCAGE HEXAGONAL ÉCROU M16 X 2	210-0386	2
26	RONDELLE PLATE 16	210-0387	2
27	RONDELLE RESSORT 16	210-0388	2
28	BRAS DE CULBUTEUR	210-0389	2
29	GOUPILLE	207-0071	2
30	RESSORT DE COMPRESSION DIRECTIONNEL DE ROUE AVANT	219-0024	2
31	ENTRETOISE 21 X 25 X 62	210-0390	2
32	RONDELLE RESSORT 4	210-0391	2
33	RONDELLE PLATE 4	210-0392	2
34	ÉCROU DE BLOCAGE HEXAGONAL M4 X 0,7	210-0393	2
35	VIS À SIX PANS CREUX M4 X 25	210-0394	2
36	VIS HEXAGONAL M10 X 65	210-0343	2
37	ÉCROU DE BLOCAGE HEXAGONAL M10 X 1,5	210-0395	1
38	GRAISSEUR	100-0539	1
39	BARRE DE REMORQUAGE	100-0460	1
40	ATTELAGE DE 5,08 CM (2 PO)	204-0008	1
41	CHAÎNE	204-0008	1
42	BOULON HEXAGONAL M10 X 80	210-0089	2
43	BATTERIE 12 V 20 AH	205-0096	1
44	PLAQUE DE BATTERIE	100-0470	1
45	PLAQUE INFÉRIEURE DE BATTERIE	229-0197	1
46	BOÎTIER DE BATTERIE	100-0471	1
47	ESSIEU	200-0011	1
48	RONDELLE PLATE 26 X 45 X 3	210-0396	2
49	CACHE-POUSSIÈRE	100-0466	2
50	PNEU 19 X 7.00-8	220-0027	2
51	REBORD DE ROUE	100-0540	2
52	RONDELLE PLATE 8	210-0397	8
53	BOULON HEXAGONALES M14 X 145	210-0398	2
54	BOULON HEXAGONALES M8 X 80	210-0250	2
55	RONDELLE PLATE 14	210-0399	4
56	RONDELLE RESSORT 8	210-0399	4
57	RONDELLE RESSORT 14	210-0401	2
58	ÉCROU DE BLOCAGE HEXAGONAL M8 X 1,25	210-0402	4
59	ÉCROU DE BLOCAGE HEXAGONAL M14 X 2	210-0403	2
60	VIS HEXAGONALES M8 X 20	210-0070	2
61	SUPPORT DE ROUES AVANT RABATTABLES	100-0459	1

SCHÉMAS : BASE DE CADRE





LISTE DES PIÈCES : BASE DE CADRE

ARTICLE	DESCRIPTION	# PIÈCE	QTÉ
1	COUSSIN CAOUTCHOUC POUR TRÉMIE D'ALIMENTATION	229-0183	1
2	COUSSIN CAOUTCHOUC POUR GOULOTTE D'EXPULSION	229-0184	1
3	GRAISSEUR	100-0539	4
4	ROULEMENT FC207	202-0025	2
5	PLAQUE INTÉRIEURE DE COURROIE	229-0198	2
6	ÉCROU CARRÉ M10	210-0332	8
7	PLAQUE DE COUVERCLE INFÉRIEURE	100-0458	1
8	PLAQUE D'ANGLE DE BUTÉE DE FIN DE COURSE	100-0469	1
9	COUVERCLE DE ROULEMENT	100-0472	1
10	GRANDE RONDELLE PLATE 8	210-0406	6
11	BOULON HEXAGONAL M10 X 40	210-0330	2
12	RONDELLE PLATE 10	210-0375	16
13	RONDELLE RESSORT 10	210-0374	17
14	BOULON HEXAGONAL M10 X 90	210-0407	8
15	VIS À TÊTE CYLINDRIQUE HEXAGONALE CREUSE M10 X 30	210-0408	5
16	BOULON HEXAGONAL M10 X 30	210-0093	4
17	BOULON HEXAGONAL M8 X 25	210-0409	2
18	BOULON HEXAGONAL M10 X 25	210-0410	4
19	ÉCROU DE BLOCAGE HEXAGONAL M10 X 1,5	210-0372	6
20	VIS À TÊTE CYLINDRIQUE HEXAGONALE CREUSE M10 X 60	210-0411	4
21	COLLIER DE SERRAGE EN PLASTIQUE	210-0412	8
22	RONDELLE PLATE 10	210-0375	5
23	RONDELLE RESSORT 10	210-0374	5
24	ÉCROU DE BLOCAGE HEXAGONAL ÉCROU M12 X 1,75	210-0378	8
25	12 RONDELLES PLATES	210-0376	8
26	12 RONDELLES RESSORTS	210-0377	8
27	8 RONDELLES RESSORTS	210-0413	6
28	BOULON HEXAGONAL À TÊTE MINCE M12 X 55	210-0413	8
29	NIVEAU DE BASE	100-0454	1
30	PLAQUE INTÉRIEURE DE COUSSINET DE COURROIE	100-0457	1
31	PLAQUE DE FIXATION DU MOTEUR	100-0453	1
32	POULIE DE COURROIE DE MOTEUR	100-0473	1
33	BOULON HEXAGONAL 3/8 PO - 24 X 1,5 PO	210-0414	1
34	10 X 40 X 3 RONDELLES PLATES	210-0415	1
35	6,3 X 6,3 X 50 CLAVETTE PLATE	210-0416	1
36	COLLIER DE SERRAGE		1
37	RIVET EN ALUMINIUM Ø5	210-0404	1
38	ÉCROU HEXAGONAL À COUPLE PRÉDOMINANT	210-0417	4
39	VIS À TÊTE CYLINDRIQUE LARGE À COL CARRÉ M10 X 50	210-0418	4
40	MOTEUR DE 19,5 CV DE 500 CM^3	601-0012	1
41	TAMBOUR DE BROYEUR	100-0467	1
42	POULIE À ROULEAUX	100-0474	1
43	ENCLUME	100-0468	1
44	COURROIE TRAPÉZOÏDALE B-1143	209-0026	2
45	BOULON HEXAGONAL M8 X 25	210-0409	1
46	8 X 40 3 RONDELLES PLATES	210-0419	1
47	CLÉS PLATE 10 X 8 X 35	210-0420	1
48	RONDELLE RESSORT 8	210-0413	1
49	LAME	100-0342	2
50	VIS HEXAGONALE M10 X 25	210-0421	10
51	COUVERCLE DE COURROIE	100-0475	1
52	BOULON HEXAGONALE M6 X 12	210-0422	4
53	COUVERCLE DE JOINT (GAUCHE)	100-0456	1
54	COUVERCLE DE JOINT (DROIT)	100-0452	1


DK POWER
BY MARLON®