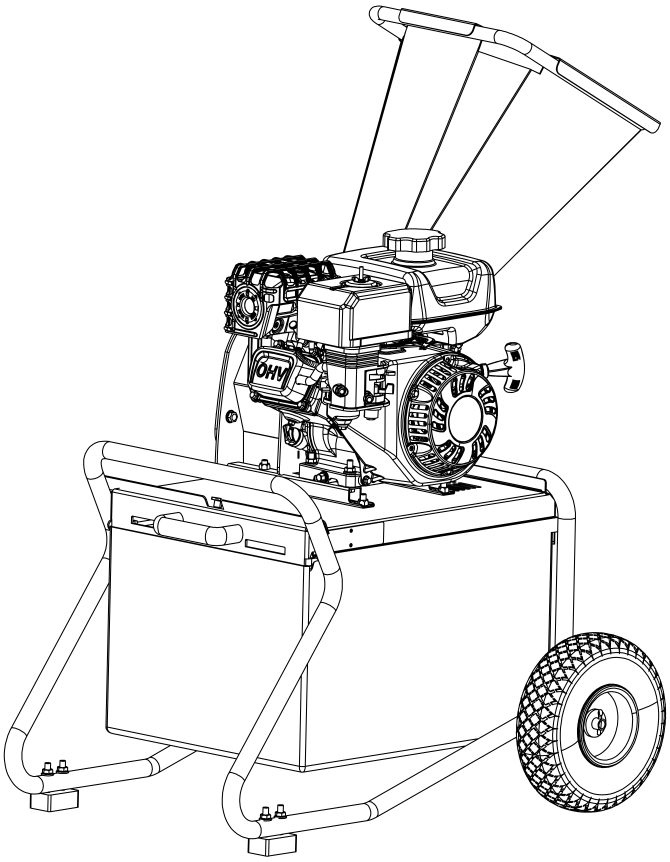
DK POWER
V2 SERIES
BY MARLON

OPC523-V2

3-INCH BASKET DRUM CHIPPER

USER MANUAL



⚠ WARNING

Read and understand the complete User Manual before assembling or using this product. Failure to comprehend and comply with warnings, cautions and instructions for assembly and operation could result in serious injury or death.

NOTE: If you find any damaged or missing parts please call DK2 by Marlon Customer Service or contact us via our website. We will replace any damaged or missing parts to you for free. **Please do not return to the store.**

CUSTOMER SERVICE 1 (888) 277-6960 | WWW.DK2.COM

© 2026 Marlon Recreational Products Ltd. All Rights Reserved.

WARRANTY

PLEASE DO NOT RETURN TO THE STORE.

You have a 1-year warranty and Marlon will replace a defective part for free. Call us at 1 (888) 277-6960 for warranty parts and questions.

WHAT IS COVERED

2-YEAR ENGINE AND 1-YEAR LIMITED MANUFACTURER WARRANTY INCLUDED (RESIDENTIAL)
90-DAY LIMITED WARRANTY (COMMERCIAL)

Marlon Recreational Products Ltd. warrants to the original purchaser that product will be free and clear of manufacturing defects in workmanship and materials under normal use and service for a period of one (1) year from the date of the original purchase. If within one (1) year from the original date of purchase this product fails due to defect in material or workmanship, Marlon will repair, replace, or supply any covered defective part at our option. Manufacturer 1-year parts only warranty no labour for residential use, and 90-day limited warranty no labour for commercial use. Engine 2-year warranty is PARTS and LABOUR for residential use, and 90-day limited warranty PARTS and LABOUR for commercial use.

Upon expiry of one (1) year, Marlon will have no further liability related to the product. Marlon does not authorize any party, including its authorized distributors or dealers, to offer any other warranty on behalf of Marlon Recreational Products Ltd.

SERIAL NUMBERS MUST BE REGISTERED ONLINE AT WWW.DK2.COM, WARRANTY IS NON-TRANSFERABLE AND ONLY APPLIES TO THE ORIGINAL PRODUCT PURCHASER.

Engine — 2-year parts and labour (residential), 90-day parts and labour (commercial)

Manufacturer — 1-year parts only, no labour (residential), 90-day parts only, no labour (commercial)

Please see your Engine Manual for further engine warranty information.

THIS WARRANTY DOES NOT COVER OR APPLY TO:

a) Damage to the product due to misuse, mishandling and abuse

b) Improper installation, maintenance, and storage

c) Expendable parts such as nuts and bolts, pins and springs, wiring and switch components, hydraulic hoses and fittings, cutting teeth, cutting chains, cutting blades, throttles, belts, and tires

d) Normal wear and tear

e) Consequential damage and incidental damages such as damage to persons or property

PROCEDURE FOR OUTDOOR EQUIPMENT WARRANTY

Within the one (1) year warranty period, the purchaser of the product can call **1 (888) 277-6960** or contact us at **www.dk2.com.** Notify us of the claimed defect and provide proof of original purchase. At this time the validity of the claim will be determined, and if approved, replacement parts will be issued. No returned product will be accepted under warranty unless accompanied by an RGA# issues by Marlon Recreational Products Ltd.

DAMAGED FREIGHT

Damage to your product caused by freight mishandling is not covered under warranty. If your freight arrives damaged, **REFUSE** it. **Inspect your product when it arrives,** otherwise if you accept it, you will be responsible for filing any freight claims with the delivery company. Marlon warranty excludes damage to product.

RETURNS BEFORE GAS AND OIL

Follow the return policy from the retailer you purchased the equipment from.

RESOLUTION FOR A DEFECTIVE PRODUCT AFTER GAS AND OIL HAS BEEN ADDED

Call us at **1 (888) 277-6960** between 8am - 4pm EST Monday to Friday.

PLEASE REGISTER YOUR DK2 BY MARLON PRODUCT WITHIN 30 DAYS OF ORIGINAL PURCHASE. SCAN THE QR CODE BELOW OR VISIT WWW.DK2.COM/WARRANTY TO REGISTER YOUR PRODUCT.

TABLE OF CONTENTS

WARRANTY 2
TECHNICAL SPECIFICATIONS 3

SAFETY 4
SAFETY CONVENTIONS 4
IMPORTANT SAFETY INFORMATION 4
FUEL SAFETY 5
OPERATION SAFETY 7
SAFETY DECALS 9
SAFETY SYMBOLS 10

ASSEMBLY 12
OPENING THE CRATE 12
PACKAGE CONTENTS 12
ASSEMBLY TOOLS REQUIRED 13
ASSEMBLY HARDWARE 13
STEP 1: AXLE 14
STEP 2: WHEELS 14
STEP 3: SUPPORT FEET 14
STEP 4: ENGINE BRACKETS 14
STEP 5: ENGINE 15
STEP 6: FEED CHUTE 15

OPERATION 16
OPERATING SAFETY 16
ADDING ENGINE OIL 16
ADDING GASOLINE 17
STARTING THE ENGINE 17
RUNNING THE ENGINE 18
STOPPING THE ENGINE 19
KEY OPERATING TIPS 19

MAINTENANCE 20
GENERAL REMARKS, STORAGE, AND CHECKLIST 20
REGULAR MAINTENANCE CHECKLIST 21
CHIPPER BLADES 21
BEFORE STORING 23

TROUBLESHOOTING 24
GENERAL REMARKS 24
TROUBLESHOOTING TABLE 24

PARTS & SCHEMATICS 25
SCHEMATICS 25
PARTS LIST 26

TECHNICAL SPECIFICATIONS

ENGINE	7HP 209cc OHV
TORQUE	9.1 ft.-lbs. (12.4 Nm) net torque
WHEELS & TIRES	4.10/3.50-4 pneumatic
AXLE LENGTH	24.9” (63.2 cm)
CHIPPING CAPACITY	Ø3” (Ø7.62 cm)
CUTTERS	2 x 3.6” (9.2 cm) high-speed steel reversible
CHIP REDUCTION RATIO	20:1
COLLECTION BAG	1.7 bushel (0.06 CBM) heavy-duty mesh with slide-in frame
HANDLE HEIGHT	42.4” (107.7 cm)
SOUND LEVEL	110 dB
DIMENSIONS	40.4” (L) x 24.8” (W) x 43” (H) 102.5 cm (L) x 63.1 cm (W) x 109.3 cm (H)
WEIGHT	132.3 lbs (60 kg)
SHIPPING DIMENSIONS	29” (L) x 20” (W) x 25” (H) 73.7 cm (L) x 50.8 cm (W) x 63.5 cm (H)
SHIPPING WEIGHT	154 lbs (69.9 kg)
WARRANTY	2-year engine, 1-year limited manufacturer (residential) 90-day limited (commercial)

SAFETY

SAFETY CONVENTIONS

⚠ DANGER

This indicates a hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ WARNING

This indicates a hazardous situation, which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

⚠ CAUTION

This information is important in proper use of your machine. Failure to follow this instruction could result in damage to your machine or property.

ADDITIONAL INFORMATION AND POTENTIAL CHANGES

We reserve the right to discontinue, change, and improve our products at any time without notice or obligation to the purchaser. The descriptions and specifications contained in this manual were in effect at printing. Equipment described within this manual may be optional. Some illustrations may not be applicable to your machine.

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

⚠ DANGER

EXHAUST CONTAINS CARBON MONOXIDE: Carbon monoxide (CO) is a poisonous, odourless, colourless gas that can cause serious illness, brain damage, or death. **DO NOT** operate gasoline-powered engines or tools indoors, in garages, basements, or other enclosed spaces. **EVEN WITH VENTILATION,** carbon monoxide (CO) can build up to dangerous or fatal levels. **OPERATE ENGINES AND TOOLS OUTDOORS,** away from air intakes, and with adequate ventilation. If you feel nauseous, have a headache, feel dizzy or drowsy, move to fresh air immediately and seek medical attention.

⚠ DANGER



1 Read and understand the complete User Manual before assembling or using this product. Failure to comprehend and comply with warnings, cautions, and instructions for assembly and operation could result in serious injury or death.



2 **DO NOT** permit children to operate this equipment at any time. **DO NOT** permit others that have not read and understood the complete User Manual to operate this equipment. Operation of power equipment can be dangerous. It is the sole responsibility of the operator to understand the assembly and safe operation of this product.

3 **DO NOT** operate the equipment when under the influence of alcohol, drugs, or medication.

4 **DO NOT** allow a person who is tired or otherwise impaired or not completely alert to operate the equipment.

⚠ DANGER



PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT: When operating this equipment, it is essential that you wear safety gear including goggles or safety glasses, steel-toed shoes and tight-fitting gloves (no loose cuffs or draw strings). Always wear ear plugs or sound-deafening headphones to protect against hearing loss when operating this equipment.

⚠ CAUTION



DO NOT wear loose fitting clothing or jewelry that can be caught by moving parts of the equipment. Keep clothing and hair away from all moving parts of the equipment.

⚠ DANGER

WORK AREA

1. **DO NOT** operate the equipment on icy, wet, muddy, or otherwise slippery ground. **ONLY** operate your equipment on level ground. **Operating on a slope could cause the equipment to roll over or logs to fall off the equipment, which could result in injury.**

2. **DO NOT** operate this equipment in an enclosed area. Exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide which can be harmful or deadly when inhaled.

3. **DO NOT** move the equipment over hilly or uneven terrain without a tow vehicle or adequate help.

4. Use a tire chock or block on wheels to prevent movement of the equipment while in operation.

5. Operate the equipment in daylight or under good artificial light.

6. Keep the work area free of clutter.

⚠ WARNING

REPAIR AND MAINTENANCE

1. **DO NOT operate the equipment when it is in poor mechanical condition or in need of repair.** Frequently check that all nuts, bolts, screws are tight.

2. **DO NOT** alter the equipment in any manner. Any alteration will void the warranty and could cause the equipment to be unsafe to operate. Perform all recommended maintenance procedures before using the equipment. Replace all damaged or worn parts immediately.

3. **DO NOT** tamper with the engine to run it at excessive speeds. The maximum engine speed is preset by the manufacturer and is within safety limits.

4. Remove the spark plug wire before performing any service or repair on the equipment.

5. **ALWAYS check the level of the engine oil before operation.**

6. Replacement parts must meet manufacturer's specifications.

FUEL SAFETY

⚠ WARNING

Gasoline is a highly flammable liquid. Gasoline also gives off flammable vapor that can be easily ignited and cause a fire or explosion. Never overlook the hazards of gasoline. Always follow these precautions:



1. Never run the engine in an enclosed area or without proper ventilation as the exhaust from the engine contains carbon monoxide, which is an odorless, tasteless, and a deadly poisonous gas.

2. Store all fuel and oil in containers specifically designed and approved for this purpose and keep away from heat and open flame, and out of the reach of children.

3. Replace rubber fuel lines and grommets when worn or damaged and after 5 years of use.

4. Fill the gasoline tank outdoors with the engine off and allow the engine to cool completely. Don't handle gasoline if you or anyone nearby is smoking, or if you're near anything that could cause it to ignite or explode. Reinstall the fuel tank cap and fuel container cap securely.

5. If you spill gasoline, do not attempt to start the engine. Move the machine away from the area of the spill and avoid creating any source of ignition until the gas vapors have dissipated. Wipe up any spilled fuel to prevent a fire hazard and properly dispose of the waste.

6. Allow the engine to cool completely before storing in any enclosure. Never store a machine that has gas in the tank, or a fuel container, near an open flame or spark such as a water heater, space heater, clothes dryer or furnace.

7. Never make adjustments or repairs with the engine running. Shut down the engine, disconnect the spark plug wire, keeping it away from the spark plug to prevent accidental starting, wait 5 minutes before making adjustments or repairs.

8 Never tamper with the engine's governor setting. The governor controls the maximum safe operation speed and protects the engine. Over-speeding the engine is dangerous and will cause damage to the engine and to the other moving parts of the machine. If required, see your authorized dealer for engine governor adjustments.

9 Keep combustible substances away from the engine when it is hot.

10 Never cover the machine while the muffler is still hot.

11 Do not operate the engine with the air cleaner or the carburetor air intake cover removed. Removal of such parts could create a fire hazard. Do not use flammable solutions to clean the air filter.

12 The muffler and engine become very hot and can cause a severe burn; do not touch.

13 Keep a Class B fire extinguisher on hand when operating this equipment in dry areas as a precautionary measure against possible flying sparks.

14 Drain the fuel tank prior to storage to avoid a potential fire hazard. Store gasoline in an approved, tightly sealed container. Store the container in a cool, dry place.

15 Turn the fuel shut off valve on the engine to the "OFF" position before towing the equipment. Failure to do so may result in flooding the engine.

⚠ CAUTION

IMPORTANT NOTE: This equipment is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the state of California a spark arrester is required by law. Other states have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester muffler is available as an accessory at your nearest engine dealer. Always check legal requirements in your area.

⚠ WARNING

PROPER MAINTENANCE AND STORAGE

1 Keep machine, attachments, and accessories in safe working condition.

2 Check engine mounting bolts and other hardware before each use for proper tightness. **NEVER** operate your chipper in poor mechanical condition or when in need of repair. Be sure all safety guards and shields are in proper position. These safety devices are for your protection.

3 **NEVER** store the equipment with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present, such as hot water and space heaters, clothes dryers and the like. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

4 If the fuel tank is to be drained, do this outdoors.

5 If it is necessary for any reason to unlock the feed chute or discharge openings or to inspect or repair the equipment where a moving part can come in contact with your body or clothing, shut the machine off, allow all moving parts to come to a complete stop, disconnect the spark plug wire(s) and allow the engine to cool before attempting to unclog, inspect, or repair.

6 Check the blade mounting screws before each use for proper tightness. Also visually inspect the blade for wear and damage. Replace the blade with parts that meet original equipment specifications.

7 Blades should be checked for sharpness and the bolts attaching them to the flywheel for tightness before each operation.

8 Replace the nylock nuts securing the blade every time you replace the blade.

9 **NEVER** tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.

10 Inspect the belt each time you use the equipment. Look for damage, worn areas or tears. **DO NOT** use the unit if this condition exists.

⚠ WARNING

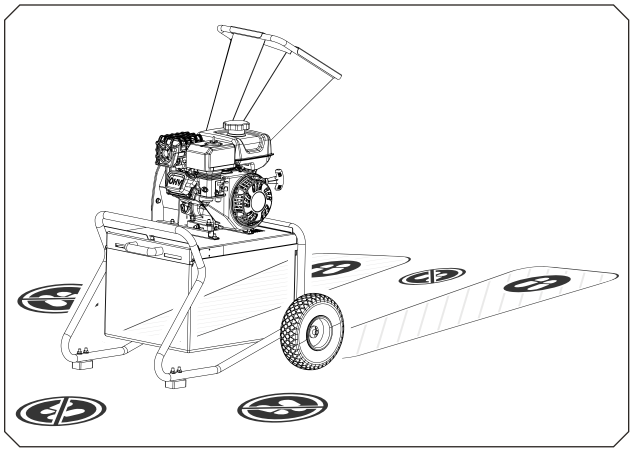
CALIFORNIA PROPOSITION 65: Engine exhaust, some of its constituents and certain product components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information visit **www.P65Warnings.ca.gov.**

OPERATION SAFETY

Operate the equipment from within the operator zone as shown in the diagram below.

⚠ DANGER

FAILURE TO OPERATE THE EQUIPMENT IN THIS POSITION CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.



⚠ DANGER

1. **Make sure the operator knows how to stop and disengage the equipment before operating.**
2. **DO NOT place hands in the feed chute during operation. Serious injury or death could result.**
3. **DO NOT** straddle or step over the equipment during operation.
4. **DO NOT** move the equipment while the engine is running.
5. **NEVER leave the equipment unattended while the engine is running.** Shut off the engine if you are leaving the equipment for a short period of time.
6. Avoid contact with the muffler and other hot areas of the engine during operation or after running to prevent burns.

⚠ WARNING

1. **NEVER** place your hands, feet, or any part of your body in the chipper chute, discharge opening, or near or under any moving part while the engine is running. Keep clear of the discharge opening at all times. If it becomes necessary to push material into the chipper chute, use a small diameter stick, **NOT YOUR HANDS.**
2. Keep your face and body back from the chipper chute to avoid accidental bounce back of any material.
3. If the cutting mechanism strikes a foreign object or if your machine should start making an unusual noise or vibration, immediately stop the engine. After the machine has come to a complete stop proceed as follows:
    1. Remove the spark plug wire(s) and wait for all moving parts to come to a complete stop.
    2. Inspect for any damage.
    3. Repair or replace any damaged parts before restarting and operating the machine.
4. Exercise caution to avoid slipping or falling.
5. If the machine should start to vibrate abnormally, immediately stop the engine, and wait for all moving parts to come to a complete stop and inspect for the cause. Vibration is generally a warning sign of trouble.
6. Stop the engine when leaving the operating position, and when making any repairs, adjustments and inspections. **STAY CLEAR OF THE CHIP CHUTE AT ALL TIMES.**
7. Take all possible precautions as recommended by the manufacturer when leaving the machine unattended.
8. Keep all guards and safety devices in place and operating properly. Do not operate the machine if all safety guards are not in place.
9. **DO NOT** use the unit with the chipper hopper removed.
10. **DO NOT** overload or attempt to chip material beyond 3

inches (7.62 cm).

11 Only use accessories approved for this machine by the manufacturer. Read, understand, and follow all instructions provided with the approved accessory.

12 Only operate the equipment in good daylight. Do not operate this equipment at night or in dark areas where your vision may be impaired.

13 Use extreme caution when reversing or pulling the machine towards you. **NEVER** move the machine while it is running.

14 **DO NOT** tamper with the engine's governor setting. The governor controls the maximum safe operation speed and protects the engine. Over-speeding the engine is dangerous and will cause damage to the engine and to the other moving parts of the machine.

15 Start the engine according to the manufacturer's instructions. Keep hands and feet away from the inlet and discharge areas.

16 **DO NOT** operate while under the use of alcohol, drugs, or medication. A clear mind is essential for safety.

17 When feeding material into this equipment, be extremely careful that pieces of metal, rocks, or other foreign objects are not included. Personal injury or damage to the equipment could result.

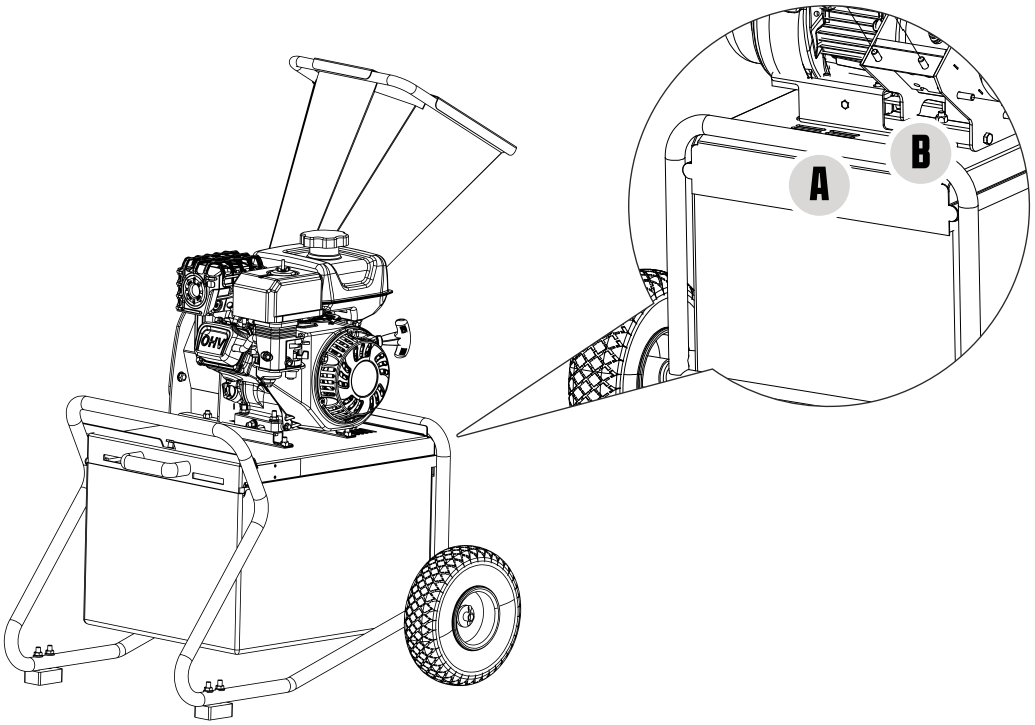
18 **DO NOT** allow an accumulation of processed material to build up in the discharge area as this will prevent proper discharge and can result in kick-back from the chipper chute.

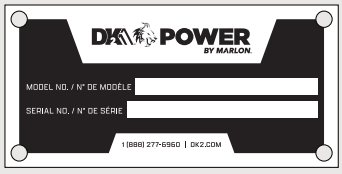
19 **DO NOT** allow any part of the engine, especially around the cooling fins and muffler, to become clogged with processed material, leaves, oil, grease or any other combustible material.

20 **DO NOT** operate the engine if air cleaner or cover over carburetor air-intake is removed, except for adjustment. Non-removal of such parts could create a fire hazard

SAFETY DECALS

The purpose of safety decals and symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and review in order to safely operate this machine. The safety warnings do not eliminate any danger, the purpose of these warnings is to bring awareness to the dangers of the machine. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures and care while using the product.



	LABEL	DESCRIPTION
A		Warning Label Base frame plate under the feed chute
B		Serial Plate Base frame beside the engine, and below the feed chute

SAFETY SYMBOLS

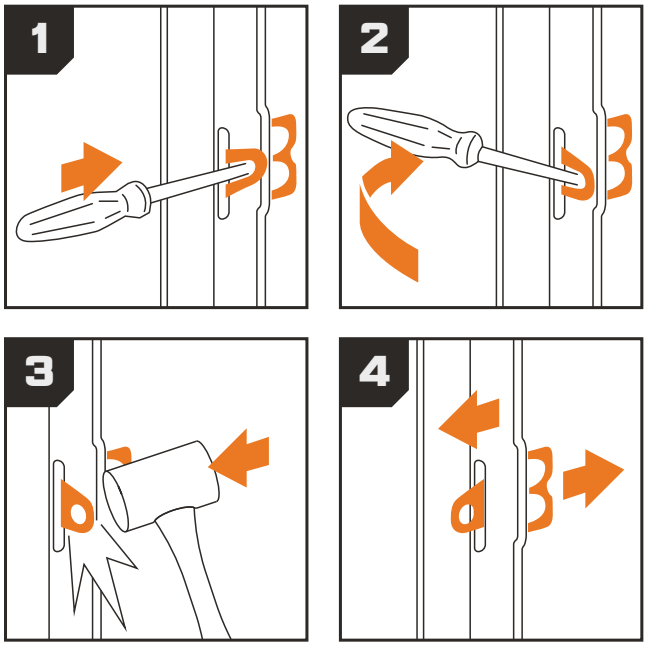
Some of the following symbols may be used on the equipment, others will be seen throughout the user manual. Please study them and their meaning as they all apply to the equipment. Following these safety symbols allows the safe operation of the equipment.

SYMBOL	DESCRIPTION
	**READ USER MANUAL:** To reduce the risk of injury, the user must first read and understand the user manual included with the unit before operating.
	**EAR PROTECTION:** Always wear ear protection while operating this equipment to protect from noise and flying debris.
	**EYE PROTECTION:** Always wear eye protection while operating this equipment to protect from flying debris, including safety goggles and/or full face shield.
	**FOOT PROTECTION:** Always wear safety shoes or heavy boots when operating this equipment.
	**GLOVES:** Always wear nonslip, heavy-duty protective gloves when operating this equipment.
	**CHILDREN AND BYSTANDERS:** Never permit children to operate this equipment at any time. Never permit others that have not read and understood the complete user manual to operate this equipment.
	**CARBON MONOXIDE:** Carbon monoxide (CO) is a poisonous, odourless, colourless gas that can cause serious illness, brain damage, or death. DO NOT operate gasoline-powered engines or tools indoors, in garages, basements, or other enclosed spaces.
	**FLAMMABLE MATERIAL:** Gasoline is a highly flammable liquid. Gasoline also gives off flammable vapor that can be easily ignited and cause a fire or explosion.

SYMBOL	DESCRIPTION
	**DANGER ALERT:** Indicates a hazardous situation, which, if not avoided, will result in death or serious injury.
	**HOT SURFACES:** This equipment is equipped with an engine, that, when running, will get hot. Avoid touching the engine during operation, after operation, and ensure the engine is completely cooled before touching or performing maintenance on the equipment.
	**KEEP HANDS CLEAR:** Never place your hands into the feed chute or expulsion chute of the chipper at any time.
	**SHARP:** This equipment is equipped with very sharp blades.
	**KEEP DISTANCE:** All bystanders should be kept a safe distance away from the equipment during operation.

ASSEMBLY

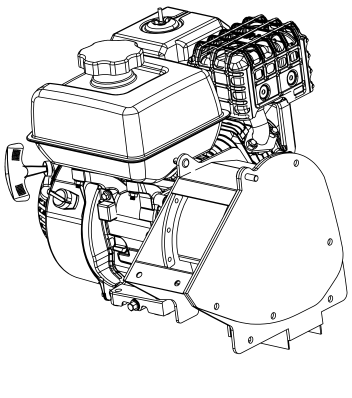
OPENING THE CRATE



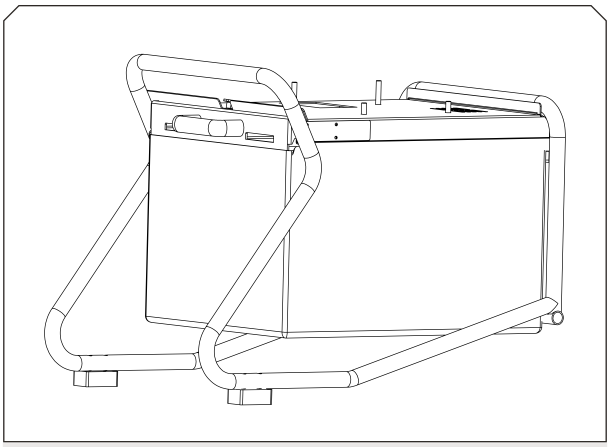
PACKAGE CONTENTS

Your unit comes partially assembled, please see the following package contents shown.

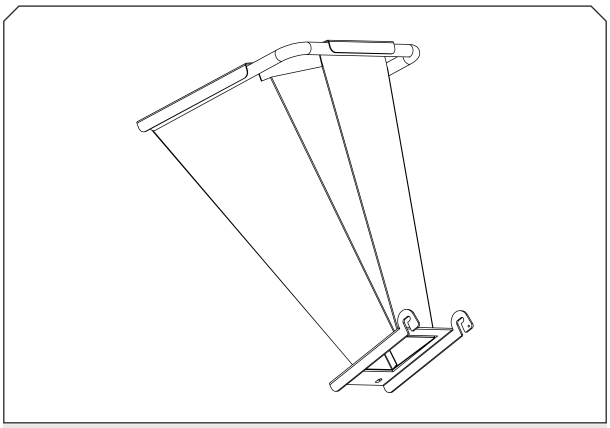
NOTE: Upon inspection of parts, if you find any missing or damaged parts please call Marlon at **1 (888) 277-6960** or contact us via our website at **www.dk2.com. Please do not return to the store.**



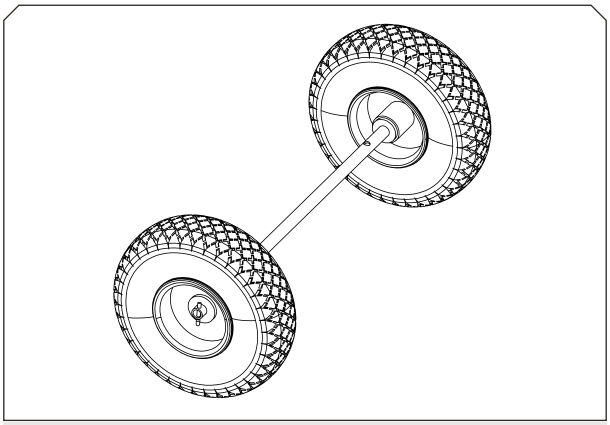
ENGINE AND DRUM



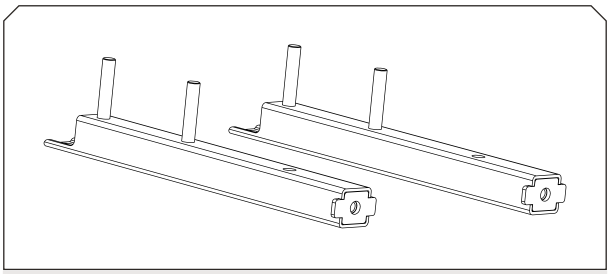
BASE FRAME AND BASKET



FEED CHUTE



AXLE AND WHEELS



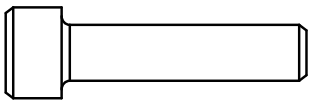
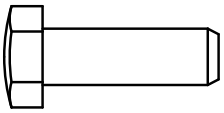
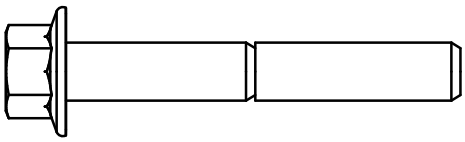
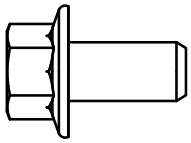
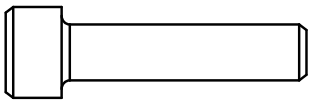
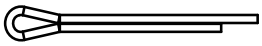
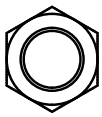
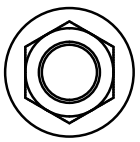
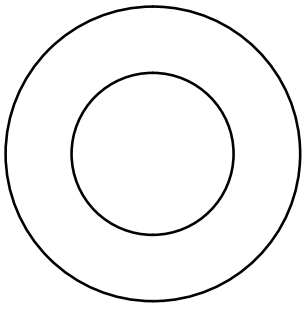
ENGINE MOUNTING BRACKETS

ASSEMBLY TOOLS REQUIRED

	TOOL	SIZE	TORQUE / NOTES
	Wrench / Socket	13 mm (M8)	22-28 Nm (16-21 ft.-lb.)
		17 mm (M10)	45-55 Nm (33-41 ft.-lb.)
	Allen / Hex Key	6 mm (M8)	For socket cap hex bolts.
	Rubber Mallet		For unpacking the crate

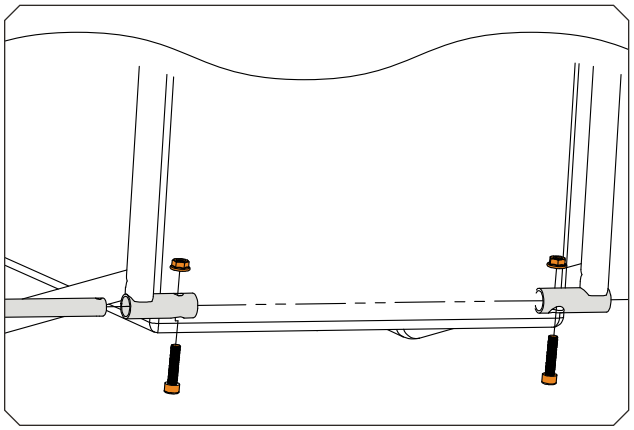
	TOOL	SIZE	TORQUE / NOTES
	Flathead Screwdriver		For unpacking the crate
	Torque Wrench		Recommended for torquing blade bolts and/or other machine components.
	T-Handle Hex Key	M10	For blade bolts.

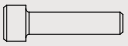
ASSEMBLY HARDWARE

FULLY THREADED HEX SOCKET BOLT M8 x 35 2X		**FULLY THREADED HEX BOLT** M8 x 25 2X	
HEX FLANGE BOLT M8 x 55 4X		**HEX FLANGE BOLT** M8 x 16 2X	
FULLY THREADED HEX SOCKET BOLT M8 x 35 2X		**COTTER PIN** 5 x 22 2X	
HEX LOCK NUT M8 4X		**HEX FLANGE NUT** M8 8X	
WHEEL SPACER 2X			

STEP 1: AXLE

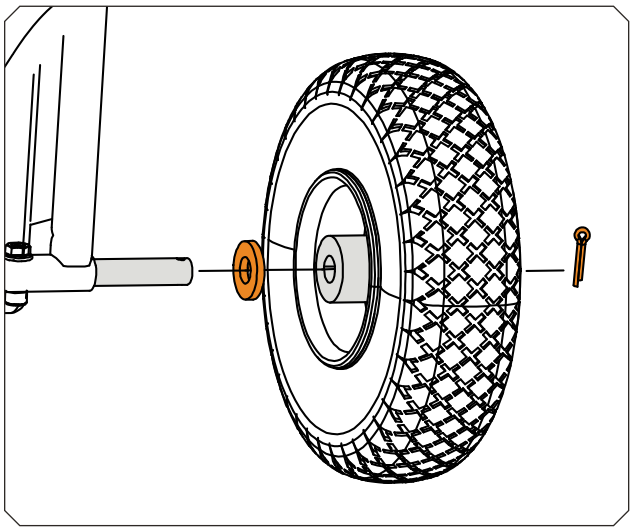
Use two M8 x 35 fully threaded hex socket bolts and two M8 hex flange nuts to install the wheel axle onto the frame.



2X	FULLY THREADED HEX SOCKET BOLT M8 X 35	
2X	HEX FLANGE NUT M8	

STEP 2: WHEELS

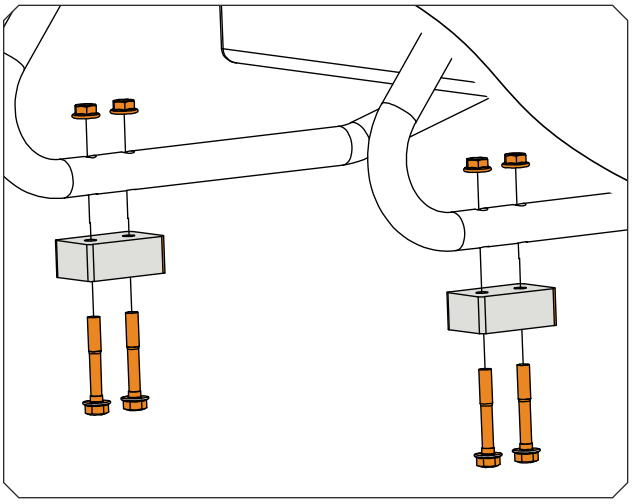
Mount the two wheel spacers on each side of the installed axle, then slide both wheels onto the axle and secure in place with two 5 x 22 cotter pins.

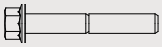


2X	WHEEL SPACER	
2X	COTTER PIN 5 X 22	

STEP 3: SUPPORT FEET

Use four M8 x 55 hex flange bolts and four M8 hex flange nuts to install the support feet under the base frame.

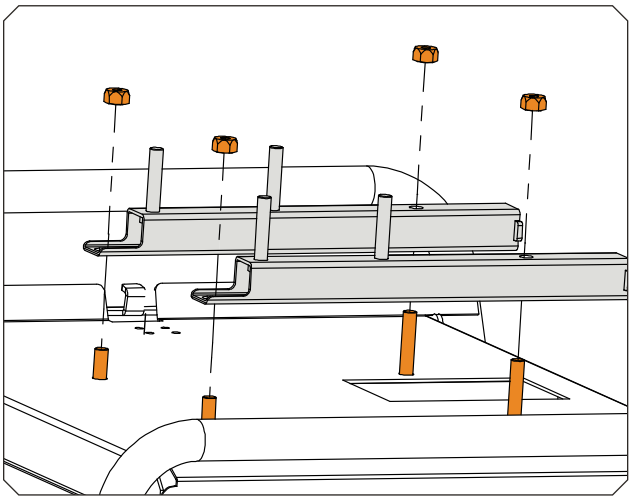


4X	HEX FLANGE BOLT M8 X 55	
4X	HEX FLANGE NUT M8	

STEP 4: ENGINE BRACKETS

Use four M8 hex lock nuts to install the engine brackets to the four threaded extrusions on top of the base frame.

NOTE: Make sure the flat side of the engine brackets are facing opposite to the discharge opening on the base frame shown in the image below.



4X	HEX LOCK NUT M8	

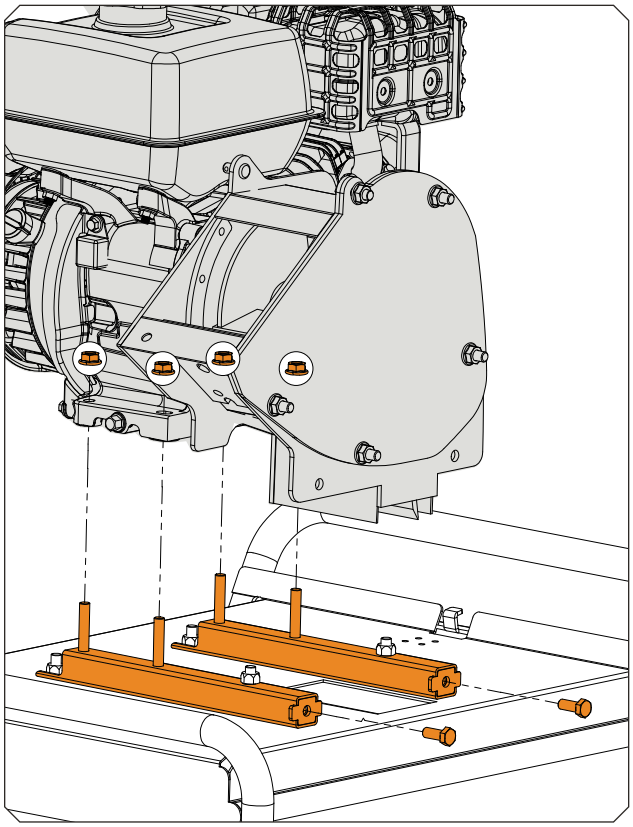
STEP 5: ENGINE

⚠ CAUTION

Use safe practices when lifting and lowering the engine, having another person to assist will make this step much easier to accomplish.

NOTE: Ensure the engine is lowered onto the engine bracket extrusions, and the drum is lowered onto the discharge opening as shown below.

Use four M8 hex flange nuts to secure the engine to the threaded extrusions on the engine brackets, then use two M8 x 20 fully threaded hex bolts to fasten the drum into the side of the engine brackets.

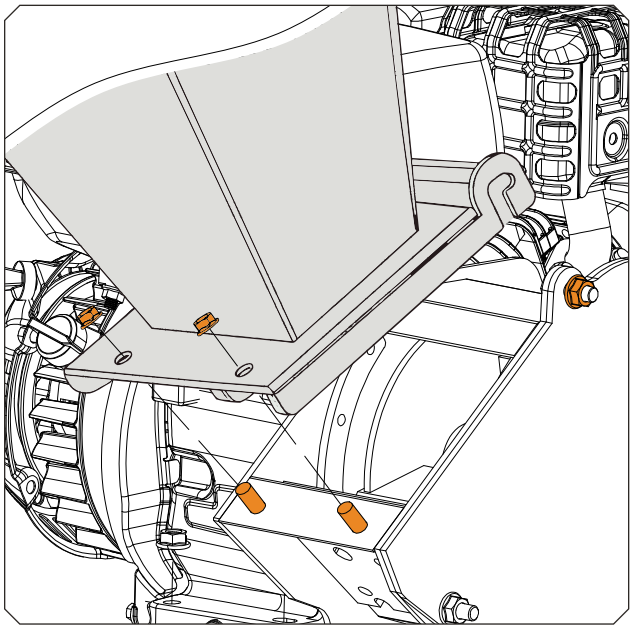


4X	HEX FLANGE NUT M8	
2X	FULLY THREADED HEX BOLT M8 X 20	

STEP 6: FEED CHUTE

1 Unscrew the existing M8 hex nut located on the side of the drum cover without completely removing it. Latch the feed chute to the opening and refasten the M8 hex nut and washer.

2 Fasten the bottom of the feed chute with two M8 x 16 hex flange bolts and two M8 hex flange nuts.



2X	HEX FLANGE BOLT M8 X 16	
2X	HEX FLANGE NUT M8	

OPERATION

OPERATING SAFETY

⚠ DANGER

Read and understand the complete User Manual before assembling or using this equipment. Failure to comprehend and comply with warnings, cautions, and instructions for assembly and operation could result in serious injury or death.

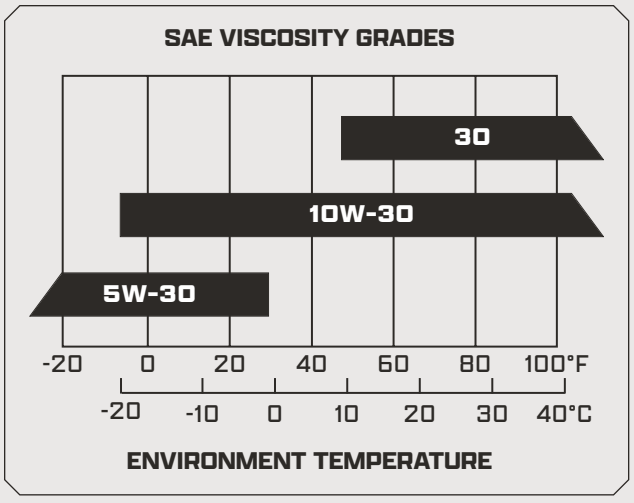
1 **DO NOT** permit children to operate this equipment at any time.

2 **DO NOT** permit others that have not read and understood the complete User Manual to operate this equipment. Operation of power equipment can be dangerous. It is the sole responsibility of the operator to understand the assembly and safe operation of this equipment.

⚠ CAUTION

OIL MUST BE ADDED TO THE ENGINE BEFORE STARTING OR OPERATING.

ENGINE OIL RECOMMENDATIONS: SAE 10W-30 is recommended for general use.



⚠ CAUTION

STARTING INSTRUCTIONS: For more information on starting and stopping the engine, refer to your engine owner's manual.

⚠ WARNING

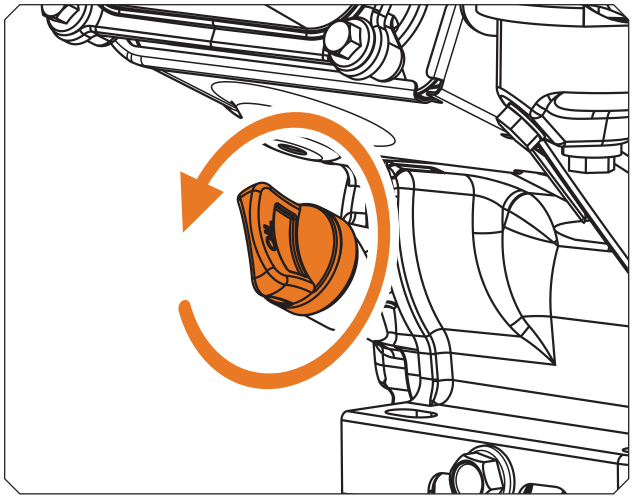
NOTE: For operation in wooded areas, obtain a spark arrester for the exhaust system. See the engine operating and maintenance manual and check with your authorized service center.

ADDING ENGINE OIL

1 Place the unit on a flat, level surface.

2 Remove the oil filler cap/dipstick and prepare to add engine oil.

NOTE: The engine comes with two oil filling holes, and one dipstick. You may want to swap the location of the dipstick depending on your preference.



3 Using a funnel, fill the engine oil to the "FULL" mark on the dipstick.

⚠ CAUTION

DO NOT OVERFILL: Check the engine oil level daily and refill as needed.

⚠ CAUTION

LOW OIL SHUTOFF: The engine is equipped with a low oil shutoff function when the engine oil in the crankcase is insufficient. Lack of engine oil may damage the engine.

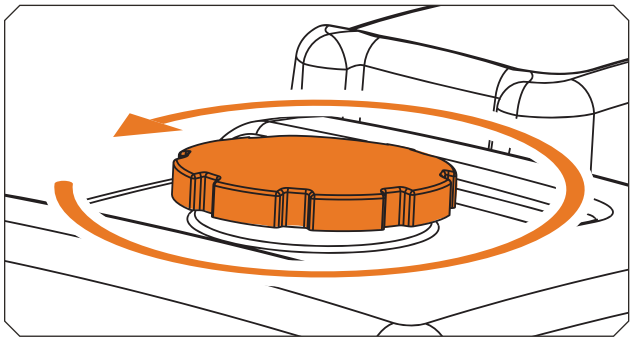
ADDING GASOLINE

⚠ WARNING

Gasoline is a highly flammable liquid. Gasoline also gives off flammable vapor that can be easily ignited and cause a fire or explosion. Never overlook the hazards of gasoline. For more information, please see “FUEL SAFETY” on page 5.

1. Turn off the engine and wait for the engine to cool before refueling.
2. Remove the fuel filler cap and add fuel.

Please refer to the engine manual for fuel capacity, recommended fuel type, and filler location.



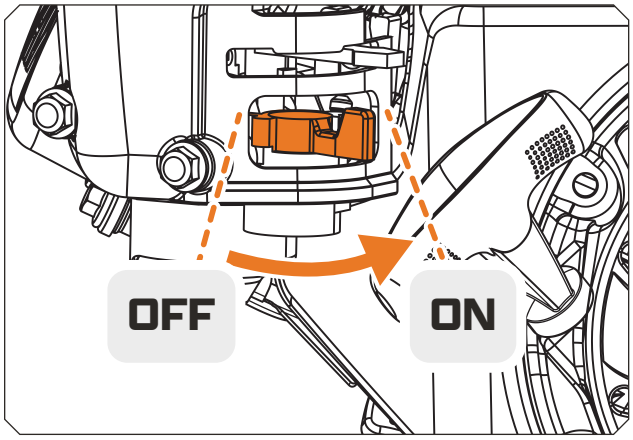
⚠ CAUTION

DO NOT OVERFILL FUEL

1. This equipment and its engine are equipped with evaporative emission control system components to comply with EPA and/or CARB regulations. The system will only function properly when the fuel tank is filled to the recommended level. Overfilling may cause permanent damage to the evaporative emission control system components.
2. Filling to the recommended fuel level ensures there is sufficient vapor space in the tank to accommodate fuel expansion. When refueling, pay close attention to ensure the fuel level does not exceed the recommended limit.
3. When filling the fuel tank, use a properly sized portable fuel nozzle. Do not use funnels or other devices that obstruct the view of the fuel filler opening.
3. Reinstall and tighten the fuel cap. Clean up any spilled fuel immediately.

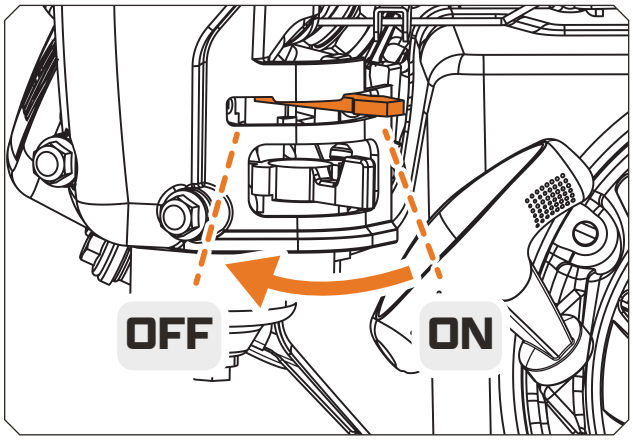
STARTING THE ENGINE

1. Position your unit on a flat, level surface.
2. Turn the fuel cock to the “ON” (OPEN) position.

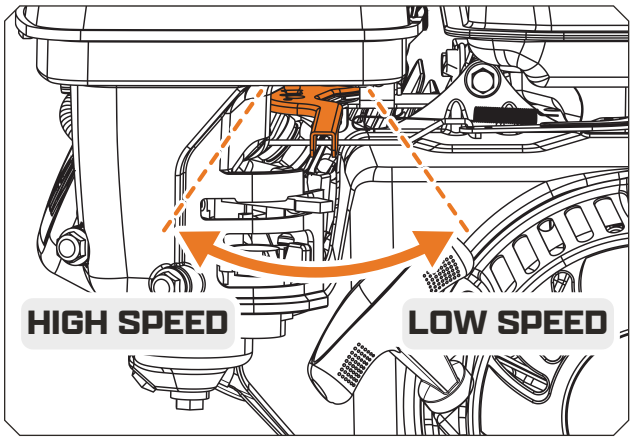


3. Turn the choke lever to the “OFF” (CLOSE) position.

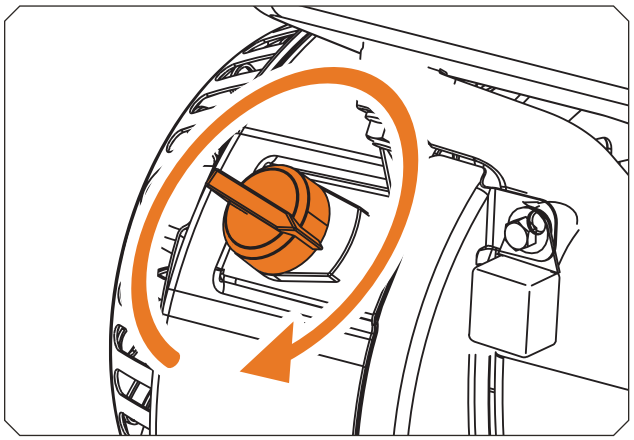
NOTE: If the gasoline is hot, do not close the choke.



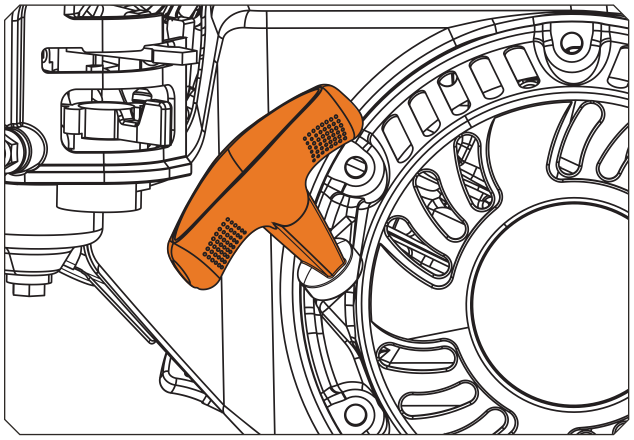
4 Move the throttle lever slightly to the left so it's set to low speed.



5 Turn the engine power switch located below the fuel tank to the "ON" (OPEN) position.

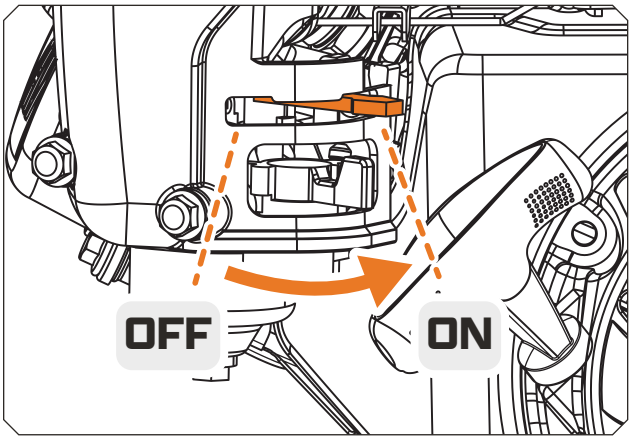


6 Pull the recoil starter lightly until resistance is felt, then pull hard to start the engine.



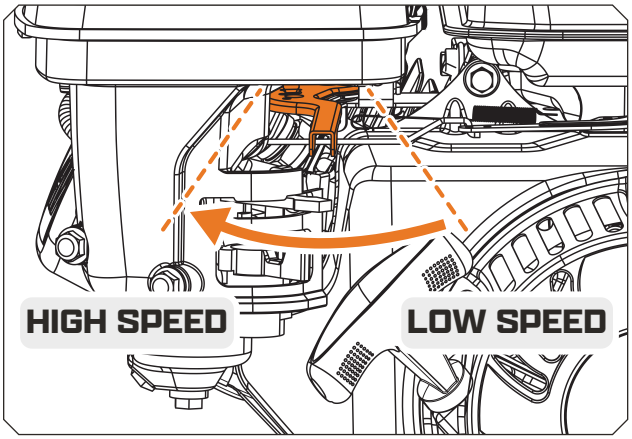
RUNNING THE ENGINE

1 With the engine running, push the choke lever to the "ON" (OPEN) position.



2 Slowly move the throttle lever all the way to the left so it's set to the highest speed.

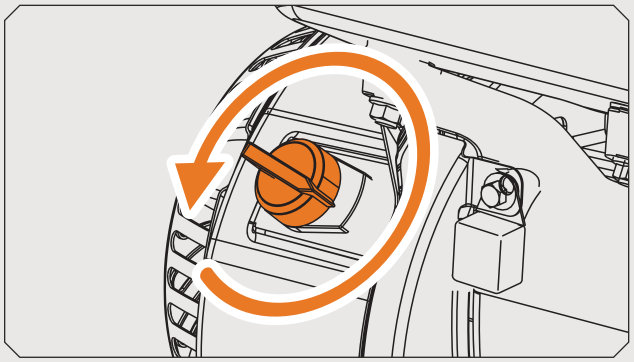
NOTE: If the machine has not been running (cold engine), warm up the engine by running it at half throttle for 3 to 4 minutes, then advance the engine throttle control to the maximum speed.



STOPPING THE ENGINE

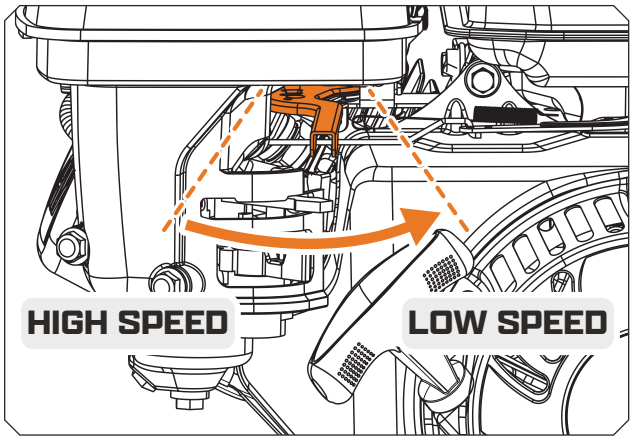
⚠ CAUTION

IN CASE OF EMERGENCY: Turn the engine switch to the "OFF" (CLOSED) position. Be aware that in doing so, this may damage the engine if running at high speeds.

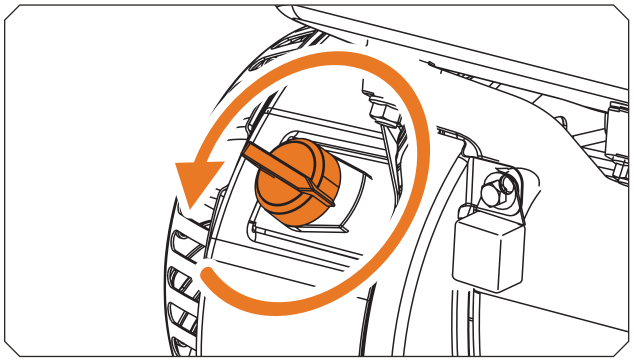


Under normal circumstances, follow the below instructions:

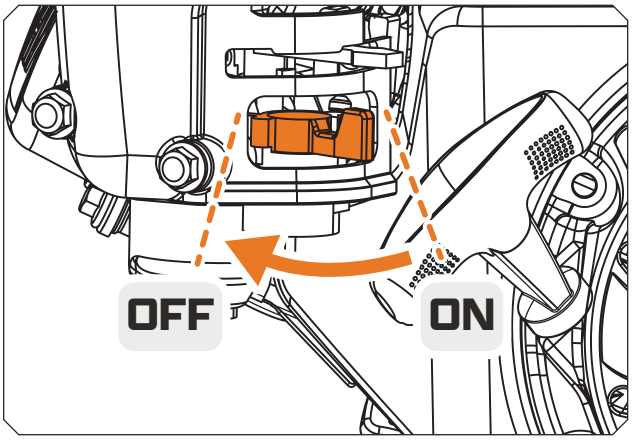
1 Push the throttle lever to the right, setting it to the lowest speed.



2 Turn the engine switch to the "OFF" (CLOSED) position.



3 Set the fuel cock to the "OFF" (CLOSED) position.



KEY OPERATING TIPS

This chipper can process a variety of tree branches, brush, and leaves. The maximum processing capacity is any material up to 3 inches (7.62 cm) in diameter, though the actual capacity may vary depending on the type and hardness of the wood.

⚠ WARNING

Make sure to have a wooden stick at least 1-inch in diameter and 2 feet long to use as a plunging tool for feeding branches further down the chute. **DO NOT** reach inside the feed chute to push branches into the chipper.

1 **Feeding Direction:** Feeding the cut end first effectively reduces material jams and kickback and is a key technique for improving efficiency.

2 **Material Condition:** Fresh wood has moderate toughness and moisture that acts as a natural lubricant helping reduce blade wear, where dry wood is harsher on the blades. Alternate between the two for optimal long-term blade performance.

⚠ CAUTION

IMPORTANT OPERATING INFORMATION

1 **DO NOT FORCE FEED MATERIAL:** If cutting performance becomes poor, the blades may need sharpening or replacement, or the clearance between the blades and the anvil may need adjustment.

2 **DO NOT OVERLOAD THE FEED:** Do not feed excessive material into the feed chute at one time. If the engine speed drops, stop feeding immediately and wait for the engine to speed up to continue operation.

3 **DO NOT EXCLUSIVELY FEED SOFT, WET, OR FIBROUS MATERIAL:** These materials can easily cause clogging. Feed them intermittently between branches so the machine can self-clear residue.

4 **HANDLING TANGLED MATERIAL:** If fibrous material wraps around the chipping drum, remove it immediately.

5 **OVERLOAD/CLOG SHUTDOWN:** If the machine stalls due to overload or clogging, shut off the engine and wait until the cutting drum completely stops. Allow the engine to cool, remove the spark plug, then open the drum housing, clear the material while wearing safety gloves, close and lock the housing, reinstall the spark plug and restart the machine.

6 **DISCHARGE MANAGEMENT:** Once the collection basket starts getting full, remove the basket and dispose of the debris so that operation can continue. Do not wait until the basket is overfilled, as this reduces airflow and may cause discharge clogging.

MAINTENANCE

GENERAL REMARKS, STORAGE, AND CHECKLIST

Regular maintenance is the way to ensure the best performance and long life of your machine. Please refer to this manual and the engine manufacturer's user manual for maintenance procedures.

⚠ WARNING

Before performing any maintenance procedure or inspection, stop the engine, wait five minutes to allow all parts to cool. Disconnect the spark plug wire, keeping it away from the spark plug.

⚠ WARNING

1 **NEVER** store engine indoors or in enclosed poorly ventilated areas with fuel in tank, where fuel fumes may reach an open flame, spark or pilot light, as on a furnace, water heater, clothes dryer or other gas appliance. If engine is to be unused for 30 days or more, prepare as follows: Remove all gasoline from carburetor and fuel tank to prevent gum deposits from forming on these parts and causing possible malfunction of engine. Drain fuel outdoors, into an approved container, away from open flame. Be sure engine is cool. Do not smoke. Run engine until fuel tank is empty and engine runs out of gasoline.

2 Fuel stabilizer is an acceptable alternative for minimizing the formation of gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in storage container or fuel tank. Follow stabilizer manufacturer's instructions to determine proper mix ratio. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow it to reach carburetor.

REGULAR MAINTENANCE CHECKLIST

PROCEDURE	BEFORE EACH USE	EVERY 8-10 HOURS	EVERY 40 HOURS
CHECK ENGINE OIL LEVEL	√		
CHECK GENERAL EQUIPMENT CONDITION	√		
VISUALLY INSPECT BLADES FOR DAMAGE	√		
CHECK SHARPNESS OF BLADES AND ANVIL		√	
CHECK BLADE AND ANVIL MOUNTING BOLTS		√	
CHECK ALL LOOSE NUTS AND BOLTS		√	
CHECK CLEARANCE BETWEEN BLADE AND ANVIL		√	
CHECK TIRE PRESSURE			√
CLEAN ENGINE EXTERIOR AND COOLING			√
CHANGE ENGINE OIL			√*
REPLACE AIR FILTER			√
REPLACE BLADES			√
REPLACE SPARK PLUG			√

*First time engine oil change should be after the first 5 hours of use.

CHIPPER BLADES

The machine's blades will start to lose performance after 25 to 50 hours of operation (depending on how hard the machine is working). The information in this section will show you how to replace the two chipper blades located on your chipper drum.

⚠ DANGER

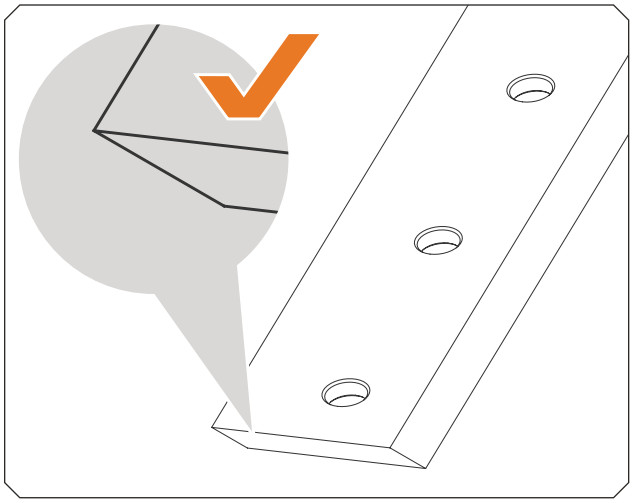
BEFORE MAINTENANCE OR INSPECTION TURN OFF THE ENGINE, UNPLUG THE SPARK PLUG, AND KEEP THE SPARK PLUG AWAY FROM THE ENGINE TO AVOID ACCIDENTAL STARTING. ALLOW THE ENGINE AND PARTS TO COOL COMPLETELY.

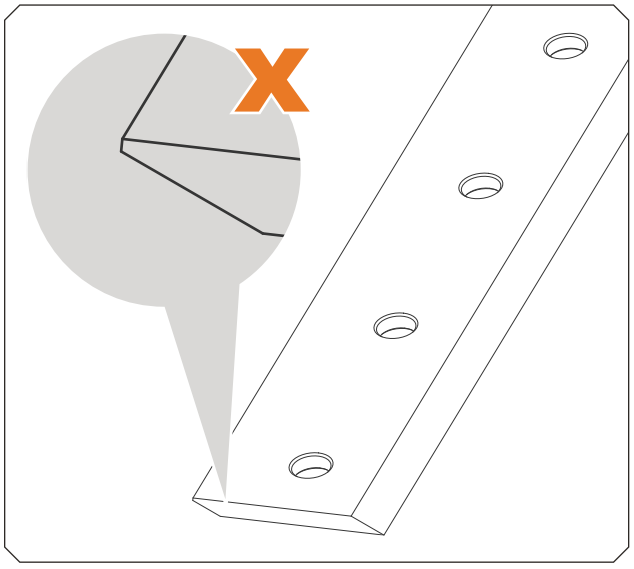
NOTE: The chipper blades are dual edge, allowing them to last twice as long by simply removing the blades and reversing them before re-installing to the chipper drum.

BLADE WEAR INSPECTION: Regularly inspect the chipper blades for sharpness to ensure efficient operation of the chipper.

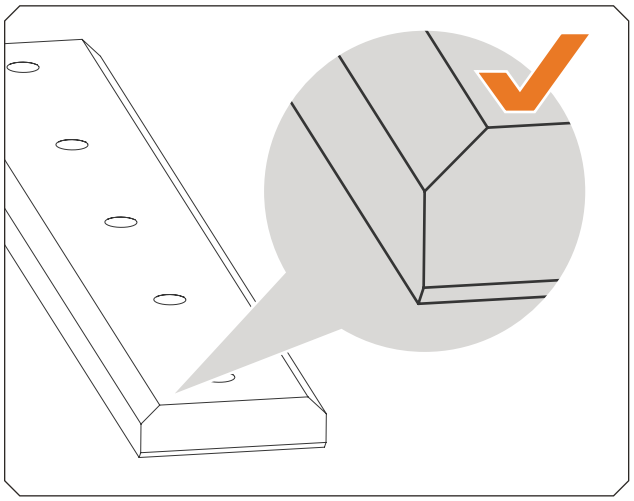
⚠ CAUTION

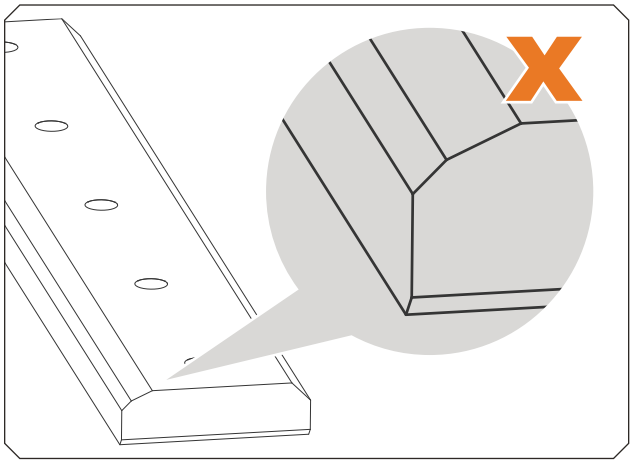
Using dull or blunt blades will not only reduce work efficiency, but may also cause severe vibration, damage to the equipment, and make chipping operations difficult to complete.





ANVIL WEAR INSPECTION: Regularly inspect the anvil for its edge condition to ensure efficient operation of the chipper.





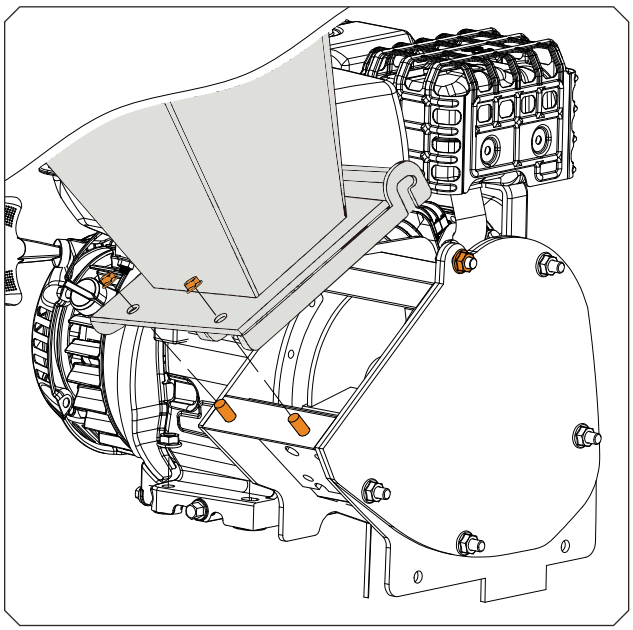
BLADE REMOVAL AND REPLACEMENT: The chipper is equipped with two blades mounted on the drum. When replacing the blades, proceed as follows:

⚠ DANGER

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT: When performing maintenance on the chipper blades, ensure your safety by wearing protective gloves, ear protection, footwear, and safety glasses.



1 Unscrew the two existing hex flange nuts from the feed chute, and unscrew the hex flange nut on the side of the drum housing in order to unlatch and remove the feed chute.



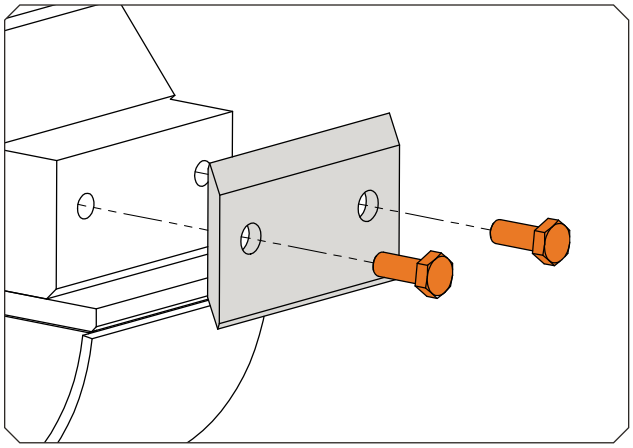
2 With gloves on, carefully rotate the drum until one of the blades is visible.

3 With a heat source, heat up the blue loctite to allow loosening the bolts from the blade.

NOTE: Blue loctite is used as an added measure to ensure the chipper blades are secured in place during operation. Loosening the blade bolts requires a source of heat (heat gun recommend) directly applied to the loctite until the bolts can be loosened.

NOTE: Before loosening the chipper bolts, it will help to temporarily place paper towel or shop towels between the chipper drum and the chipper housing to ensure the blade does not fall in the drum housing.

4 Loosen the bolts and either flip the blade to its alternate sharp side, or remove the blade to get ready for replacement.



5 To reverse or replace the blades, reverse this process.

NOTE: When reversing or replacing the blades, during re-installation be sure to torque the blade bolts to 40 ft.-lbs. (54.2 Nm) and apply blue loctite to ensure your blades are secure to the drum.

BEFORE STORING

If the chipper won't be used for more than 30 days, please follow the steps below to prepare it for storage:

1 Completely drain the fuel tank. Residual fuel can form gummy deposits, which may clog the carburetor and restrict fuel flow.

2 Start the engine and let it run until it shuts off. This ensures no fuel remains in the carburetor, preventing internal deposits and engine damage.

⚠ WARNING

AFTER THE ENGINE SHUTS OFF, UNPLUG THE SPARK PLUG FROM THE ENGINE UNTIL INSTRUCTED TO REINSTALL.*

3 While the engine is still warm, drain the old engine oil. Refill with fresh engine oil according to the engine manual.

4 After the engine cools, pour maximum 0.16 fl. oz. (5 mL) of SAE-30 high-quality engine oil into the cylinder. Slowly pull the starter cord to distribute the oil evenly, **then reinstall the spark plug.***

5 Store the chipper upright in a clean, dry, well-ventilated building.

⚠ WARNING

DO NOT store the chipper together with fuel in poorly ventilated areas, to avoid fuel vapors contacting open flames, sparks, pilot lights, or any ignition source.

6 After long-term storage, before attempting to start the chipper, please first remove the spark plug and clean off any dust or dirt from the engine.

⚠ WARNING

When cleaning plastic parts, **DO NOT** use strong detergents or petroleum-based solvents.

TROUBLESHOOTING

GENERAL REMARKS

Most problems are easy to fix. Consult the Troubleshooting Table below for common problems and their solutions. If you continue to experience problems, contact the Marlon Customer Service Team at **1 (888) 277-6960.**

⚠ WARNING

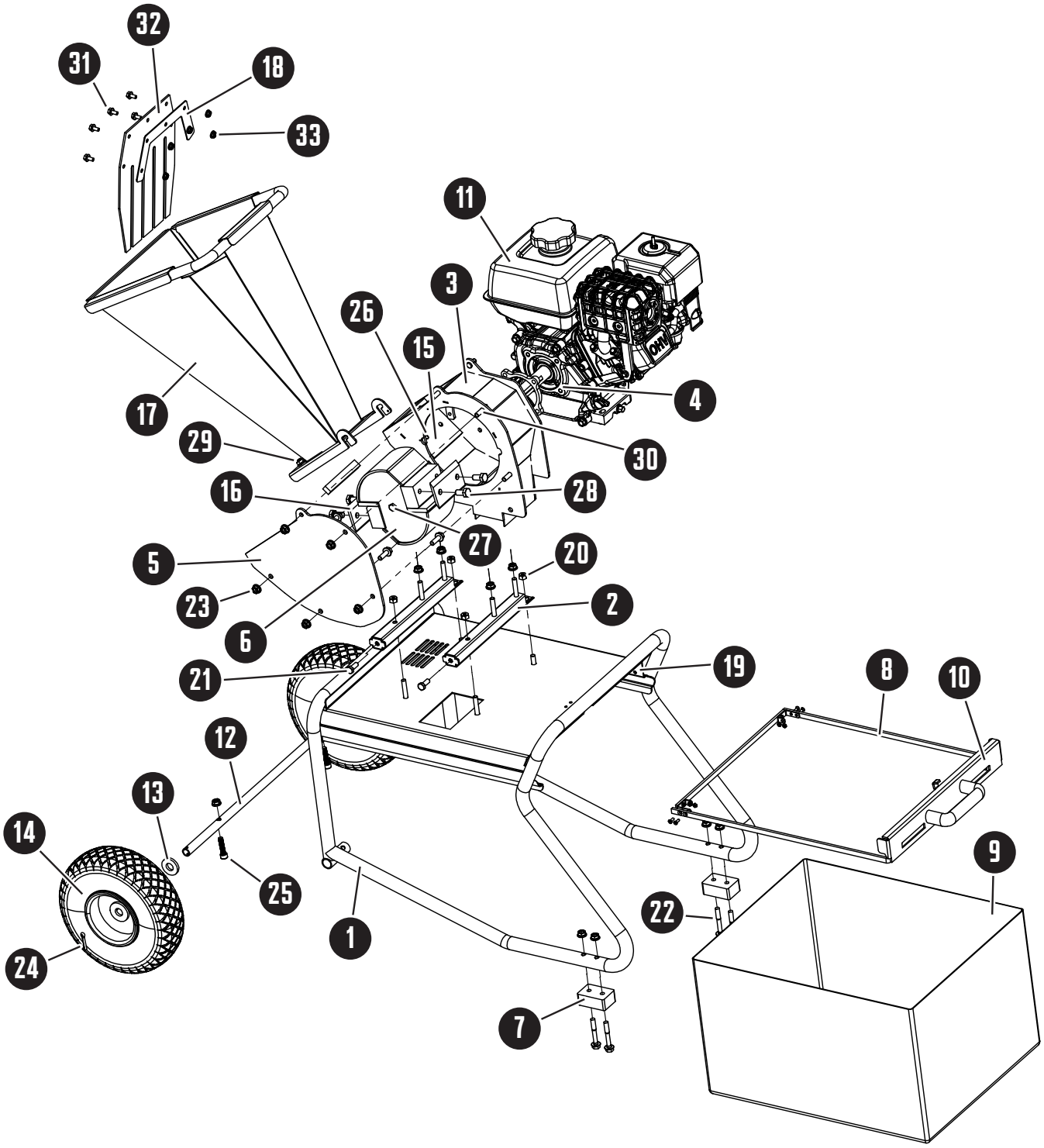
Before performing any maintenance procedure or inspection, stop the engine, wait five minutes to allow all parts to cool. Disconnect the spark plug wire, keeping it away from the spark plug.

TROUBLESHOOTING TABLE

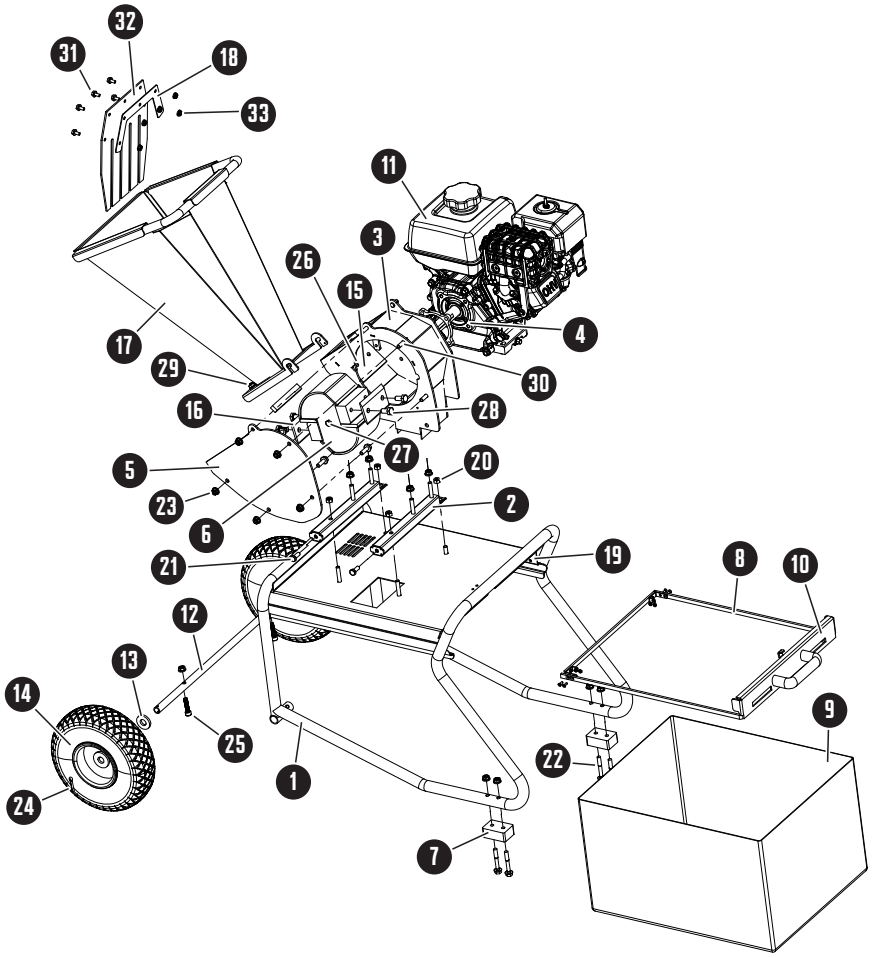
SYMPTOM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
THE ENGINE WON'T START.	1. Spark plug wire not connected. 2. Insufficient fuel or stale fuel. 3. Engine fuel valve not in the ON position. 4. Choke not in the closed position. 5. Fuel line clogged. 6. Spark plug dirty or damaged. 7. Engine flooded.	1. Securely connect the spark plug wire to the spark plug. 2. Add clean, fresh gasoline. 3. Set the engine switch and fuel valve to the ON position. 4. For cold starts, ensure the choke is in the closed position. 5. Clean the fuel line. 6. Clean, adjust the gap, or replace the spark plug. 7. Wait a few minutes and try restarting; do not over-prime.
THE ENGINE LACKS POWER OR IS NOT RUNNING SMOOTHLY.	1. Spark plug wire is loose. 2. Equipment is operating with the choke closed. 3. Fuel line is clogged or fuel has deteriorated. 4. Vent is blocked. 5. Water or contaminents in the fuel system. 6. Air cleaner is dirty. 7. Carburetor is improperly adjusted.	1. Connect and tighten the spark plug wire. 2. Move the choke lever to the fully open position. 3. Clean the fuel line and add fresh, clean fuel to the tank. 4. Clear the vent. 5. Drain the fuel tank and refill with fresh fuel. 6. Clean or replace the air cleaner. 7. Adjust the carburetor according to the engine manual.
ENGINE OVERHEATING.	1. Engine oil level too low. 2. Air filter clogged/dirty. 3. Restricted airflow. 4. Carburetor improperly adjusted.	1. Add the correct amount of engine oil to the crankcase. 2. Clean the air filter. 3. Remove obstructions and clean thoroughly. 4. Adjust according to the engine manual.
MACHINE FEEDS MATERIAL SLOWLY, OR CUTTING DRUM STOPS OR FAILS TO DISCHARGE MATERIAL.	1. Engine speed is too low, causing the belt to slip. 2. Blades are worn or damaged. 3. Chipped material in the feed chute or discharge chute is jammed at the cutting drum. 4. Expulsion chute is blocked.	1. Adjust the engine to full throttle operation. 2. Sharpen the blades or replace them. 3. Clear accumulated chips and use a wooden stic to rotate the cutting drum to ensure smooth movement. 4. Clear debris and unblock the expulsion chute.
MACHINE VIBRATES ABNORMALLY, AND/OR IS ACCOMPANIED BY UNUSUAL NOISE.	1. Blades are worn or damaged. 2. Blades are not properly installed to the cutting drum. 3. Excessive clearance between the blades and the anvil. 4. Excessive load on the rotor.	1. Sharpen or replace the blades. 2. Loosen the blade fastening bolts, reinstall the blades, tighten the bolts, and secure in place with blue loctite. 3. Adjust the clearance. 4. Before adding more material, allow the machine to clear itself before feeding again.
CHIPPER BLADES COLLIDE WITH ANVIL.	The clearance between the blade and anvil is set incorrectly.	Adjust the clearance.

PARTS & SCHEMATICS

SCHEMATICS



PARTS LIST



ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
1	BASE FRAME	300-0145	1
2	ENGINE BRACKET	100-0617	2
3	DRUM COVER	100-0618	1
4	ENGINE FLANGE	100-0619	1
5	DRUM COVER PLATE	100-0620	1
6	DRUM	100-0621	1
7	SUPPORT FOOT	229-0207	2
8	COLLECTION BAG FRAME	100-0623	1
9	COLLECTION BAG	229-0206	1
10	COLLECTION BAG HANDLE	100-0624	1
11	ENGINE	601-0015	1
12	AXLE	200-0014	1
13	WHEEL SPACER	210-0485	2
14	4.10/3.50-4 TIRE	220-0033	2
15	ANVIL	100-0625	1
16	BLADE	100-0629	2
17	FEED CHUTE	100-0626	1

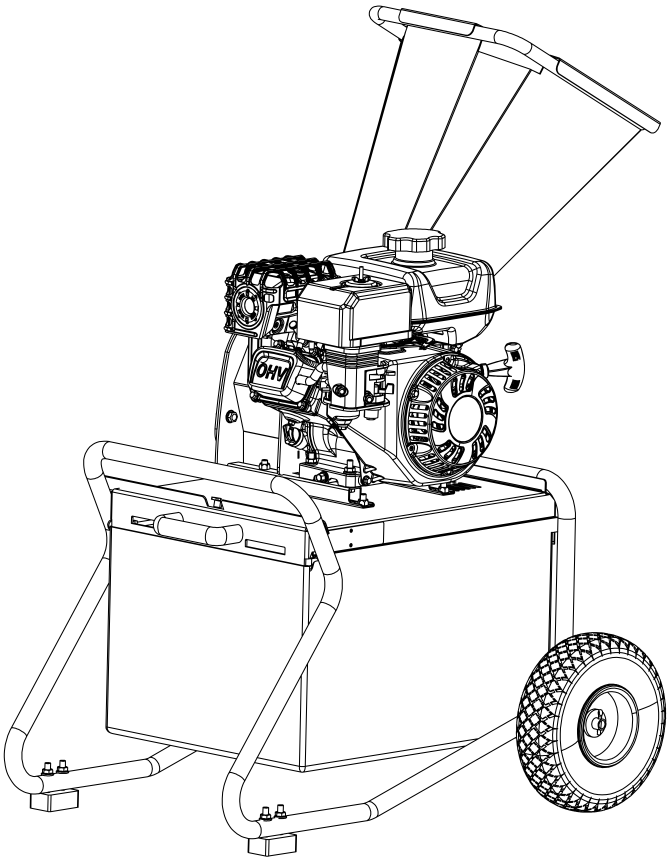
ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY
18	BAFFLE STRIP	100-0627	1
19	COLLECTION BAG FRAME PLATE	100-0628	1
20	HEX LOCK NUT M8	210-0486	4
21	FULLY THREADED HEX BOLT M8X20	210-0487	2
22	HEX FLANGE BOLT M8X55	210-0488	4
23	HEX FLANGE NUT M8	210-0489	17
24	COTTER PIN 5X22	207-0085	2
25	FULLY THREADED HEX SOCKET BOLT M8X35	210-0490	2
26	FULLY THREADED HEX BOLT M8X16	210-0491	2
27	FULLY THREADED HEX BOLT M8X50	210-0492	1
28	FULLY THREADED HEX BOLT M10X20	210-0493	4
29	HEX FLANGE BOLT M8X16	210-0494	2
30	HEX FLANGE BOLT M8X25	210-0495	5
31	HEX FLANGE BOLT M6X12	210-0496	7
32	RUBBER BAFFLE	229-0205	1
33	HEX FLANGE NUT M6	210-0497	5

DK POWER
V2 SERIES
BY MARLON

OPC523-V2

DÉCHIQUETEUSE À TAMBOUR DE 7,6 CM (3 PO)

MANUEL D'UTILISATION



⚠ AVERTISSEMENT

Veuillez lire et comprendre l'intégralité du manuel d'utilisation avant d'assembler ou d'utiliser ce produit. Le non-respect des avertissements, des précautions et des instructions d'assemblage et d'utilisation peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

REMARQUE : Si vous constatez des pièces endommagées ou manquantes, veuillez contacter le service à la clientèle de DK2 par Marlon ou nous contacter via notre site web. Nous remplacerons gratuitement toute pièce endommagée ou manquante. **Veuillez ne pas retourner l'article en magasin.**

SERVICE À LA CLIENTÈLE 1 (888) 277-6960 | WWW.DK2.COM

© 2026 Marlon Recreational Products Ltd. Tous droits réservés.

GARANTIE

VEUILLEZ NE PAS RETOURNER L'ARTICLE AU MAGASIN.
Vous bénéficiez d'une garantie d'un an et Marlon remplacera gratuitement toute pièce défectueuse. Pour toute question concernant les pièces sous garantie, veuillez nous contacter au 1 (888) 277-6960.

CE QUI EST COUVERT
GARANTIE MOTEUR DE 2 ANS ET GARANTIE FABRICANT LIMITÉE DE 1 AN INCLUSES (USAGE RÉSIDENTIEL)
GARANTIE LIMITÉE DE 90 JOURS (USAGE COMMERCIAL)

Marlon Recreational Products Ltd. garantit à l'acheteur initial que le produit est exempt de défauts de fabrication et de matériaux, dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien, pendant une période d'un (1) an à compter de la date d'achat initial. Si, dans l'année suivant la date d'achat initial, le produit présente un défaut de matériel ou de fabrication, Marlon réparera, remplacera ou fournira, à sa discrétion, toute pièce défectueuse couverte par la garantie. La garantie du fabricant d'un an couvre uniquement les pièces (main-d'œuvre non comprise) pour usage résidentiel, et la garantie limitée de 90 jours couvre uniquement la main-d'œuvre (main-d'œuvre non comprise) pour un usage commercial. La garantie moteur de deux ans couvre les pièces et la main-d'œuvre pour usage résidentiel, et la garantie limitée de 90 jours couvre les pièces et la main-d'œuvre pour usage commercial.

Après l'expiration de la garantie, Marlon décline toute responsabilité concernant le produit. Marlon n'autorise aucune partie, y compris ses distributeurs ou Concessionnaires autorisés, à offrir une autre garantie au nom de Marlon Recreational Products Ltd.

LES NUMÉROS DE SÉRIE DOIVENT ÊTRE ENREGISTRÉS EN LIGNE SUR WWW.DK2.COM. LA GARANTIE N'EST PAS TRANSFÉRABLE ET S'APPLIQUE UNIQUEMENT À L'ACHETEUR ORIGINAL DU PRODUIT.

Moteur : 2 ans pièces et main-d'œuvre (usage résidentiel), 90 jours pièces et main-d'œuvre (usage commercial).

Manufacturier : 1 an pièces seulement, main-d'œuvre non comprise (usage résidentiel), 90 jours pièces seulement, main-d'œuvre non comprise (usage commercial).

Veuillez consulter le manuel de votre moteur pour obtenir de plus amples renseignements sous la garantie du moteur.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS ET NE S'APPLIQUE PAS À :

a) Les dommages causés au produit par une mauvaise utilisation, une mauvaise manipulation ou une mauvaise utilisation

b) Une installation, un entretien et un entreposage inadéquats

c) Les pièces consommables comme les écrous et les boulons, les goupilles et ressorts, le câblage et les composants de l'interrupteur, les flexibles et raccords hydrauliques, les dents de coupe, les chaînes de coupe, les lames de coupe, les accélérateurs, les courroies et les pneus

d) L'usure normale

e) Les dommages indirects et consécutifs tels que les dommages corporels ou matériels

PROCÉDURE DE GARANTIE POUR LES ÉQUIPEMENTS DE PLEIN AIR

Durant la période de garantie d'un (1) an, l'acheteur du produit peut appeler le **1 (888) 277-6960** ou nous contacter à l'adresse **www.dk2.com.** Veuillez nous signaler le défaut constaté et fournir une preuve d'achat originale. La validité de la réclamation sera alors déterminée et, si elle est approuvée, des pièces de rechange seront fournies. Aucun produit retourné ne sera accepté en vertu de la garantie sans un numéro d'autorisation de retour (RGA) délivré par Marlon Recreational Products Ltd.

MARCHANDISE ENDOMMAGÉE DANS LE TRANSPORT

Les dommages causés à votre produit par une mauvaise manutention durant le transport ne sont pas couverts par la garantie. Si votre marchandise arrive endommagée, **REFUSEZ-LA. Inspectez votre produit à la réception.** Si vous l'acceptez, vous serez responsable de toute réclamation auprès du transporteur. La garantie Marlon exclut les dommages causés au produit.

RETOURS AVANT REMPLISSAGE D'ESSENCE ET D'HUILE

Suivez la politique de retour du détaillant auprès duquel vous avez acheté l'équipement.

RÉSOLUTION D'UN PRODUIT DÉFECTUEUX APRÈS REMPLISSAGE D'ESSENCE ET D'HUILE

Appelez-nous au **1 (888) 277-6960** entre 8 h et 16 h HNE, du lundi au vendredi.

VEUILLEZ ENREGISTRER VOTRE PRODUIT DK2 PAR MARLON DANS LES 30 JOURS SUIVANT L'ACHAT ORIGINAL. NUMÉRISEZ LE CODE QR CI-DESSOUS OU RENDEZ-VOUS SUR WWW.DK2.COM/WARRANTY POUR ENREGISTRER VOTRE PRODUIT.

TABLE DES MATIÈRES

GARANTIE 28
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 29

SÉCURITÉ 30
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ 30
INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ 30
SÉCURITÉ DU CARBURANT 31
SÉCURITÉ D'UTILISATION 33
AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ 35
SYMBOLES DE SÉCURITÉ 36

ASSEMBLAGE 38
OUVERTURE DE LA CAISSE 38
CONTENU DE L'EMBALLAGE 38
OUTILS D'ASSEMBLAGE REQUIS 39
QUINCAILLERIE D'ASSEMBLAGE 39
ÉTAPE 1 : ÉSSIEU 40
ÉTAPE 2 : ROUES 40
ÉTAPE 3 : PIEDS DE SUPPORT 40
ÉTAPE 4 : SUPPORTS DE MOTEUR 40
ÉTAPE 5 : MOTEUR 41
ÉTAPE 6 : GOUTTIÈRE D'ALIMENTATION 41

FONCTIONNEMENT 42
SÉCURITÉ D'UTILISATION 42
AJOUT D'HUILE MOTEUR 42
AJOUT D'ESSENCE 43
DÉMARRAGE DU MOTEUR 43
MISE EN MARCHE DU MOTEUR 44
ARRÊT DU MOTEUR 45
CONSEILS D'UTILISATION PRINCIPAUX 45

ENTRETIEN 46
NOTES GÉNÉRALES, REMISAGE ET LISTE DE CONTRÔLE 46
LISTE DE CONTRÔLE D'ENTRETIEN RÉGULIER 47
LAMES DE BROYEUR 47
AVANT LE RANGEMENT 49

DÉPANNAGE 50
NOTES GÉNÉRALES 50
TABLEAU DE DÉPANNAGE 50

PIÈCES ET SCHÉMAS 52
SCHÉMAS 52
LISTE DES PIÈCES 53

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MOTEUR	7 CV 209 cm^3 OHV
COUPLE	9,1 pi-lb (12,4 Nm) de couple net
ROUES ET PNEUS	Pneus 4.10/3.50-4
LONGUEUR D'ESSIEU	63,2 cm (24,9 po)
CAPACITÉ DE BROYAGE	7,62 cm (3 po)
LAMES DE BROYAGE	Deux lames réversibles en acier rapide de 9,2 cm (3,6 po)
TAUX DE RÉDUCTION	20:1
SAC DE RAMASSAGE	0,06 m^3, maille robuste avec cadre coulissant
HAUTEUR DE LA POIGNÉE	107,7 cm (42,4 po)
NIVEAU SONORE	110 dB
DIMENSIONS	102,5 cm (L) × 63,1 cm (l) × 109,3 cm (H)40,4 po (L) × 24,8 po (l) × 43 po (H)
POIDS	60 kg (132,3 lb)
DIMENSIONS D'EXPÉDITION	73,7 cm (L) × 50,8 cm (l) × 63,5 cm (H)29 po (L) × 20 po (l) × 25 po (H)
POIDS À L'EXPÉDITION	69,9 kg (154 lb)
GARANTIE	Garantie moteur de 2 ans, garantie limitée du fabricant de 1 an (usage résidentiel) et garantie limitée de 90 jours (usage commercial)

SÉCURITÉ

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

⚠ DANGER

Cela indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Cela indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées.

⚠ ATTENTION

Ces renseignements sont importants pour une utilisation correcte de votre machine. Le non-respect de ces instructions pourrait endommager votre machine ou vos biens.

RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES ET MODIFICATIONS ÉVENTUELLES

Nous nous réservons le droit d'interrompre, de modifier et d'améliorer nos produits en tout temps, sans préavis ni obligation envers l'acheteur. Les descriptions et les spécifications contenues dans ce manuel étaient en vigueur au moment de l'impression. Certains équipements décrits dans ce manuel peuvent être optionnels. Certaines illustrations pourraient ne pas s'appliquer à votre machine.

INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ

⚠ DANGER



LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT CONTIENNENT DU MONOXYDE DE CARBONE : Le monoxyde de carbone (CO) est un gaz toxique, inodore et incolore qui peut causer des maladies graves, des lésions cérébrales ou la mort. **N'utilisez JAMAIS** de moteurs à essence ni d'outils à l'intérieur, dans des garages, des sous-sols ou d'autres espaces clos. **MÊME AVEC UNE VENTILATION,** le monoxyde de carbone (CO) peut s'accumuler jusqu'à des niveaux dangereux ou mortels. **UTILISEZ LES MOTEURS ET LES OUTILS À L'EXTÉRIEUR,** loin des prises d'air et dans un endroit bien ventilé. Si vous avez des nausées, des maux de tête, des étourdissements ou de la somnolence, allez immédiatement à l'air frais et consultez un médecin.

⚠ DANGER



1 Lisez et comprenez l'intégralité du manuel d'utilisation avant d'assembler ou d'utiliser ce produit. Le non-respect des avertissements, des précautions et des instructions d'assemblage et d'utilisation peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



2 **Ne laissez** en aucun cas les enfants utiliser cet appareil. **Ne laissez** personne n'ayant pas lu et compris l'intégralité du manuel d'utilisation utiliser cet appareil. L'utilisation d'appareils électriques peut être dangereuse. Il incombe uniquement à l'utilisateur de comprendre l'assemblage et le fonctionnement sécuritaire de ce produit.

3 **Ne pas utiliser** l'appareil sous l'effet de l'alcool, de drogues ou de médicaments.

4 **N'autorisez pas** une personne fatiguée, dont les facultés sont affaiblies ou qui n'est pas pleinement alerte à utiliser l'appareil.

⚠ DANGER

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE : Lors de l'utilisation de cet équipement, il est impératif de porter un équipement de protection individuelle comprenant des lunettes de sécurité, des chaussures de sécurité à embout d'acier et des gants ajustés (sans poignets ni cordons). Portez toujours des bouchons d'oreille ou un casque antibruit pour vous protéger contre les risques de perte auditive.



⚠ ATTENTION

Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles de l'appareil. Gardez vos vêtements et vos cheveux loin de toutes les pièces mobiles de l'appareil.



⚠ DANGER

ZONE DE TRAVAIL

1. **N'utilisez PAS** l'équipement sur un sol verglacé, mouillé, boueux ou glissant. Utilisez-le **UNIQUEMENT** sur un terrain plat. **L'utilisation sur une pente pourrait entraîner le renversement de l'équipement ou la chute de billes de bois, ce qui pourrait causer des blessures.**
2. **N'utilisez PAS** cet équipement dans un espace clos. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui peut être nocif, voire mortel, par inhalation.
3. **Ne pas déplacer** l'équipement sur un terrain accidenté ou vallonné sans véhicule de remorquage ou sans aide suffisante.
4. Utilisez une cale ou un bloc sur les roues pour empêcher tout mouvement de l'équipement pendant son fonctionnement.
5. Utilisez l'équipement à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.
6. Gardez la zone de travail dégagée.

⚠ AVERTISSEMENT

RÉPARATION ET ENTRETIEN

1. **N'utilisez pas l'appareil s'il est en mauvais état mécanique ou s'il nécessite une réparation.** Vérifiez régulièrement le serrage de tous les écrous, boulons et vis.
2. **Ne pas modifier** d'aucune façon l'appareil. Toute modification annulera la garantie et pourrait rendre l'appareil dangereux à utiliser. Effectuez toutes les opérations d'entretien recommandées avant d'utiliser l'appareil. Remplacez immédiatement toutes les pièces endommagées ou usées.
3. **Ne changez pas** le régime du moteur pour le faire fonctionner à des vitesses excessives. Le régime moteur maximal est préréglé par le fabricant et demeure dans les limites de sécurité.
4. Débranchez le fil de la bougie avant toute intervention sur l'appareil.
5. **Vérifiez TOUJOURS le niveau d'huile à moteur avant utilisation.**
6. Les pièces de rechange doivent être conformes aux spécifications du fabricant.

SÉCURITÉ DU CARBURANT

⚠ AVERTISSEMENT

L'essence est un liquide hautement inflammable. Elle émet aussi des vapeurs inflammables qui peuvent s'enflammer facilement et causer un incendie ou une explosion. Ne sous-estimez jamais les dangers de l'essence. Respectez toujours les précautions suivantes :



1. Ne jamais faire tourner le moteur dans un espace clos ou sans ventilation adéquate, car les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, insipide et mortellement toxique.
2. Entreposer le carburant et l'huile dans des contenants spécialement conçus et homologués à cet effet, à l'écart de la chaleur, des flammes nues et hors de portée des enfants.

3 Remplacer les durites et les joints de carburant en caoutchouc lorsqu'ils sont usés ou endommagés, et après 5 ans d'utilisation.

4 Remplir le réservoir d'essence à l'extérieur, moteur arrêté, et laisser le moteur refroidir complètement. Ne pas manipuler l'essence si vous ou une personne à proximité fumez, ou si vous vous trouvez à proximité d'un élément inflammable ou explosif. Bien refermer le bouchon du réservoir et celui du bidon de carburant.

5 En cas de déversement d'essence, ne pas tenter de démarrer le moteur. Éloigner la machine de la zone souillée et éviter toute source d'inflammation jusqu'à la dissipation complète des vapeurs d'essence. Essuyer immédiatement tout carburant répandu afin de prévenir tout risque d'incendie et éliminer les déchets conformément à la réglementation.

6 Laissez le moteur refroidir complètement avant de le ranger dans un endroit clos ou fermé. Ne jamais ranger une machine contenant de l'essence dans son réservoir ou son récipient à carburant à proximité d'une flamme nue ou d'une source d'étincelles, comme un chauffe-eau, un radiateur d'appoint, une sécheuse ou une chaudière.

7 N'effectuez jamais de réglages ni de réparations lorsque le moteur tourne. Coupez le moteur, débranchez le fil de la bougie en le tenant loin de celle-ci pour éviter tout démarrage accidentel, et attendez 5 minutes avant d'effectuer des réglages ou des réparations.

8 Ne jamais modifier le réglage du régulateur de vitesse du moteur. Le régulateur contrôle le régime maximal de fonctionnement sécuritaire et protège le moteur. Un régime moteur excessif est dangereux et risque d'endommager le moteur et les autres pièces mobiles de la machine. Si nécessaire, consultez votre concessionnaire autorisé pour le réglage du régulateur de vitesse.

9 Garder les substances combustibles loin du moteur quand il est chaud.

10 Ne jamais couvrir la machine tant que le tuyau d'échappement est chaud.

11 Ne pas faire fonctionner le moteur avec le filtre à air ou le couvercle d'admission d'air du carburateur retiré. Le retrait de ces pièces peut présenter un risque d'incendie. Ne pas utiliser de solutions inflammables pour nettoyer le filtre à air.

12 Le tuyau d'échappement et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer de graves brûlures ; ne pas les toucher.

13 Garder un extincteur de classe B à portée de la main lors de l'utilisation de cet équipement dans des zones sèches, par mesure de précaution contre les projections d'étincelles.

14 Vidanger le réservoir de carburant avant le remisage afin d'éviter tout risque d'incendie. Entreposer l'essence dans un contenant homologué et hermétiquement fermé. Entreposer le contenant dans un endroit frais et sec.

15 Avant de remorquer l'équipement, fermez le robinet d'arrêt de carburant du moteur à la position « ARRÊT ». Sinon, le moteur risque de se noyer.

⚠ ATTENTION

REMARQUE IMPORTANTE : Cet équipement est doté d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisé sur ou à proximité de terrains non aménagés couverts de forêts, de broussailles ou d'herbe, sauf si le système d'échappement du moteur est équipé d'un pare-étincelles conforme à la législation locale ou nationale en vigueur (le cas échéant). Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'utilisateur. En Californie, l'utilisation d'un pare-étincelles est obligatoire. D'autres États ont des lois similaires. La législation fédérale s'applique sur les terres fédérales. Un silencieux pare-étincelles est offert en accessoire chez votre concessionnaire de moteurs le plus proche. Vérifiez toujours la réglementation en vigueur dans votre région.

⚠ AVERTISSEMENT

ENTRETIEN ET RANGEMENT CORRECTS

1 Gardez la machine, ses accessoires et ses dispositifs de fixation en bon état de fonctionnement.

2 Avant chaque utilisation, vérifiez le serrage des boulons de fixation du moteur et des autres éléments de fixation.

N'utilisez **JAMAIS** votre déchiqueteuse si son état mécanique est défectueux ou s'il nécessite des réparations. Assurez-vous que toutes les protections et tous les écrans de sécurité sont correctement positionnés. Ces dispositifs de sécurité sont conçus pour votre protection.

3 **Ne jamais** ranger l'équipement avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où se trouve des sources d'inflammation, comme des chauffe-eau, des radiateurs d'appoint, des sécheuses, etc. Laissez refroidir le moteur avant de le ranger dans un espace clos.

4 Si vous devez vidanger le réservoir de carburant, faites-le à l'extérieur.

5 Si, pour une raison quelconque, vous devez déverrouiller la trémie d'alimentation ou les ouvertures d'éjection, ou si vous devez inspecter ou réparer l'équipement et qu'une pièce mobile peut entrer en contact avec votre corps ou vos vêtements, **arrêtez la machine,** attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles, débranchez le(s) fil(s) de la bougie et laissez le moteur refroidir avant toute tentative de débouchage, d'inspection ou de réparation.

6 Avant chaque utilisation, vérifiez le serrage des vis de fixation de la lame. Inspectez aussi visuellement la lame pour déceler toute usure ou tout dommage. Remplacez la lame par une pièce conforme aux spécifications d'origine.

7 Avant chaque utilisation, vérifiez le tranchant des lames et le serrage des boulons qui les fixent au volant moteur.

8 Remplacez les écrous Nylock fixant la lame à chaque changement de lame.

9 **Ne JAMAIS** modifier les dispositifs de sécurité.Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.

10 Inspectez la courroie à chaque utilisation de l'appareil. Recherchez tout dommage, usure ou déchirure. **N'utilisez PAS** l'appareil si l'un de ces problèmes est présent.

⚠ AVERTISSEMENT

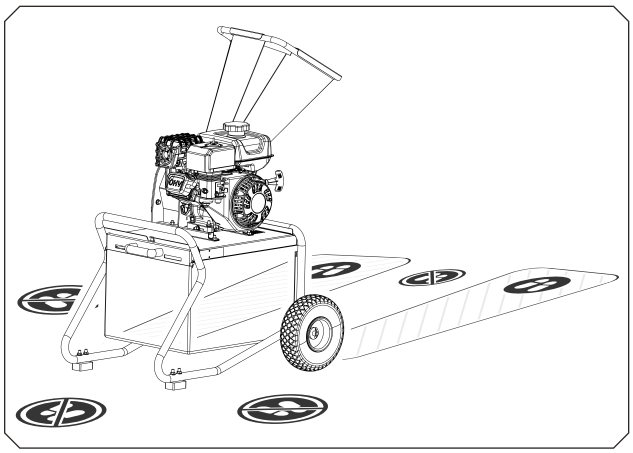
PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE : Les gaz d'échappement, certains de leurs composants et certains composants de produits contiennent ou émettent des substances chimiques reconnues par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour plus d'informations, visitez le site **www.P65Warnings.ca.gov.**

SÉCURITÉ D'UTILISATION

Utilisez l'équipement de la zone de l'opérateur, tel qu'illustré dans le schéma ci-dessous.

⚠ DANGER

LE NON-RESPECT DE CES CONSIGNES PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE LA MORT.



⚠ DANGER

1 Avant toute utilisation, assurez-vous que l'opérateur sait comment arrêter et désengager l'équipement.

2 NE PAS insérer les mains dans la goulotte d'alimentation pendant le fonctionnement. Risque de blessures graves, voire mortelles.

3 **NE PAS** enjamber l'équipement pendant son fonctionnement.

4 **NE PAS** déplacer l'équipement lorsque le moteur tourne.

5 **NE JAMAIS laisser l'équipement sans surveillance**

lorsque le moteur tourne. Fermez le moteur si vous vous absentez, même brièvement.

6 Évitez tout contact avec le tuyau d'échappement et les autres pièces chaudes du moteur pendant son fonctionnement ou après son utilisation afin d'éviter les brûlures.

⚠ AVERTISSEMENT

1 **Ne placez JAMAIS** vos mains, vos pieds ou toute autre partie de votre corps dans la goulotte de broyage, l'ouverture d'éjection, ni à proximité ou sous une pièce mobile lorsque le moteur tourne. Restez toujours loin de l'ouverture d'éjection. Si vous devez pousser des matériaux dans la goulotte de broyage, utilisez un bâton de petit diamètre, et **JAMAIS VOS MAINS.**

2 Gardez votre visage et votre corps à distance de la goulotte de broyage afin d'éviter tout rebond accidentel de matériaux.

3 Si le mécanisme de coupe frappe un corps étranger ou si votre machine émet un bruit ou une vibration inhabituelle, arrêtez immédiatement le moteur. Une fois la machine complètement arrêtée, procédez comme suit :

- 1 Débranchez le ou les fils de bougie et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
- 2 Vérifiez qu'il n'y a pas de dommages.
- 3 Réparez ou remplacez les pièces endommagées avant de redémarrer et d'utiliser la machine.

4 Faites attention de ne pas glisser ni tomber.

5 Si la machine se met à vibrer anormalement, arrêtez immédiatement le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles avant d'en rechercher la cause. Les vibrations sont généralement un signe avant-coureur d'un problème.

6 Arrêtez le moteur lorsque vous quittez votre poste de travail et lors de toute réparation, réglage ou inspection. **RESTEZ TOUJOURS À L'ÉCART DE LA GOULOTTE**

7 Prenez toutes les précautions recommandées par le fabricant lorsque vous laissez la machine sans surveillance.

8 Assurez-vous que tous les dispositifs de protection et de sécurité sont en place et fonctionnent correctement. N'utilisez pas la machine si tous les dispositifs de sécurité ne sont pas en place.

9 **N'utilisez PAS** l'appareil si la trémie du broyeur est retirée.

10 **NE SURCHARGEZ PAS** la machine et n'essayez PAS de déchiqueter des matériaux de plus de 7,62 cm (3 po).

11 Utilisez seulement les accessoires approuvés pour cette machine par le fabricant. Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions fournies avec l'accessoire approuvé.

12 Utilisez l'équipement seulement en plein jour. Ne l'utilisez pas la nuit ou dans des endroits sombres où votre vision pourrait être altérée.

13 Soyez extrêmement prudent lorsque vous reculez ou tirez la machine vers vous. **Ne JAMAIS** bouger la machine quand elle est en marche.

14 **Ne pas modifier** le réglage du régulateur de vitesse du moteur. Le régulateur contrôle la vitesse maximale de fonctionnement en toute sécurité et protège le moteur. Un régime moteur excessif est dangereux et endommagera le moteur et les autres pièces mobiles de la machine.

15 Démarrez le moteur conformément aux instructions du fabricant. Gardez vos mains et vos pieds loin des zones d'entrée et de sortie.

16 **N'utilisez PAS** la machine sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments. Il est essentiel d'être lucide pour votre sécurité.

17 Lors de l'introduction de matériaux dans cet équipement, assurez-vous qu'aucun morceau de métal, roche ou autre corps étranger ne s'y trouve. Des blessures ou des dommages matériels pourraient en résulter.

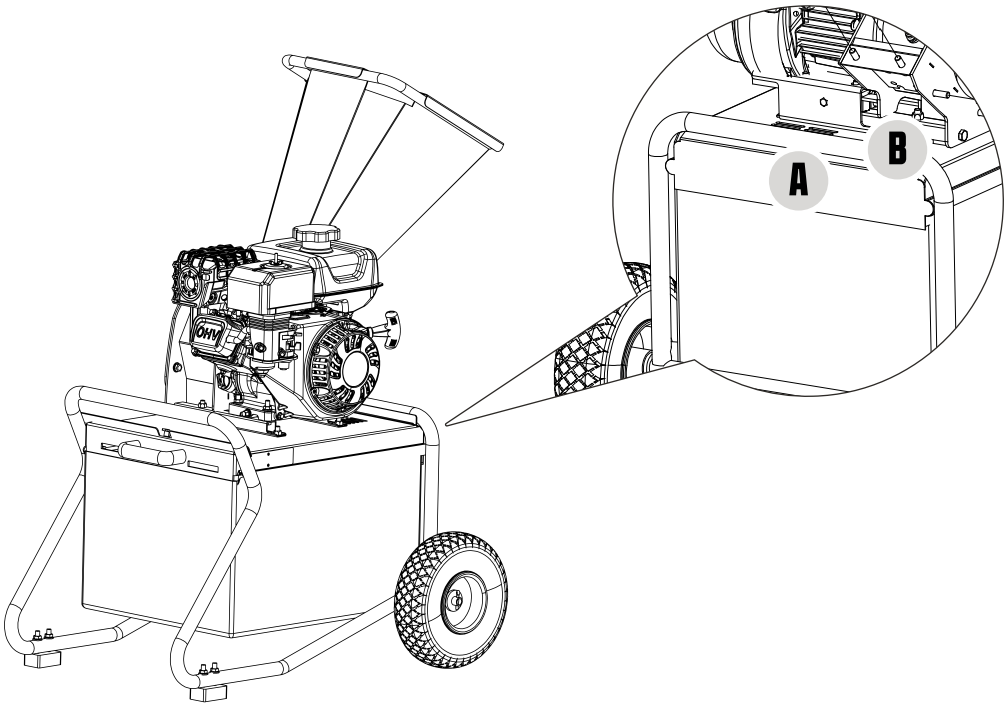
18 **NE PAS** laisser s'accumuler les déchets broyés dans la zone d'éjection, car cela empêcherait une évacuation correcte et pourrait provoquer un retour de flamme de la goulotte de broyage.

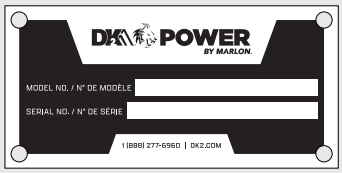
19 **NE PAS** laisser le moteur, en particulier autour des ailettes de refroidissement et du silencieux, se boucher avec des déchets broyés, des feuilles, de l'huile, de la graisse ou tout autre matériau combustible.

20 **NE PAS** faire fonctionner le moteur si le filtre à air ou le couvercle de l'entrée d'air du carburateur est retiré, sauf pour le réglage. Le non-retrait de ces pièces pourrait créer un risque d'incendie.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les autocollants et les symboles de sécurité visent à attirer votre attention sur les dangers potentiels. Il est essentiel de lire attentivement les symboles de sécurité et leurs explications afin d'utiliser cette machine en toute sécurité. Les avertissements de sécurité n'enlèvent aucun danger ; leur objectif est de sensibiliser aux risques liés à la machine. Les instructions et avertissements qu'ils contiennent ne remplacent en aucun cas les mesures de prévention des accidents et l'entretien approprié lors de l'utilisation du produit.



	ÉTIQUETTE	DESCRIPTION
A		Étiquette d'avertissement Plaque du châssis de base sous la goulotte d'alimentation
B		Plaque signalétique Cadre de base à côté du moteur et sous la trémie d'alimentation

SYMBOLES DE SÉCURITÉ

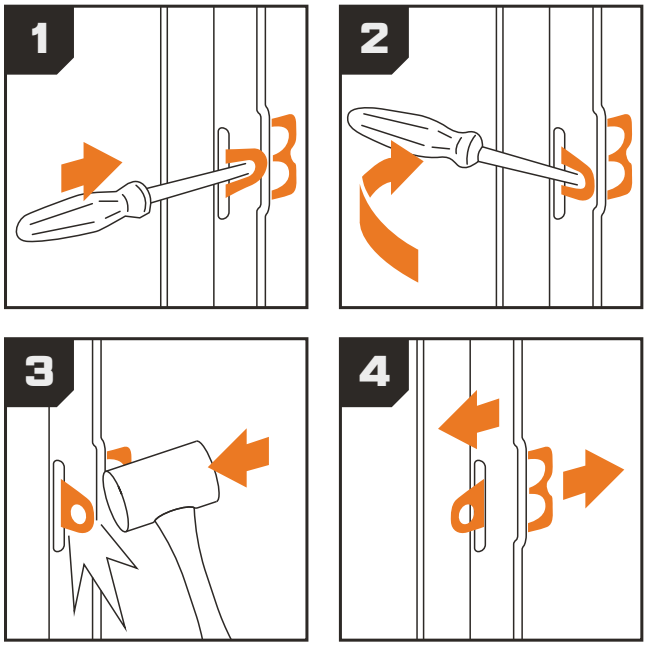
Certains des symboles suivants peuvent figurer sur l'équipement ; d'autres apparaissent dans le manuel d'utilisation. Veuillez les étudier attentivement, ainsi que leur signification, car ils s'appliquent tous à l'équipement. Le respect de ces symboles de sécurité assure une utilisation sécuritaire de l'équipement.

SYMBOLES	DESCRIPTION
	**LIRE LE MANUEL D'UTILISATION :** Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit d'abord lire et comprendre le manuel d'utilisation fourni avec l'appareil avant de l'utiliser.
	**PROTECTION AUDITIVE :** Portez toujours une protection auditive lorsque vous utilisez cet équipement afin de vous protéger du bruit et des projections.
	**PROTECTION OCULAIRE :** Portez toujours une protection oculaire lorsque vous utilisez cet équipement afin de vous protéger des projections, notamment des lunettes de sécurité et/ou un écran facial complet.
	**PROTECTION DES PIEDS :** Portez toujours des chaussures de sécurité ou des bottes robustes lorsque vous utilisez cet équipement.
	**GANTS :** Portez toujours des gants de protection antidérapants et résistants lorsque vous utilisez cet équipement.
	**ENFANTS ET PERSONNES À PROXIMITÉ :** Ne laissez jamais des enfants utiliser cet équipement. Ne laissez jamais des personnes n'ayant pas lu et compris l'intégralité du manuel d'utilisation utiliser cet équipement.
	**MONOXYDE DE CARBONE :** Le monoxyde de carbone (CO) est un gaz toxique, inodore et incolore qui peut causer des maladies graves, des lésions cérébrales ou la mort. N'utilisez JAMAIS de moteurs ou d'outils à essence à l'intérieur, dans des garages, des sous-sols ou tout autre espace clos.

SYMBOLES	DESCRIPTION
	**MATÉRIAUX INFLAMMABLES :** L'essence est un liquide hautement inflammable. Elle émet aussi des vapeurs inflammables qui peuvent s'enflammer facilement et causer un feu ou une explosion.
	**ALERTE DANGER :** Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.
	**SURFACES CHAUDES :** Cet équipement est doté d'un moteur qui, en fonctionnement, chauffe. Évitez de toucher le moteur pendant et après son utilisation, et assurez-vous qu'il soit complètement refroidi avant de le toucher ou d'effectuer toute opération de maintenance.
	**GARDEZ VOS MAINS À L'ÉCART :** Ne jamais insérer vos mains dans la trémie d'alimentation ou la goulotte d'éjection de la déchiqueteuse.
	**LAMES TRANCHANTES :** Cet équipement est équipé de lames très tranchantes.
	**GARDEZ VOS DISTANCES :** Toute personne se trouvant à proximité doit se tenir à une distance de sécurité de l'équipement pendant son fonctionnement.

ASSEMBLAGE

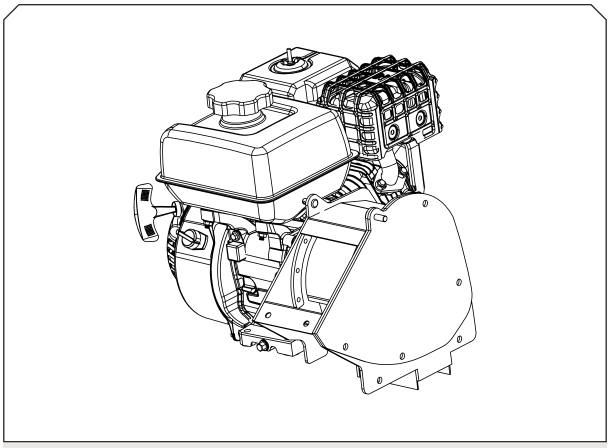
OUVERTURE DE LA CAISSE



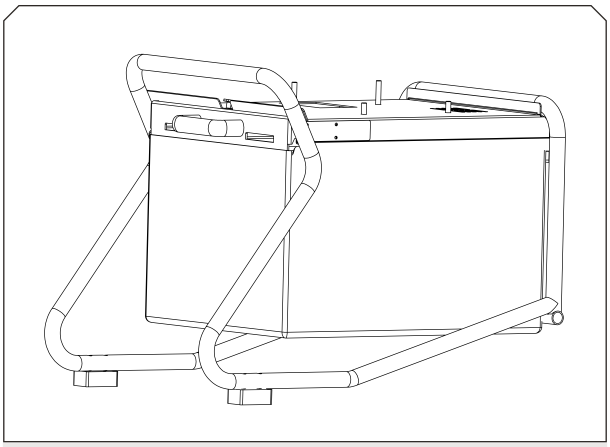
CONTENU DE L'EMBALLAGE

Votre appareil est livré partiellement assemblé. Veuillez consulter le contenu de l'emballage ci-dessous.

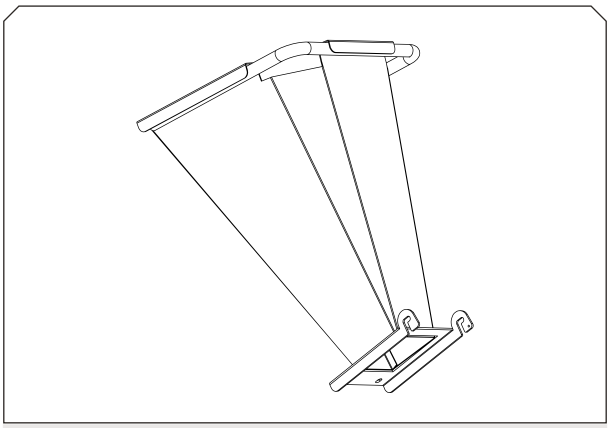
REMARQUE : Si, lors de l'inspection des pièces, vous constatez qu'il manque des pièces ou que certaines sont endommagées, appelez Marlon au **1 (888) 277-6960** ou contactez-nous via notre site Web à l'adresse **www.dk2.com.** **Veuillez ne pas retourner l'article en magasin.**



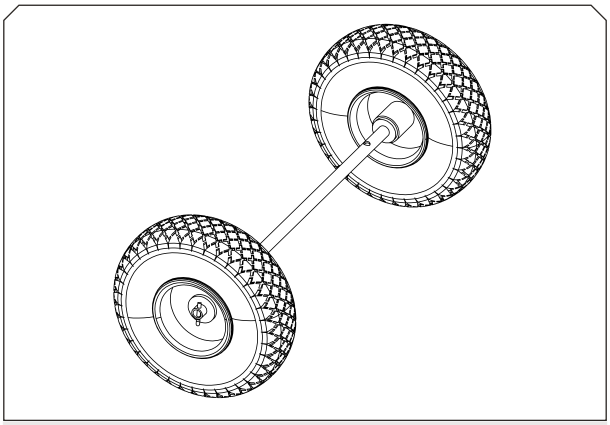
MOTEUR ET TAMBOUR



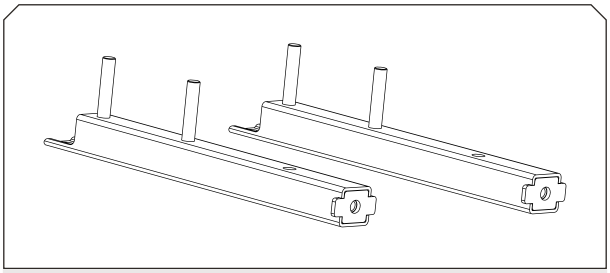
CADRE DE BASE ET PANIER



TRÉMIE D'ALIMENTATION



ESSIEU ET ROUES



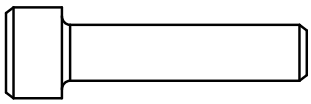
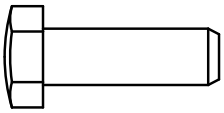
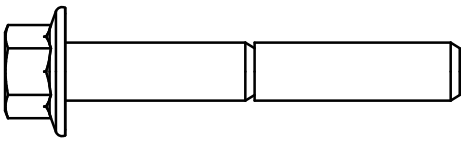
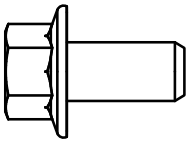
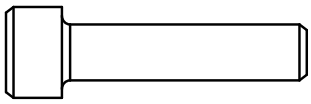
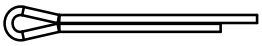
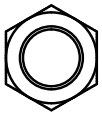
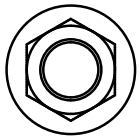
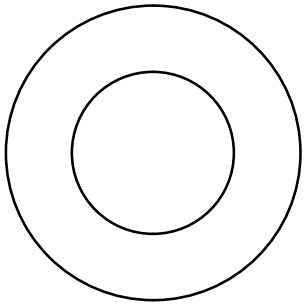
SUPPORTS DE MONTAGE DU MOTEUR

OUTILS D'ASSEMBLAGE REQUIS

	OUTIL	TAILLE	COUPLE / REMARQUES
	Clé / Douille	13 mm (M8)	22-28 Nm (16-21 pi.-lb.)
		17 mm (M10)	45-55 Nm (33-41 pi.-lb.)
	Clé Allen / hexagonale	6 mm (M8)	Pour les boulons à tête hexagonale creuse.
	Maillet en caoutchouc		Pour déballer la caisse.

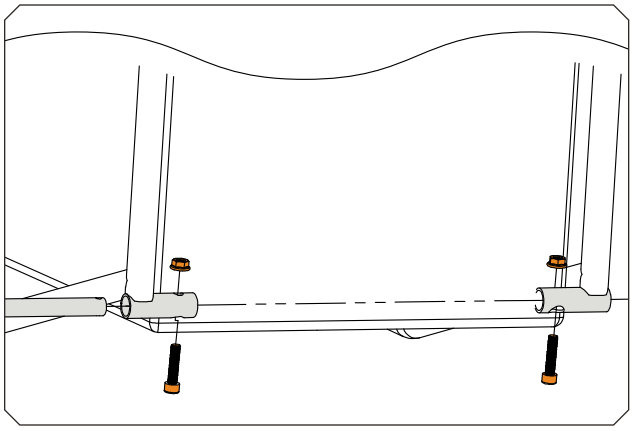
	OUTIL	TAILLE	COUPLE / REMARQUES
	Tournevis plat		Pour déballer la caisse.
	Clé dynamométrique		Recommandé pour le serrage des boulons de lame et/ou d'autres composants de machines.
	Clé hexagonale à poignée en T	M10	Pour les boulons de lame.

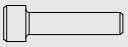
QUINCAILLERIE D'ASSEMBLAGE

VIS À TÊTE HEXAGONALE CREUSE ENTIÈREMENT FILETÉE M8 x 35 2X		**BOULON HEXAGONAL ENTIÈREMENT FILETÉ** M8 x 25 2X	
BOULON À BRIDE HEXAGONALE M8 x 55 4X		**BOULON À BRIDE HEXAGONALE** M8 x 16 2X	
VIS À TÊTE HEXAGONALE CREUSE ENTIÈREMENT FILETÉE M8 x 35 2X		**GOUPILLE FENDUE** 5 x 22 2X	
ÉCROU DE BLOCAGE HEXAGONAL M8 4X		**ÉCROU À BRIDE HEXAGONALE** M8 8X	
ENTRETOISES DE ROUE 2X			

ÉTAPE 1 : ÉSSIEU

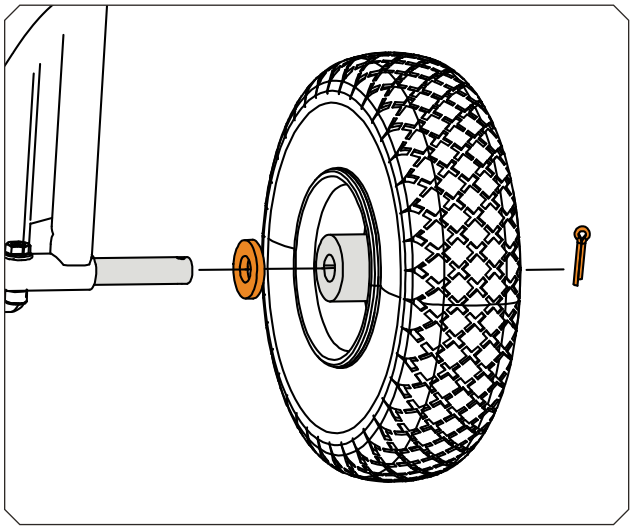
Utilisez deux boulons à six pans creux entièrement filetés M8 x 35 et deux écrous à embase hexagonale M8 pour installer l'essieu de la roue sur le cadre.

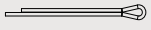


2X	VIS À TÊTE HEXAGONALES CREUSES ENTIÈREMENT FILETÉES M8 X 35	
2X	ÉCROUS À BRIDE HEXAGONAUX M8	

ÉTAPE 2 : ROUES

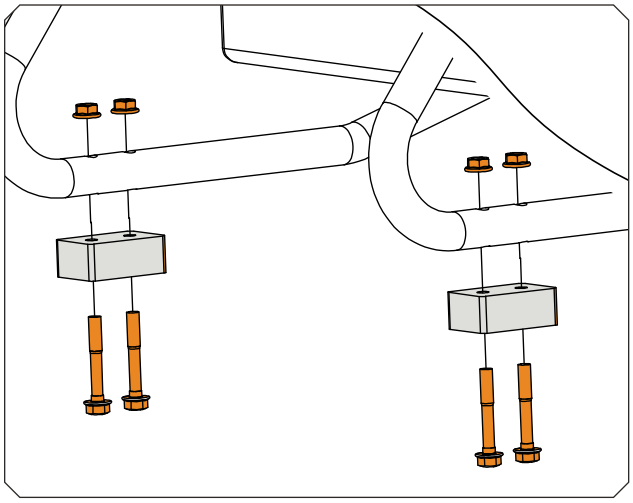
Installez les deux entretoises de roue de chaque côté de l'essieu installé, puis glissez les deux roues sur l'essieu et fixez-les en place avec deux goupilles fendues 5 x 22.

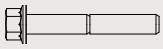


2X	ENTRETOISE DE ROUE	
2X	GOUPILLES FENDUES 5 X 22	

ÉTAPE 3 : PIEDS DE SUPPORT

Utilisez quatre boulons hexagonaux M8 x 55 et quatre écrous hexagonaux M8 pour installer les pattes de support sous le châssis.

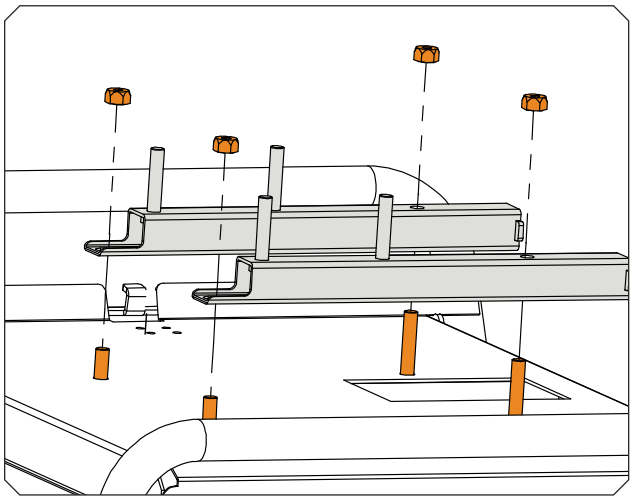


4X	BOULONS À BRIDE HEXAGONALE M8 X 55	
4X	ÉCROUS À BRIDE HEXAGONALE M8	

ÉTAPE 4 : SUPPORTS DE MOTEUR

Utilisez quatre écrous de blocage hexagonaux M8 pour fixer les supports de moteur aux quatre profilés filetés situés sur le dessus du châssis.

REMARQUE : Assurez-vous que la face plate des supports de moteur est orientée à l'opposé de l'orifice d'évacuation du châssis, comme illustré ci-dessous.



4X	ÉCROUS DE BLOCAGE HEXAGONAUX M8	

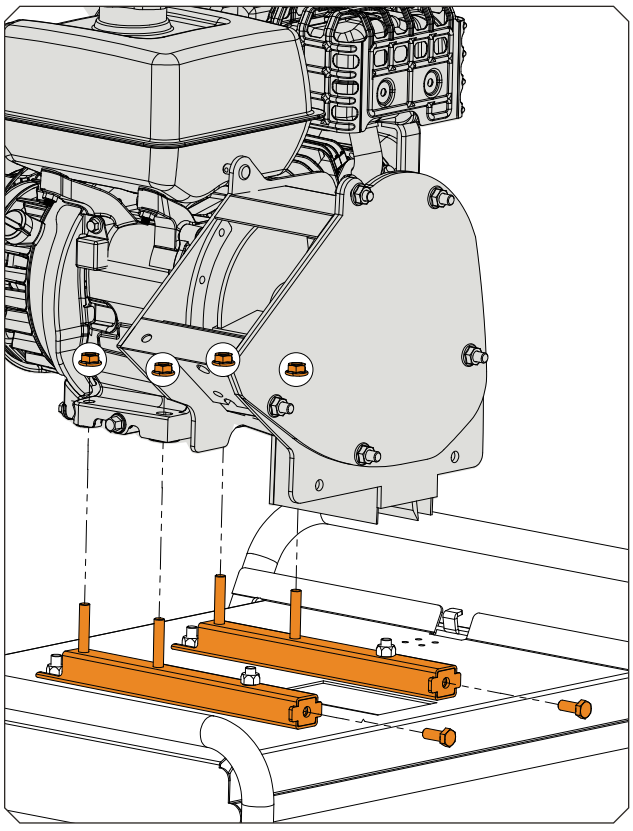
ÉTAPE 5 : MOTEUR

⚠ ATTENTION

Respectez les consignes de sécurité lors de la manutention du moteur (levage et descente). L'aide d'une autre personne facilitera grandement cette étape.

REMARQUE : Assurez-vous que le moteur repose sur les profilés du support moteur et que le tambour est abaissé sur l'ouverture de refoulement, comme illustré ci-dessous.

Utilisez quatre écrous à base hexagonale M8 pour fixer le moteur aux profilés filetés des supports du moteur. Utilisez ensuite deux boulons hexagonaux M8 x 20 entièrement filetés pour fixer le tambour sur le côté des supports du moteur.

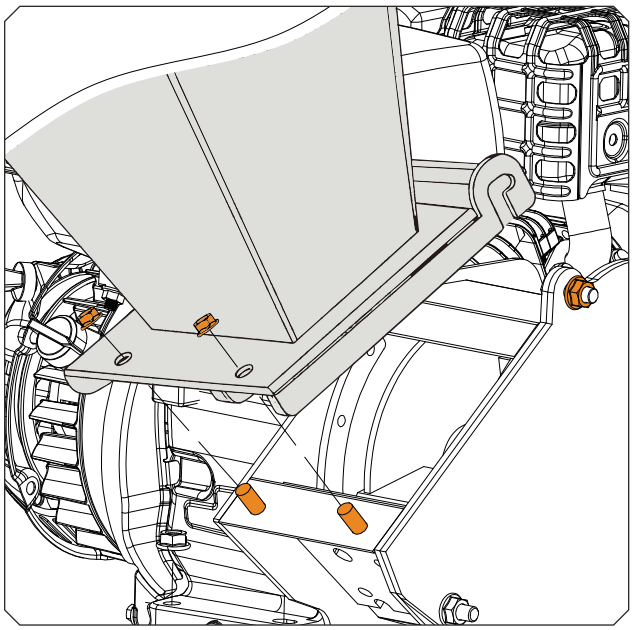


4X	ÉCROUS À BRIDE HEXAGONAUX M8	
2X	BOULONS HEXAGONAUX ENTIÈREMENT FILETÉS M8 X 20	

ÉTAPE 6 : GOUTTIÈRE D'ALIMENTATION

1 Dévisser l'écrou hexagonal M8 situé sur le côté du couvercle du tambour sans le retirer complètement. Fixez la trémie d'alimentation à l'ouverture et revissez l'écrou hexagonal M8 et la rondelle.

2 Fixez le bas de la trémie d'alimentation à l'aide de deux boulons à embase hexagonale M8 x 16 et de deux écrous à base hexagonale M8.



2X	VIS À BRIDE HEXAGONALE M8 X 16	
2X	ÉCROUS À BRIDE HEXAGONALE M8	

FONCTIONNEMENT

SÉCURITÉ D'UTILISATION

⚠ DANGER

Lisez et comprenez l'intégralité du manuel d'utilisation avant d'assembler ou d'utiliser cet appareil. Le non-respect des avertissements, des précautions et des instructions d'assemblage et d'utilisation peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

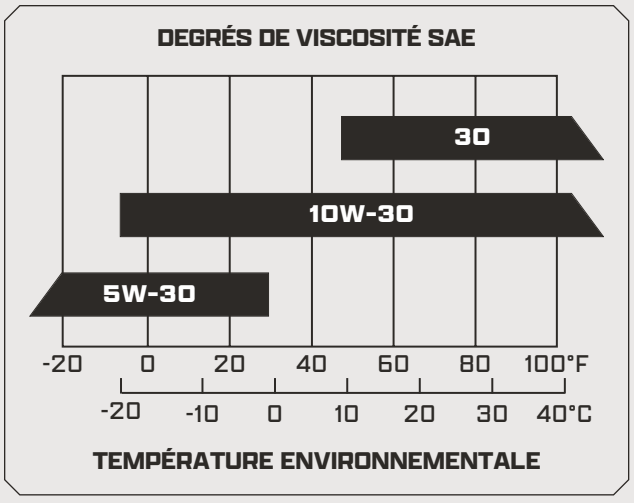
1 **Ne laissez** en aucun cas les enfants utiliser cet appareil.

2 **Ne laissez** personne n'ayant pas lu et compris l'intégralité du manuel d'utilisation utiliser cet appareil. L'utilisation d'outils motorisés peut être dangereuse. Il incombe uniquement à l'utilisateur de comprendre l'assemblage et le fonctionnement sécuritaire de cet appareil.

⚠ ATTENTION

IL FAUT AJOUTER DE L'HUILE AU MOTEUR AVANT DE LE DÉMARRER OU DE L'UTILISER.

HUILE MOTEUR RECOMMANDÉE : L'huile SAE 10W-30 est recommandée pour un usage général.



⚠ ATTENTION

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE : Pour plus d'informations sur le démarrage et l'arrêt du moteur, consultez le manuel d'utilisation de votre moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

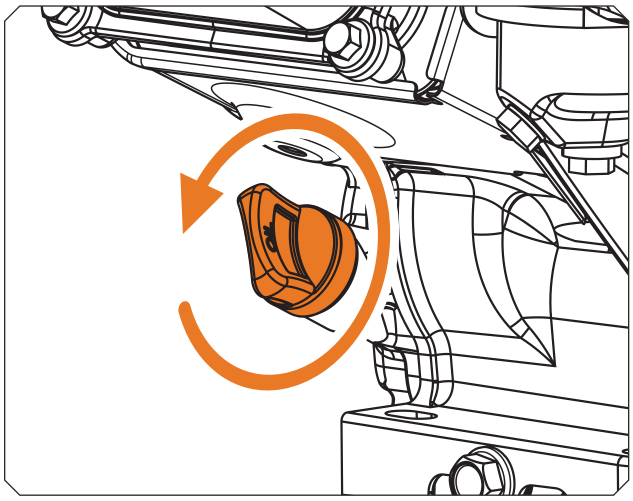
REMARQUE : Pour une utilisation en zone boisée, installez un pare-étincelles sur le système d'échappement. Consultez le manuel d'utilisation et d'entretien du moteur et renseignez-vous auprès de votre centre de service agréé.

AJOUT D'HUILE MOTEUR

1 Placez l'appareil sur une surface plane et horizontale.

2 Retirez le bouchon de remplissage d'huile/jauge et préparez-vous à ajouter de l'huile à moteur.

REMARQUE : Le moteur possède deux orifices de remplissage d'huile et une jauge. Vous pouvez inverser l'emplacement de la jauge selon vos préférences.



3 À l'aide d'un entonnoir, remplissez l'huile à moteur jusqu'au repère « PLEIN » sur la jauge.

⚠ ATTENTION

NE PAS TROP REMPLIR : Vérifiez quotidiennement le niveau d'huile à moteur et rajoutez-le si nécessaire.

⚠ ATTENTION

ARRÊT EN CAS DE NIVEAU D'HUILE BAS : Le moteur est équipé d'un système d'arrêt automatique en cas de niveau d'huile bas. Un manque d'huile à moteur peut endommager le moteur.

AJOUT D'ESSENCE

⚠ AVERTISSEMENT

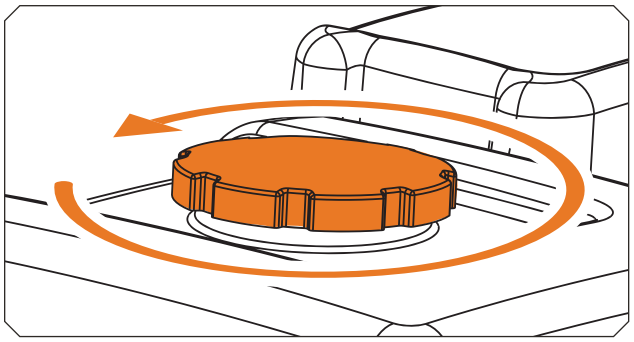
L'essence est un liquide hautement inflammable. Elle émet aussi des vapeurs inflammables qui peuvent s'enflammer facilement et causer un incendie ou une explosion. Ne sous-estimez jamais les dangers liés à l'essence. Pour plus d'informations, veuillez consulter la section "SÉCURITÉ DU CARBURANT" à la page 31.



1 Fermez le moteur et attendez qu'il refroidisse avant de faire le plein.

2 Retirez le bouchon du réservoir et ajoutez du carburant.

Veuillez consulter le manuel du moteur pour connaître la capacité du réservoir, le type de carburant recommandé et l'emplacement du réservoir.



⚠ ATTENTION

NE PAS SURREMPLIR LE RÉSERVOIR

1 Cet équipement et son moteur sont dotés d'un système de contrôle des émissions par évaporation conforme aux règlements de l'EPA et/ou du CARB. Ce système ne fonctionnera correctement que si le réservoir est rempli au niveau recommandé. Un remplissage excessif peut endommager irrémédiablement les composants du système de contrôle des émissions par évaporation.

2 Remplir le réservoir au niveau recommandé assure un espace suffisant pour la dilatation du carburant. Lors du ravitaillement, assurez-vous de ne pas dépasser le niveau recommandé.

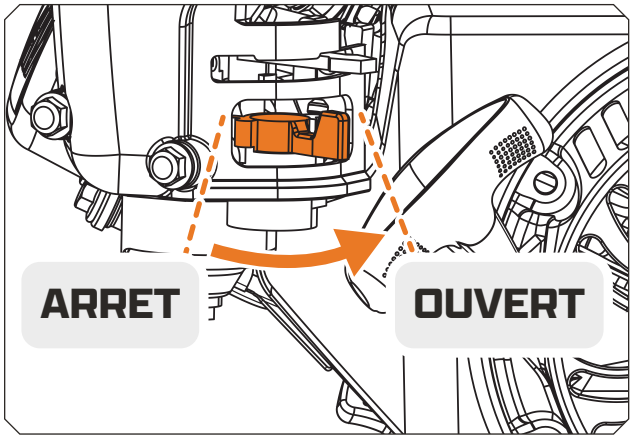
3 Pour remplir le réservoir, utilisez un pistolet de remplissage adapté. N'utilisez pas d'entonnoirs ni d'autres dispositifs qui obstruent la vue de l'orifice de remplissage.

3 Replacez et serrez le bouchon du réservoir. Nettoyez immédiatement toute trace de carburant répandue.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

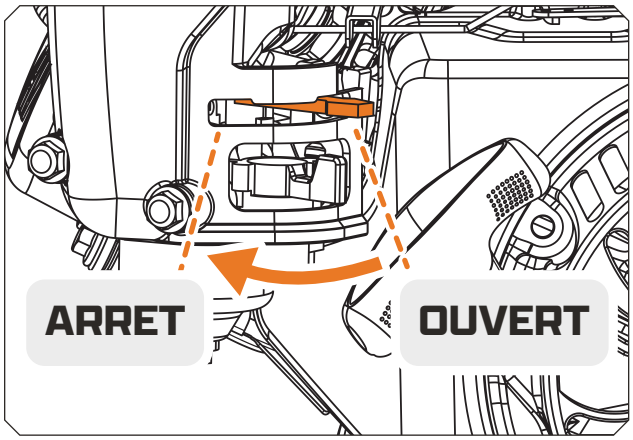
1 Placez votre appareil sur une surface plane et horizontale.

2 Tournez le robinet d'essence à la position « ON » (OUVERT).

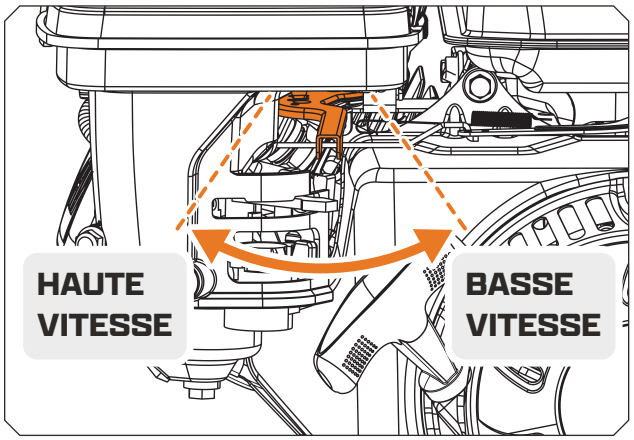


3 Tournez le levier de l'étrangleur sur la position « ARRÊT » (FERMÉ).

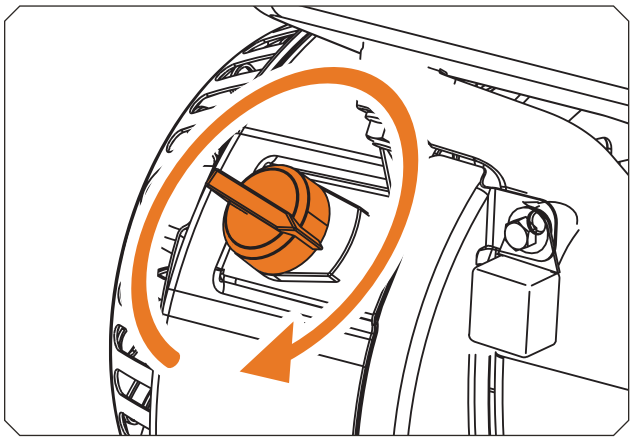
REMARQUE : Si l'essence est chaude, ne fermez pas l'étrangleur.



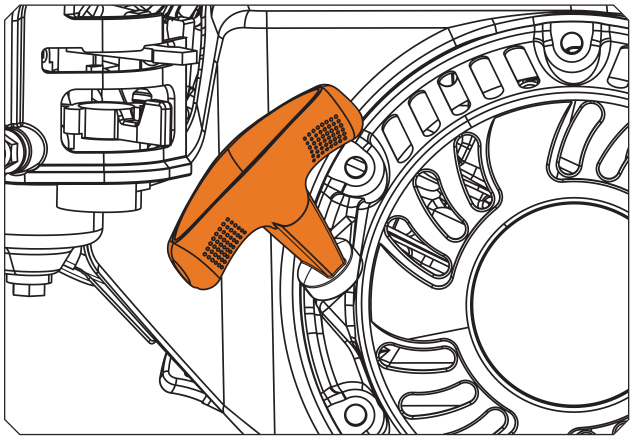
4 Déplacez légèrement le levier d'accélérateur vers la gauche pour le mettre à basse vitesse.



5 Tournez l'interrupteur d'alimentation du moteur situé sous le réservoir de carburant sur la position « ON » (OUVERT).

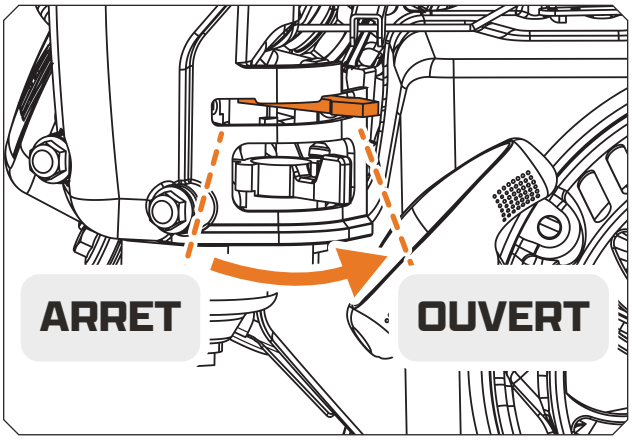


6 Tirez légèrement sur le lanceur à rappel jusqu'à sentir une résistance, puis tirez fermement pour démarrer le moteur.



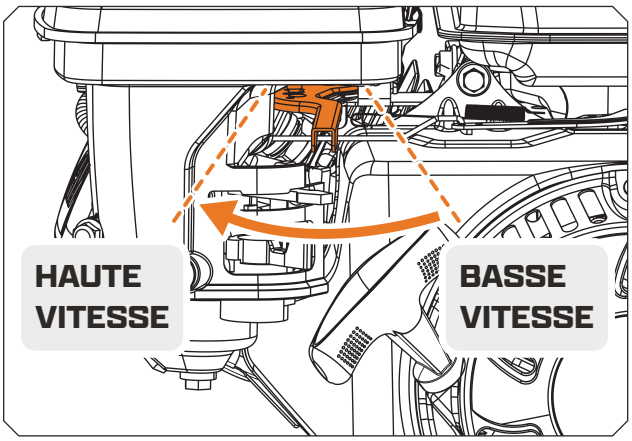
MISE EN MARCHE DU MOTEUR

1 Moteur tournant, poussez le levier de l'étrangleur en position « ON » (OUVERT).



2 Déplacez lentement le levier d'accélérateur complètement vers la gauche pour atteindre la vitesse maximale.

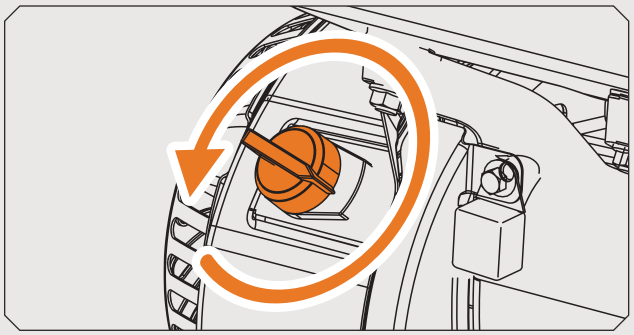
REMARQUE : Si la machine n'a pas fonctionné (moteur froid), faites chauffer le moteur en le faisant tourner à mi-régime pendant 3 à 4 minutes, puis augmentez la vitesse du moteur au maximum.



ARRÊT DU MOTEUR

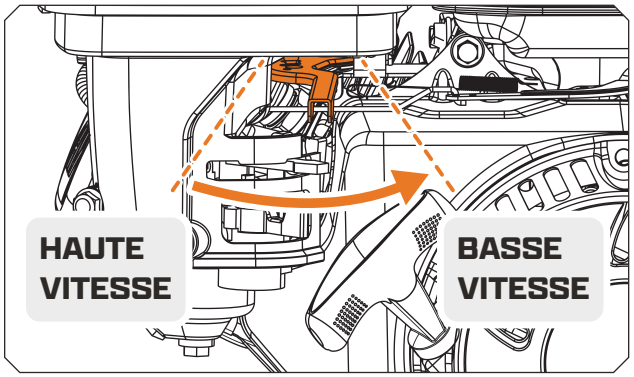
⚠ ATTENTION

EN CAS D'URGENCE : Mettre l'interrupteur du moteur en position « ARRÊT » (FERMÉ). Soyez conscients que cette opération peut endommager le moteur s'il tourne à haut régime.

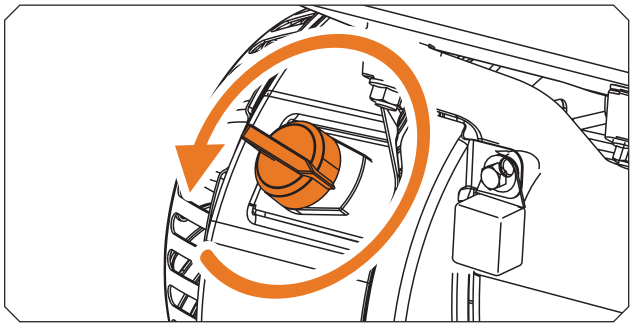


Dans des circonstances normales, suivez les instructions ci-dessous :

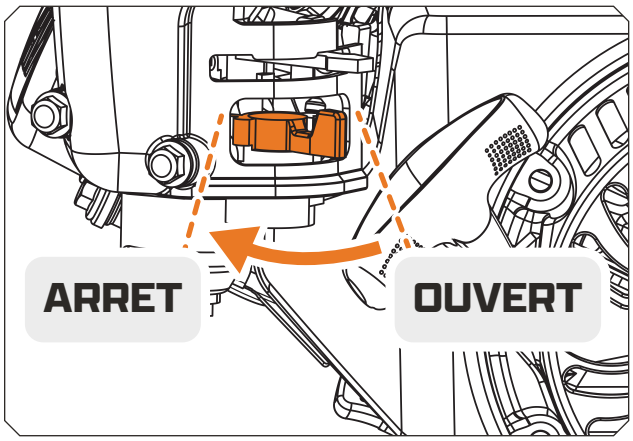
1 Poussez le levier d'accélérateur vers la droite, en le réglant sur la vitesse la plus basse.



2 Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « ARRÊT » (FERMÉ).



3 Mettre le robinet de carburant en position « ARRÊT » (FERMÉ).



CONSEILS D'UTILISATION PRINCIPAUX

Cette déchiqueteuse peut traiter divers types de branches, de broussailles et de feuilles. Sa capacité maximale est de 7,62 cm (3 po) de diamètre, mais elle peut varier selon l'essence et la dureté du bois.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous d'avoir un bâton en bois d'au moins 2,5 cm de diamètre et 60 cm de long pour enfoncer les branches plus profondément dans la trémie. **NE PAS** insérer les branches dans la déchiqueteuse par l'intérieur de la trémie.

1 **Sens d'alimentation :** Introduire d'abord l'extrémité coupée réduit efficacement les bourrages et les rebonds, et constitue une technique essentielle pour améliorer l'efficacité.

2 **État du bois :** Le bois frais a une dureté et une humidité modérées qui agissent comme un lubrifiant naturel, réduisant ainsi l'usure des lames. Le bois sec, quant à lui, est plus agressif pour les lames. Alternez entre les deux pour un rendement optimal et durable des lames.

⚠ ATTENTION

INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES À L'UTILISATION

1 **NE PAS FORCER L'ALIMENTATION :** Si la performance de coupe diminue, les lames peuvent nécessiter un affûtage ou un remplacement, ou le jeu entre les lames et l'enclume peut nécessiter un réglage.

2 **NE PAS SURCHARGER L'ALIMENTATION :** Ne pas introduire une quantité excessive de matériau dans la trémie d'alimentation en une seule fois. Si le régime du moteur baisse, arrêtez immédiatement l'alimentation et attendez que le moteur reprenne de la vitesse avant de retourner au travail.

3 **NE PAS ALIMENTER EXCLUSIVEMENT DES MATÉRIAUX MOUS, HUMIDES OU FIBREUX :** Ces matériaux peuvent facilement provoquer des obstructions. Distribuez-les par intermittence entre les branches afin que la machine puisse s'auto-nettoyer.

4 **MANIPULATION DES MATÉRIAUX ENROULÉS :** Si des matériaux fibreux s'enroulent autour du tambour de broyage, retirez-les immédiatement.

5 **ARRÊT POUR SURCHARGE/OBSTRUCTION :** Si la machine cale en raison d'une surcharge ou d'une obstruction, coupez le moteur et attendez que le tambour de coupe s'arrête complètement. Laissez le moteur refroidir, retirez la bougie d'allumage, puis ouvrez le carter du tambour, retirez les matériaux en portant des gants de sécurité, refermez et verrouillez le carter, remettez la bougie d'allumage et redémarrez la machine.

6 **GESTION DES DÉCHETS :** Lorsque le panier de collecte commence à être plein, retirez-le et jetez les débris afin que le travail puisse se poursuivre. N'attendez pas que le panier soit trop plein, car cela réduit le débit d'air et peut provoquer un bouchage de l'évacuation.

ENTRETIEN

NOTES GÉNÉRALES, REMISAGE ET LISTE DE CONTRÔLE

Un entretien régulier est essentiel pour assurer les performances optimales et la longévité de votre machine. Veuillez consulter ce manuel et le manuel d'utilisation du fabricant du moteur pour connaître les procédures d'entretien.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant toute opération d'entretien ou d'inspection, arrêtez le moteur et attendez cinq minutes pour permettre à toutes les pièces de refroidir.

⚠ AVERTISSEMENT

1 **NE JAMAIS** entreposer le moteur à l'intérieur ou dans des espaces clos mal ventilés avec du carburant dans le réservoir, où les vapeurs d'essence pourraient entrer en contact avec une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme celle d'une chaudière, d'un chauffe-eau, d'une sécheuse ou de tout autre appareil à gaz. Si le moteur ne doit pas être utilisé pendant 30 jours ou plus, procédez comme suit : videz tout le carburant du carburateur et du réservoir afin d'éviter la formation de dépôts et les risques de dysfonctionnement. Vidangez le carburant à l'extérieur, dans un contenant approprié, loin de toute flamme nue. Assurez-vous que le moteur est froid. Ne fumez pas. Faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide et que le moteur cale.

2 Un stabilisateur de carburant est une solution acceptable pour minimiser la formation de dépôts de gomme pendant le remisage. Ajoutez le stabilisateur à l'essence dans le contenant d'entreposage ou le réservoir. Suivez les instructions du fabricant du stabilisateur pour déterminer le dosage approprié. Faites tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après l'ajout du stabilisateur afin de permettre à celui-ci d'atteindre le carburateur.

LISTE DE CONTRÔLE D'ENTRETIEN RÉGULIER

PROCÉDURE	AVANT CHAQUE UTILISATION	TOUTES LES 8 À 10 HEURES	TOUTES LES 40 HEURES
VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE MOTEUR	√		
VÉRIFIER L'ÉTAT GÉNÉRAL DE L'ÉQUIPEMENT	√		
INSPECTER VISUELLEMENT L'ÉTAT DES LAMES	√		
VÉRIFIER L'AFFÛTAGE DES LAMES ET DE L'ENCLUME		√	
VÉRIFIER LES BOULONS DE FIXATION DES LAMES ET DE L'ENCLUME		√	
VÉRIFIER TOUS LES ÉCROUS ET BOULONS DESSERRÉS		√	
VÉRIFIER LE JEU ENTRE LA LAME ET L'ENCLUME		√	
VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS			√
NETTOYER L'EXTÉRIEUR DU MOTEUR ET LE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT			√
VIDANGE D'HUILE MOTEUR			√*
REMPLACER LE FILTRE À AIR			√
REMPLACER LES LAMES			√
REMPLACER LA BOUGIE			√

*La première vidange d'huile à moteur doit être effectuée après les 5 premières heures d'utilisation.

LAMES DE BROYEUR

Les lames de la machine commenceront à perdre en performance après 25 à 50 heures de fonctionnement (selon l'intensité d'utilisation). Les informations de cette section vous montrent comment remplacer les deux lames de broyeur situées sur le tambour.

⚠ DANGER

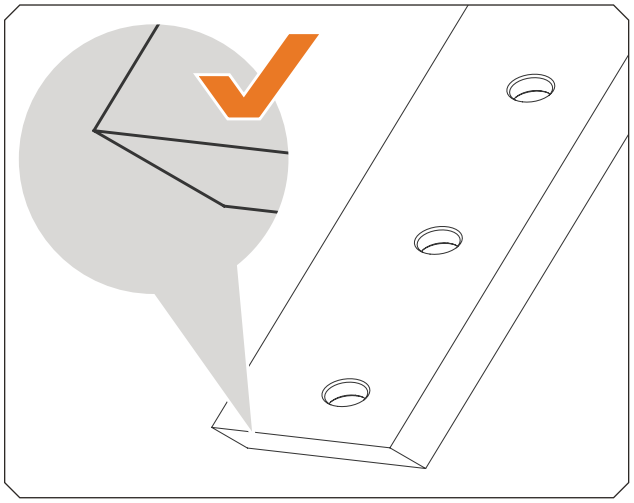
AVANT TOUTE INTERVENTION D'ENTRETIEN OU D'INSPECTION, ARRÊTEZ LE MOTEUR, DÉBRANCHEZ LA BOUGIE ET METTEZ-LA À L'ÉCART DU MOTEUR POUR ÉVITER TOUT DÉMARRAGE ACCIDENTEL. LAISSEZ LE MOTEUR ET LES PIÈCES REFROIDIR COMPLÈTEMENT.

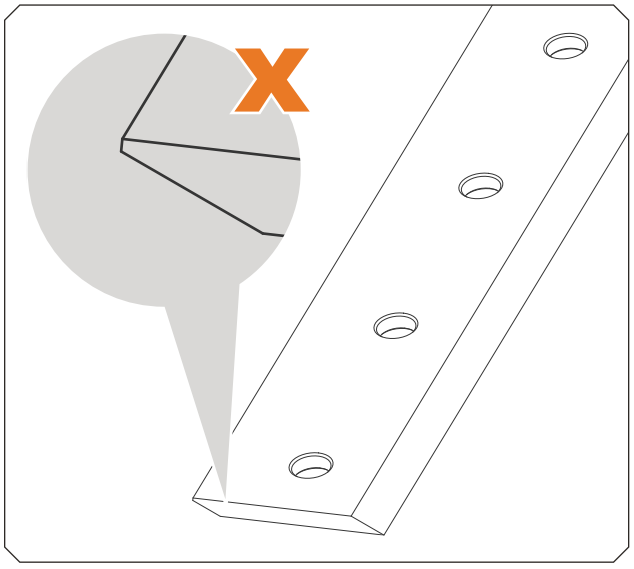
REMARQUE : Les lames de broyeur sont à double tranchant, ce qui leur permet de durer deux fois plus longtemps. Il suffit de les retirer et de les retourner avant de les réinstaller sur le tambour.

CONTRÔLE DE L'USURE DES LAMES : Vérifiez régulièrement l'affûtage des lames du broyeur pour assurer son bon fonctionnement.

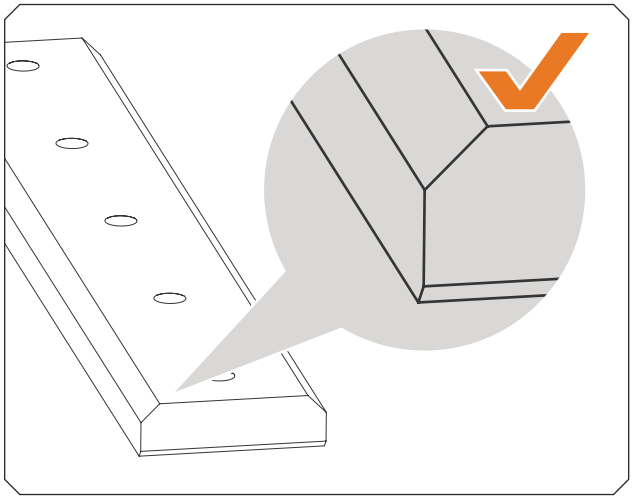
⚠ ATTENTION

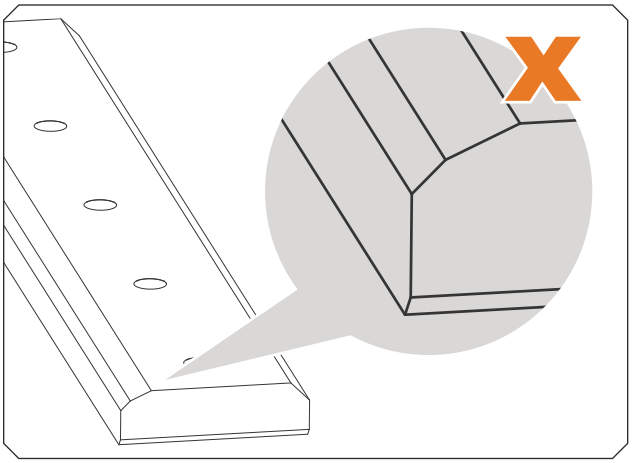
L'utilisation de lames émoussées ou usées réduit non seulement l'efficacité du travail, mais peut également provoquer de fortes vibrations, endommager l'équipement et rendre le broyage difficile.





CONTRÔLE DE L'USURE DE L'ENCLUME : Inspectez régulièrement l'enclume pour vérifier l'état de son tranchant afin d'assurer le bon fonctionnement de la déchiqueteuse.





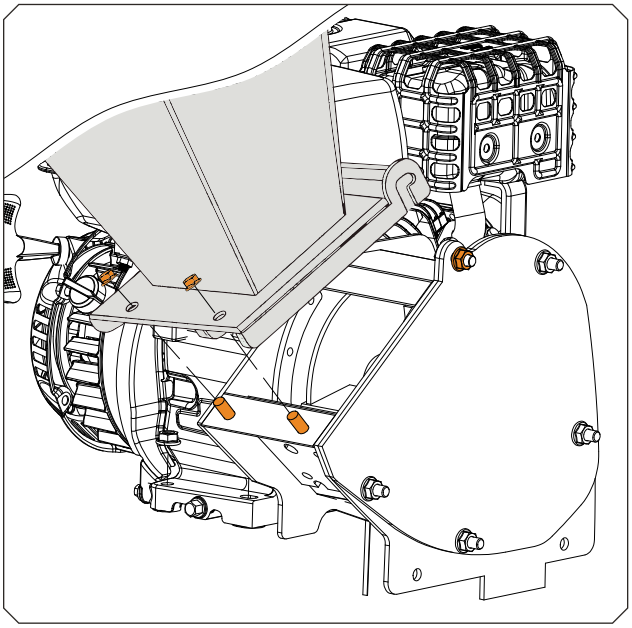
RETRAIT DE LA LAME ET REMPLACEMENT DES LAMES : Le broyeur est équipé de deux lames montées sur le tambour. Pour remplacer les lames, procédez comme suit :

⚠ DANGER

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE : Lors de toute intervention sur les lames du broyeur, assurez votre sécurité en portant des gants de protection, une protection auditive, des chaussures de sécurité et des lunettes de sécurité.



1 Dévissez les deux écrous hexagonaux à embase situés sur la trémie d'alimentation, puis dévissez l'écrou hexagonal à embase sur le côté du carter du tambour afin de déverrouiller et de retirer la trémie d'alimentation.



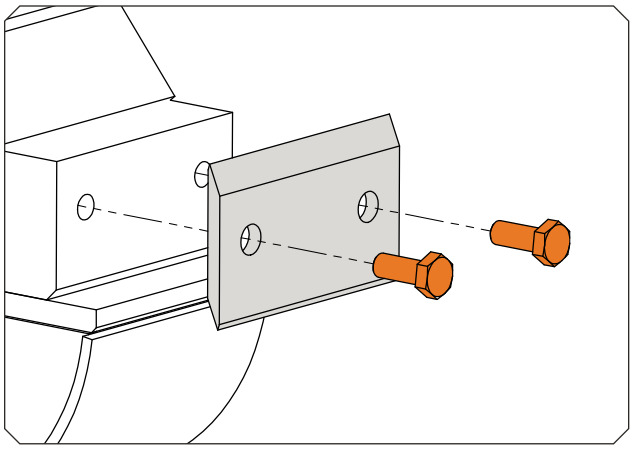
2 Avec des gants, tournez le tambour avec précaution jusqu'à ce qu'une des lames soit visible.

3 À l'aide d'une source de chaleur, chauffez le frein-filet bleu pour faciliter le desserrage des boulons de la lame.

REMARQUE : Le frein-filet bleu est utilisé comme mesure de sécurité supplémentaire pour garantir le maintien des lames du broyeur pendant son fonctionnement. Pour desserrer les boulons de la lame, il faut appliquer une source de chaleur (un pistolet thermique est recommandé) directement sur le frein-filet jusqu'à ce que les boulons puissent être desserrés.

REMARQUE : Avant de desserrer les boulons du broyeur, il est conseillé de placer temporairement du papier absorbant ou des chiffons d'atelier entre le tambour et le carter du broyeur afin d'éviter que la lame ne tombe à l'intérieur.

4 Desserrez les boulons et retournez la lame sur son côté tranchant opposé, ou retirez-la pour la remplacer.



5 Pour inverser ou remplacer les lames, suivez la procédure en sens inverse.

REMARQUE : Lors de l'inversion ou du remplacement des lames, assurez-vous de serrer les boulons de fixation à 54,2 Nm (40 pi-lb) et d'appliquer du Loctite bleu pour assurer la bonne fixation des lames au tambour.

AVANT LE RANGEMENT

Si la déchiqueteuse n'est pas utilisée pendant plus de 30 jours, veuillez suivre les étapes ci-dessous pour la préparer au rangement :

1 Vidangez complètement le réservoir de carburant. Les résidus de carburant peuvent former des dépôts collants qui peuvent obstruer le carburateur et restreindre le débit de carburant.

2 Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à son arrêt complet. Cela permet d'éliminer tout résidu de carburant dans le carburateur, évitant ainsi la formation de dépôts internes et les dommages au moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

APRÈS L'ARRÊT DU MOTEUR, DÉBRANCHEZ LA BOUGIE JUSQU'À CE QUE VOUS SOYEZ INVITÉ À LA REBRANCHER.*

3 Pendant que le moteur est encore chaud, vidangez l'huile moteur usagée. Remplissez d'huile à moteur neuve en suivant les instructions du manuel d'utilisation.

4 Une fois le moteur refroidi, versez au maximum 5 ml (0,16 oz liq.) d'huile à moteur SAE-30 de haute qualité dans le cylindre. Tirez lentement sur le cordon du lanceur pour répartir l'huile uniformément, **puis remettez la chandelle en place.***

5 Rangez la déchiqueteuse verticalement dans un bâtiment propre, sec et bien ventilé.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas entreposer la déchiqueteuse avec du carburant dans des endroits mal ventilés afin d'éviter que les vapeurs de carburant n'entrent en contact avec des flammes nues, des étincelles, des veilleuses ou toute autre source d'inflammation.

6 Après un entreposage prolongé, avant d'essayer de démarrer la déchiqueteuse, veuillez d'abord retirer la bougie et nettoyer le moteur de toute poussière ou saleté.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du nettoyage des pièces en plastique, **ne pas** utiliser de détergents puissants ni de solvants à base de pétrole.

DÉPANNAGE

NOTES GÉNÉRALES

La plupart des problèmes sont faciles à résoudre. Consultez le tableau de dépannage ci-dessous pour les problèmes courants et leurs solutions. Si vous continuez à rencontrer des problèmes, contactez le service à la clientèle Marlon au **1 (888) 277-6960.**

⚠ AVERTISSEMENT

Avant toute opération d'entretien ou d'inspection, arrêtez le moteur et attendez cinq minutes pour permettre à toutes les pièces de refroidir. Débranchez le fil de la bougie en le tenant loin de celle-ci.

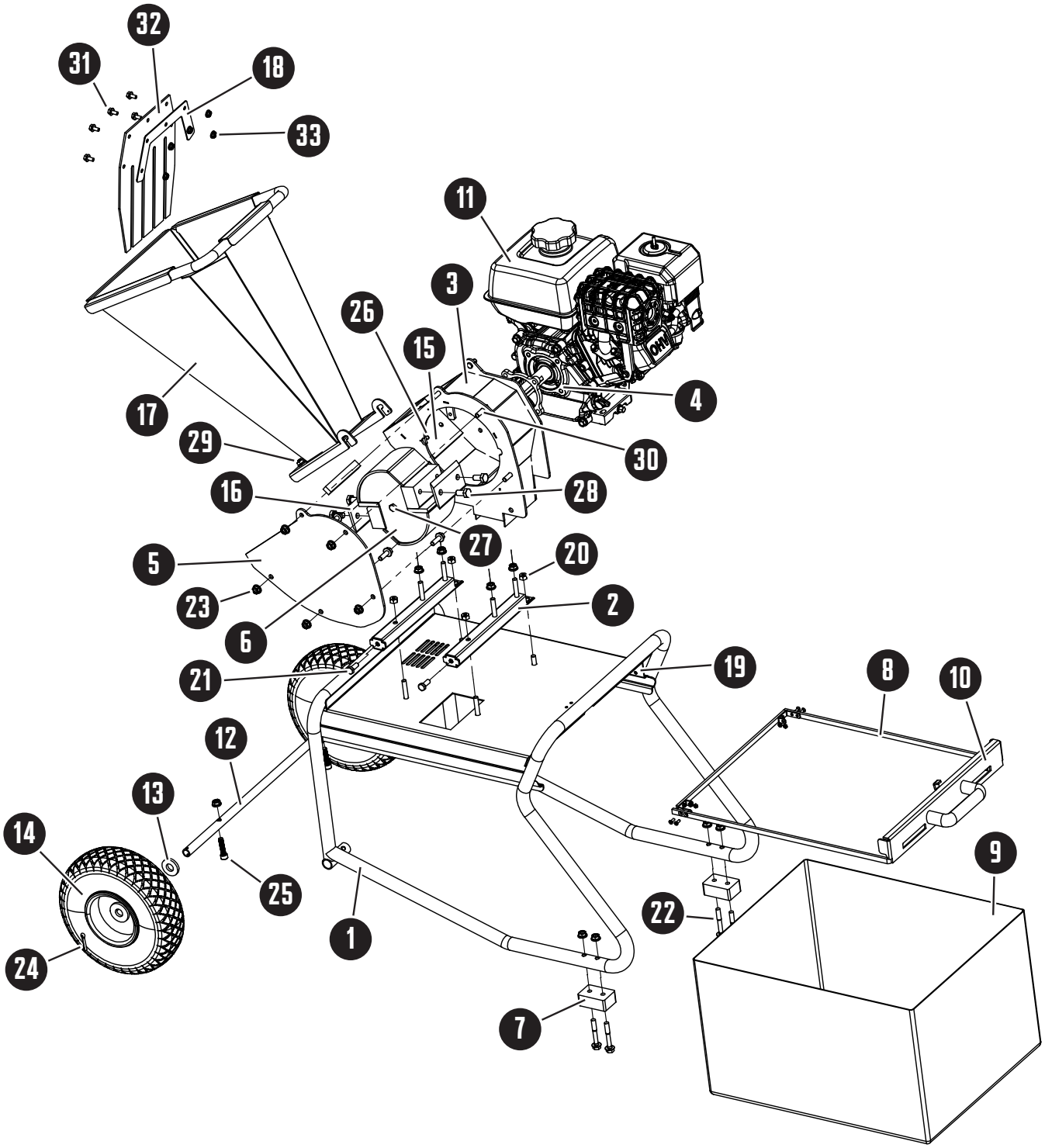
TABLEAU DE DÉPANNAGE

SYMPTÔME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS	1. Fil de bougie débranché. 2. Niveau de carburant insuffisant ou carburant périmé. 3. Robinet à essence non ouvert. 4. Démarrage non fermé. 5. Conduite de carburant obstruée. 6. Bougie encrassée ou endommagée. 7. Moteur noyé.	1. Branchez solidement le fil de bougie à la bougie. 2. Ajoutez de l'essence propre et fraîche. 3. Mettre le contact et le robinet d'essence en position « ON ». 4. Pour les démarrages à froid, assurez-vous que l'étrangleur est fermé. 5. Nettoyez la durite d'essence. 6. Nettoyez la bougie, ajustez l'écartement des électrodes ou remplacez-la. 7. Attendez quelques minutes et essayez de redémarrer ; n'amorcez pas excessivement.
LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE OU NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.	1. Le fil de la bougie est desserré. 2. L'appareil fonctionne avec l'étrangleur fermé. 3. La conduite de carburant est bouchée ou le carburant est dégradé. 4. L'évent est obstrué. 5. Présence d'eau ou d'impuretés dans le circuit d'alimentation. 6. Le filtre à air est encrassé. 7. Le carburateur est mal réglé.	1. Branchez et serrez le fil de la bougie. 2. Ouvrez complètement l'étrangleur 3. Nettoyez le tuyau d'essence et remplissez le réservoir avec du carburant propre et neuf. 4. Nettoyez l'évent. 5. Vidangez le réservoir et remplissez-le de carburant neuf. 6. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 7. Réglez le carburateur conformément au manuel du moteur.
LE MOTEUR SURCHAUFFE	1. Niveau d'huile à moteur trop bas. 2. Filtre à air encrassé/sale. 3. Flux d'air restreint. 4. Carburateur mal réglé.	1. Ajouter la bonne quantité d'huile à moteur au carter. 2. Nettoyer le filtre à air. 3. Éliminer les obstructions et nettoyer soigneusement. 4. Effectuer les réglages conformément au manuel du moteur.
LA MACHINE ALIMENTE LE MATÉRIAU LENTEMENT, OU LE TAMBOUR DE COUPE S'ARRÊTE OU NE DÉCHARGE PAS LE MATÉRIAU.	1. Le régime du moteur est trop bas, ce qui fait patiner la courroie. 2. Les lames sont usées ou endommagées. 3. Des copeaux de matériau bloquent la trémie d'alimentation ou la goulotte d'évacuation au niveau du tambour de coupe. 4. La goulotte d'éjection est obstruée.	1. Réglez le moteur à plein régime. 2. Aiguisez les lames ou remplacez-les. 3. Retirez les copeaux accumulés et utilisez un bâton en bois pour faire tourner le tambour de coupe afin d'assurer un mouvement fluide. 4. Retirez les débris et débouchez la goulotte d'éjection.

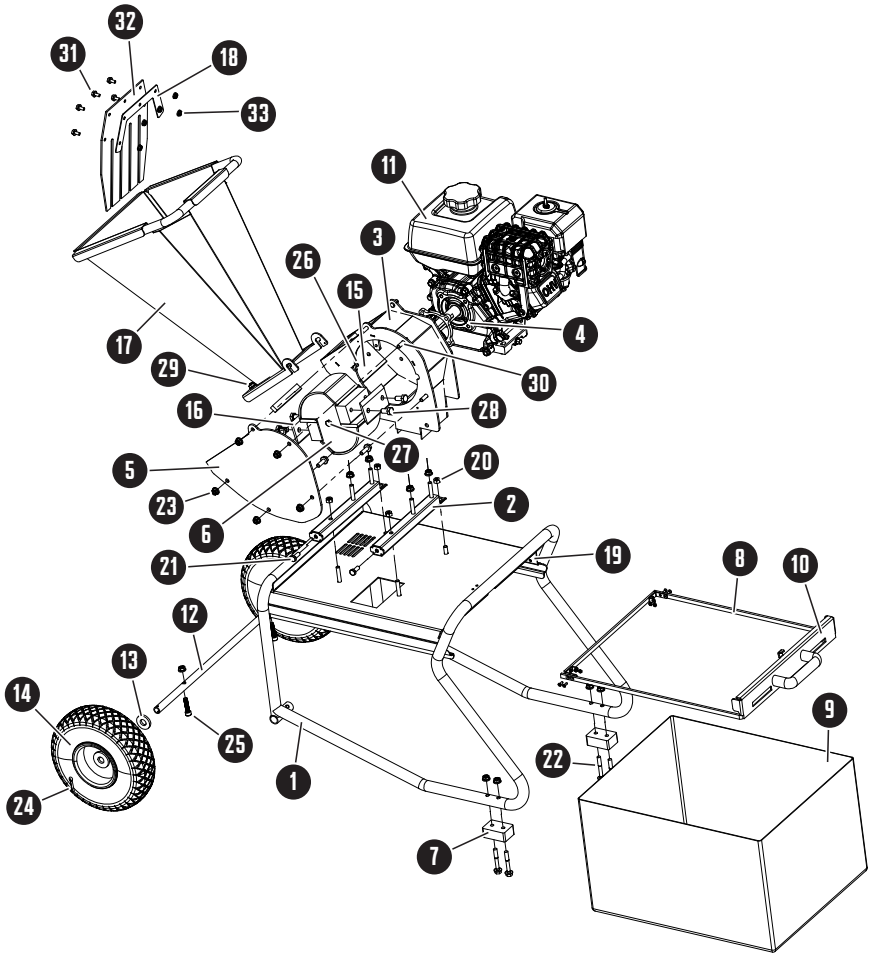
SYMPTÔME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
LA MACHINE VIBRE ANORMALEMENT ET/OU EST ACCOMPAGNÉE DE BRUITS INHABITUELS.	1. Les lames sont usées ou endommagées. 2. Les lames ne sont pas correctement installées sur le tambour de coupe. 3. Jeu excessif entre les lames. 4. Surcharge excessive du rotor.	1. Aiguisez ou remplacez les lames. 2. Desserrez les boulons de fixation des lames, réinstallez les lames, resserrez les boulons et fixez-les avec du loctite bleu. 3. Ajustez le jeu. 4. Avant d'ajouter du matériel, laissez la machine se nettoyer.
LES LAMES DU BROYEUR S'ENTRENT EN COLLISION AVEC L'ENCLUME	Le jeu entre la lame et l'enclume est mal réglé.	Ajuster le jeu.

PIÈCES ET SCHÉMAS

SCHÉMAS



LISTE DES PIÈCES



ARTICLE	DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	QTÉ
1	CHÂSSIS DE BASE	300-0145	1
2	SUPPORT DE MOTEUR	100-0617	2
3	COUVERCLE DU TAMBOUR	100-0618	1
4	BRIDE DU MOTEUR	100-0619	1
5	PLAQUE DE COUVERCLE DU TAMBOUR	100-0620	1
6	TAMBOUR	100-0621	1
7	PIED DE SUPPORT	229-0207	2
8	CADRE DU SAC DE COLLECTE	100-0623	1
9	SAC DE COLLECTE	229-0206	1
10	POIGNÉE DU SAC DE COLLECTE	100-0624	1
11	MOTEUR	601-0015	1
12	ESSIEU	200-0014	1
13	ENTRETOISE DE ROUE	210-0485	2
14	PNEU 4.10/3.50-4	220-0033	2
15	ENCLUME	100-0625	1
16	LAME	100-0629	2
17	GOULOTTE D'ALIMENTATION	100-0626	1

ARTICLE	DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	QTÉ
18	BANDE DÉFLECTRICE	100-0627	1
19	PLAQUE DU CADRE DU SAC DE COLLECTE	100-0628	1
20	ÉCROU AUTOFREINÉ HEXAGONAL M8	210-0486	4
21	BOULON HEXAGONAL ENTIÈREMENT FILETÉ M8X20	210-0487	2
22	BOULON À BRIDE HEXAGONALE M8X55	210-0488	4
23	ÉCROU À BRIDE HEXAGONALE M8	210-0489	17
24	GOUPILLE FENDUE 5X22	207-0085	2
25	VIS À TÊTE CYLINDRIQUE À SIX PANS CREUX ENTIÈREMENT FILETÉE M8X35	210-0490	2
26	BOULON HEXAGONAL ENTIÈREMENT FILETÉ M8X16	210-0491	2
27	BOULON HEXAGONAL ENTIÈREMENT FILETÉ M8X50	210-0492	1
28	BOULON HEXAGONAL ENTIÈREMENT FILETÉ M10X20	210-0493	4
29	BOULON À BRIDE HEXAGONALE M8X16	210-0494	2
30	BOULON À BRIDE HEXAGONALE M8X25	210-0495	5
31	BOULON À BRIDE HEXAGONALE M6X12	210-0496	7
32	DÉFLECTEUR EN CAOUTCHOUC	229-0205	1
33	ÉCROU À BRIDE HEXAGONALE M6	210-0497	5


DK
POWER
V2 SERIES
BY MARLON